

## 補助動力技能証とモーターパラグライディング（MPG）技能証の違い

JHFには動力を使用するパラグライダーの技能証が二種類あります。

まず、二つの技能証の共通点ですが

- 1 動力を使用し、平地での離着陸技術を有することを証明する技能証です。
- 2 高度獲得、高度維持のために動力を使用し、動力停止後ソアリングを楽しむことができる技術を有することを証明する技能証です。

次に二つの技能証の違いを記します

補助動力技能証とは

無動力での山飛びの技能をマスターした、パラグライディングパイロット技能証を有する人の付帯技能証です。

参考資料

JHFの付帯技能証には以下の5種類があります。

- ・補助動力技能証
- ・クロスカントリー技能証
- ・タンデム技能証
- ・助教員技能証
- ・教員技能証

MPG技能証

平地でのみの離着陸を行う方の技能を証明するものです。無動力で山から飛ぶ技術は必要ありません。ただパイロット技能証のような付帯技能証はMPG教員技能証の一種類しかありません。

ただし、現行規定ではタンデムフライト、クロカンフライトは認められていません。

補助動力教員とMPG教員の違い

補助動力教員はパラグライダーA級、B級、NP証、P証、補助動力技能証、MPG技能証の認定を行うことができます。

MPG教員はMPG技能証のみの認定を行うことができます。