

# Hang Gliding

## ハンググライダー

宇宙船回収用のカイトがルーツ

### ハンググライダーって？



アルミ合金のパイプにポリエステル  
の布(セール)を張ってできた翼で  
滑空します。パイロットはハーネスと  
いう吊具を使い、翼の下にあるコン  
ロールバーと呼ばれる三角形のパイ  
プの中でうつぶせにぶら下がり、体  
を前後左右に動かすことによって操  
縦します。最近では、エルロンやラダー  
と呼ばれる操縦措置の付いた固定  
翼タイプのハンググライダーも増え  
てきました。機体にエンジンを付け  
てフライトを楽しむ人もいます。

### フライトをしよう!

#### JHFの技能証規程にそった安全な指導

練習課程 A級パイロット

パイロットは、四つの技能証を順に取得しな  
がら、より高度な飛行技術を身に付けていき  
ます。

練習課程 B級パイロット

練習課程 C級パイロット

パイロット

ほとんどの地域では、山の斜面から自分の  
足を使ってテイクオフ(離陸)しますが、オース  
トラリアの内陸部などの山のない場所では、  
トーイング(曳航)によって離陸する方法

が採られます。着陸後は、ハンググライダーを長い棒状に折畳み、車のルーフラックに載せて運搬します。

離陸してから着陸まで、ただ滑空するだけでなく、上昇気流を利用して高度を上げ、より長く飛ぶことをソアリングといいます。ソアリングしながら長い距離を飛ぶクロスカントリーフライトを楽しみむパイロットは多く、また競技で実力を発揮する人たちもいます。

### ハンググライダーの歴史

1949年

NACA (NASAの前身)のフランシス・ロガロが現在のハンググライダーの形状の翼(ロガロウイング)を発明。宇宙船や切り離れたロケットの回収に使うことが検討されたが、実用化はされなかった。

1971年

現在のようなフレキシブルタイプのロガロウイングを使用したハンググライダーが登場

1975年

日本で始めてスクールが開かれる。

2010年  
3月現在

大空を滑翔する醍醐味に惹きつけられハンググライダーを始めた人は推定12,000名を数える。

## 空を飛んでみませんか!

体験・タンデムフライト\*は全国にあるJHF登録スクールにお気軽にお問い合わせください。

スクール検索は Web で

<http://www.hangpara.jp/>



\*タンデムフライトは、まったく初めての方でも、ベテランのパイロットと一緒に2人乗りで大空を飛ぶことができる空中散歩です。  
必要なものは、動きやすい服装と運動靴、そして、元気と好奇心! ヘルメットなど全ての機材のレンタル料はタンデムフライト料金に含まれています。  
気軽に空中散歩を体験したいのなら、タンデムフライトがおすすめです!

お問い合わせ先



Japan Hang & Paragliding Federation

### 社団法人日本ハング・パラグライディング連盟

〒170-0002 東京都豊島区巣鴨3-39-4 東都ビル2F  
TEL.03-5961-1388 FAX.03-5961-1389  
URL.<http://jhf.hangpara.or.jp/>

社団法人 日本ハング・パラグライディング連盟



Catch the Wind

Hanggliding

Paragliding

Japan Hang & Paragliding Federation

Motor  
Paragliding

Motor  
Hanggliding