

- 1 テイクオフ
ランチオーダーとする。
- 2 初日のランチオーダー決定方法
 - (1) 前年の最終 PJI ランキング(オープンクラス)1 ~ 20 位までの順位を最優先順位とする。
 - (2) 次に日本代表選手選抜ランキング 1 ~ 20 位までの順位を(1)の下位とする。
 - (3) (1)及び(2)の順位を持たないパイロットは、(2)の下位に位置し、くじ引きで順位を決定する。
- 3 フリーテイクオフゾーン
ランチオーダーで行うメインテイクオフ以外に、2カ所のフリーテイクオフゾーンを設ける。
- 4 リフライト
 - (1) リフライトに関してはブリーフィング時に決定する。
 - (2) メインランディング場から Gondola 山麓駅までリフライト送迎を行う。
リフライトに係る Gondola 代は選手の負担とする。
- 5 プロテスト 抗議
供託金 5,000 円と書面を事後 30 分以内に競技委員長へ提出する。ただし、最終日競技終了後は 15 分以内とする。
- 6 フライト規制
 - (1) TO 前のセンタリングは奇数日は左、偶数日は右とする。
 - (2) 運航中の Gondola 架線及び高圧線については 100m 以上の高度をもって通過すること。
 - (3) アウトサイドランディング禁止エリアを設ける
2023 年禁止エリア (別途 WP リストと地図に明示)
 - ・ **乗山スキー場乗馬場** (今年から緊急 LD として利用可能)
 - ・ **ストーンサークル牧草地(牧草を更新中)**
 - ・ アンヌプリスキー場ドリームクアッドリフト横
 - ・ 陸上自衛隊倶知安駐屯地
 - (4) TO 前センタリング違反は、大会役員が警告を行うが、警告に従わない場合そのフライトを失格とする。その他の違反と別途定める飛行禁止空域に進入した場合もそのフライトを失格とする。
- 7 ランディング
 - (1) ライトトラックでランディング報告ができない場合は、事務局(070-8544-3216、hamada.rikkey@gmail.com)へ連絡すること。
 - (2) 競技中に、作物、立木、施設等に被害を及ぼした場合は、自己の責任において関係者に謝罪・弁済し、結果を大会本部に報告すること。
 - (3) 山沈(ツリーラン)は、基本的に自己回収とする。
 - (4) メインランディング周辺のアウトサイドは罰金 2,000 円。(成績ペナルティはなし)**
- 8 送迎・回収
 - (1) TO への移動は、ニセコアンヌプリスキー場 Gondola を利用する。Gondola 料金(810 円)は、各日 1 回分は参加費に含まれるが、リフライト分は自己負担とする。
 - (2) メインランディング場から Gondola 山麓駅までは随時送迎を行う。
 - (3) 回収は、舗装道路を利用する。選手はランディング後、舗装道路に移動し待機すること。