

鳴倉カップ競技規定

1、一般

- ・フライトは、すべて選手個人の責任において行うこと。
- ・使用機材の安全性は、選手個人が確保しなければならない。
- ・使用機体は期間中変更できない。但し破損した場合には競技委員長の許可を得て変更することができる。
- ・選手は心身ともに競技ができる健全な状態でなければならない。酒気を帯びてのフライトはそのフライトを失格とする。
- ・電線、建造物、人混み等の上空は50m以上の高度を保って飛行すること。
- ・航空法にもとづく水、又は砂のバラスト以外いかなる物品も投下してはならない。
- ・航空法を遵守する事。
- ・雲中飛行は禁止する。
- ・サーマルには既に旋回中のフライヤーと同方向に旋回するように入ること。
- ・参加選手はフライトをしたか、しないかにかかわらず毎日安全確認の報告を決められた時間までに行うこと。
- ・大会規則に違反した選手、あるいは役員の指示に従わない選手には警告を与える。2回警告を受けた選手は失格とする。
- ・重大な危険行為をした選手、及び不正をはたらいた選手はその時点で失格とする。

2、装備

- ・適切な防護ヘルメット、緊急パラシュート、携帯電話、無線機を装着する事。
(無線機の使用は電波法を遵守すること)
- ・大会本部が指定したGPS。

3、タスク

- ・スピーートランおよびゴールレース

4、タスクボード

- ・タスクの発表はテイクオフ場にて行う。ボードには次のことを示す。
大会名・日時・タスクの種類・タスク距離・ミニムム距離・ゲートオフ時刻・ゲートクロス時刻・一斉スタート時刻・最終スタート時刻・タスククロス時刻・ランディング報告時刻・帰着申告時刻・ランディング報告
用電話番号・大会本部電話番号

5、測定

- ・飛行距離の測定
時刻の確認は、GPSのトラックログによる。
- ・飛行時間の測定
時刻の確認は、GPSのトラックログによる。

6、テイクオフ

- ・テイクオフはフリーテイクオフとする。
- ・テイクオフ会場にはスタンバイ、テイクオフの各ゾーンを設置する。
スタンバイゾーン

テイクオフを希望する選手は機体を広げるだけでテイクオフ出来るように準備し、
一列に並び、順にテイクオフに進むことが出来る。

テイクオフゾーン

テイクオフゾーンに入った選手はすみやかにテイクオフの準備を行い、エントリーNOを申告しテイクオフの指示を受けたら30秒以内にテイクオフしなければならない。テイクオフを失敗した選手はすみやかにテイクオフゾーンを出て再度並び直さなければならない。失敗の判断はテイクオフディレクターによるものとする。この判断に対してのクレームはいつさい受け付けない。

7、パイロンの通過

GPSのトラックログにより確認する。

8、ランディング

- ・ランディングエリアにランディングするのが望ましい。
- ・ランディングコース時間を過ぎてランディングした選手には、タイム得点が与えられない。

9、リフライト

- ・リフライトの場合の得点は最終フライトのものを得点とする。
リフライトを希望する選手は、テイクオフディレクターに申告してからリフライトしなければならない。
リフライトの判断はテイクオフした時とする。

10、帰着申告、結果報告

- ・フライトを終了したならば、決められた時間までに本部に帰着申告と競技結果報告、GPSのトラックログを提出しなければならない。
報告の無い場合はそのフライトは失格とする。

11、タスクの成立、得点

タスクの成立条件は、次の3項目が全て達成されたときである。

- ・物理的に参加選手全員がテイクオフするだけの時間（例、フライト参加人数×1分）ゲートが開いているか、参加選手全員（途中棄権を除く）がテイクオフしたとき。
- ・参加選手の20%以上（テイクオフしなかった選手を含む）がミニマムディスタンスを超えて飛行したとき。
- ・1名以上の選手が20km以上のフライトをし、なおかつ上位10名の総飛行距離が128km以上となったとき（20km級以上での成立）。
あるいは1名以上の選手が10kmあるいはミニマムディスタンスの2倍のどちらか長い距離以上フライトし、なおかつ上位10名の総飛行距離がトップの飛行距離をYkmとしたときに $(Y + 0.6Y \times 9)$ km以上となったとき（20km級未満での成立）
- ・得点計算はJHFパラグライダー公認大会規則による。

12、抗議

- ・抗議は事件発生後1時間以内に、供託金1万円を添え書面にて競技委員長に行うこと。
供託金は抗議が認められない場合は没収する。

13、大会の成立

- ・1本以上のタスクの成立による。

14、順位の決定

- ・成立したフライトの合計得点により順位をつける。

15、その他

- ・この競技規則に記載されていないことに関してはJHFパラグライディングジャパンリーグ大会競技規則による。

16、タスク

- 1.6 2.9 2.2 1.6 2.9 2.1 3.5 2.9 0.9
 (1) A - E - H - A - E - H - T - E - H - B =20.6
- 1.6 2.2 2.1 1.6 2.2 2.1 1.6 2.2 2.1 2.3 0.3
 (2) A - E - B - A - E - B - A - E - B - A - C - B =20.3
- 1.9 3.5 3.5 3.5 3.5 1.9 2.4
 (3) A - T - E - T - E - T - S - B =20.2
- 2.1 2.2 3.5 2.7 2.2 3.5 2.7 5.2 6.1
 (4) A - B - E - T - B - E - T - B - R - O =30.2
- 2.3 3.3 3.5 3.1 2.2 4.8 4.6 4.2 2.2
 (5) A - C - F - T - C - E - R - S - E - B =30.2
- 1.6 2.2 2.1 1.6 2.2 2.1 1.6 2.2 2.1 8.3 15.6
 (6) A - E - B - A - E - B - A - E - B - A - K - O =41.6
- 2.3 2.2 3.5 3.1 2.2 3.5 3.6 11.6 8.1
 (7) A - C - E - T - C - E - T - D - N - P =40.1
- 2.3 2.2 3.5 3.1 2.2 3.5 10.0 24.0
 (8) A - C - E - T - C - E - T - K - P =50.8
- 1.6 2.2 3.1 3.5 2.2 3.1 3.5 2.2 29.6
 (9) A - E - C - T - E - C - T - E - C - Q =51.0
- 1.6 2.2 3.1 3.5 2.2 2.3 8.3 37.0
 (10) A - E - C - T - E - C - A - K - Q =60.2
- 2.3 2.2 3.5 3.1 2.2 3.5 3.5 3.5 10.0 37.0
 (11) A - C - E - T - C - E - T - E - T - K - Q =70.8

パイロン間距離表(WGS84)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T														
標高	560	125	116	127	157	192	217	125	90	116	634	150	172	1150	188	165	321	752	127	481														
A	A、テイク B、ランディング					C、深雪の里 D、湯之谷中学 E、大沢小学校 F、保養センターこしじ					G、健保センター H、文化会館 I、小出高校 J、東小学校 K、アサヒスキー場山頂リフト L、三用小学校					M、北里学園 N、八海山スキー場(展望台) O、倉庫(ベースボールマガジン) P、工場(雪国まいたけ) Q、舞子ゴンドラステーション R、林道東屋 S、お寺 T、大カ山東屋																		
B																						2.1												
C																						2.3	0.3											
D																						2.5	1.0	0.7										
E																						1.6	2.2	2.2	1.9									
F	1.7	3.2	3.3	3.1	1.2																													
G	2.9	5.0	5.1	5.1	3.3	2.1																												
H	2.2	0.9	1.2	1.9	2.9	3.7	5.1																											
I	4.2	2.3	2.3	2.7	4.5	5.5	7.1	2.1																										
J	4.1	2.7	2.4	1.8	2.9	4.1	6.2	3.6	3.7																									
K	8.3	7.8	7.5	6.8	6.7	7.3	8.9	8.7	8.9	5.3																								
L	4.9	5.0	5.4	6.0	6.4	6.5	6.7	4.1	5.0	7.7	12.8																							
M	7.7	7.7	8.0	8.7	9.2	9.3	9.4	6.8	7.2	10.4	15.5	2.8																						
N	9.8	10.7	11.0	11.6	11.4	11.0	10.2	9.9	11.0	13.4	18.1	6.0	4.6																					
O	7.5	7.8	8.2	8.8	9.1	9.1	8.9	6.9	7.6	10.5	15.6	2.8	1.1	3.7																				
P	16.2	16.2	16.5	17.2	17.7	17.7	17.5	15.3	15.4	18.8	24.0	11.3	8.5	8.1	8.6																			
Q	29.4	29.3	29.6	30.2	30.9	30.9	30.7	28.3	28.2	31.7	37.0	24.5	21.7	20.9	21.9	13.2																		
R	3.4	5.2	5.4	5.8	4.8	4.0	3.0	4.8	6.8	7.4	11.3	4.3	6.7	7.2	6.1	14.5	27.7																	
S	3.1	2.4	2.7	3.4	4.2	4.8	5.8	1.5	2.4	5.0	10.2	2.8	5.3	8.7	5.5	13.8	26.9	4.6																
T	1.9	2.7	3.1	3.6	3.5	3.5	4.0	2.1	4.0	5.4	10.0	3.0	5.8	8.1	5.7	14.3	27.5	2.8	1.9															

	緯度			経度		
	度	分	秒	度	分	秒
A	37	12	47	139	0	13
B	37	13	17	138	58	57
C	37	13	28	138	58	56
D	37	13	48	138	59	7
E	37	13	39	139	0	24
F	37	13	19	139	1	8
G	37	12	34	139	2	11
H	37	12	49	138	58	44
I	37	13	13	138	57	25
J	37	14	45	138	59	0

	緯度			経度		
	度	分	秒	度	分	秒
K	37	17	14	139	0	45
L	37	10	37	138	58	21
M	37	9	20	138	57	18
N	37	7	32	138	59	29
O	37	9	8	138	57	58
P	37	5	11	138	54	52
Q	36	59	15	138	49	55
R	37	11	9	139	1	12
S	37	12	6	138	58	18
T	37	11	54	138	59	35

経緯度の測地系はWGS84です

大会本部（携帯） 09022329166

大会本部 025-792-7837

ランディング後できるだけ速やかに、携帯電話にてランディング位置を連絡して下さい
地図の黄緑色の道路は、バス路線です。

回収道路は、地図の黄緑色の道路（バス路線）と、地図の赤色(ピンク)の道路です
回収車は回収道路以外は回リませんので、回収道路沿いで待機してください。

待機場所が決まったら、連絡して下さい。

回収は最後に行いますので急ぐ方はバスや下記のタクシーを利用（自費）して下さい。

観光タクシー	0 2 5 - 7 9 2 - 1 1 0 0	旧小出町、旧湯之谷村、旧広神村、旧守門村
小出タクシー	0 2 5 - 7 9 2 - 0 0 1 9	旧小出町、旧湯之谷村、旧広神村
雪国タクシー	0 2 5 - 7 9 2 - 1 0 4 0	旧小出町、旧湯之谷村、旧広神村
奥只見タクシー	0 2 5 - 7 9 5 - 2 5 5 2	旧湯之谷村
浦佐タクシー	0 2 5 - 7 7 7 - 3 4 5 6	旧大和町
やまとタクシー	0 2 5 - 7 7 7 - 3 1 4 1	旧大和町
銀嶺タクシー	0 2 5 - 7 7 2 - 2 4 4 0	旧六日町
桝形タクシー	0 2 5 - 7 7 2 - 4 1 2 1	旧六日町
六日町タクシー	0 2 5 - 7 7 2 - 2 5 5 0	旧六日町
マルタカタクシー	0 2 5 - 7 8 2 - 1 1 5 5	旧塩沢町
魚沼交通	0 2 5 - 7 8 4 - 2 0 2 5	旧塩沢町

ランディング時に作物や立木、施設等に被害を及ぼした場合は、自己の責任において関係者に謝罪し、帰着申告の時に状況を申し出て下さい。