

事故 整理 番号	事故発生日時		時刻	事故発生場所 名称	気象概況					事故経過								飛行 重量	パイロット								被害状況			その他の損 害	
	機種	複合			天候	風の 状況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行動	直前高 度	1次発生事 象	2次発生事 象	着地状況	着地場所	事故概況		年齢	性別	PG技 能証	HG技 能証	経験 年数	飛行 本数	飛行 時間	備考	被害 部位	被害 内容	被害 程度		
643	PG		2025/01/12(日)	12:00	岡山県	晴れ	荒れ 気味	西	8	10	自由	着陸	10	強風で浮遊	その他	軟着陸	構造物	ランディング前の海上で高度処理し、ある程度の高さになったのでランディングの浜へ入った。風に正対しながら左右に少し降って、硬度を徐々に下げていた。左後方から少し高めのでグライダーが入ってきたので、右端に降りようと少し多めに右に降ったら振り過ぎて、一気に浜より陸側に流れ、建物の上に行ってしまう、戻れないまま建物の上へランディングしてしまった。	92	60	男性	P		20	250	450		無傷	無傷	無傷	建造物
644	PG		2025/01/23(木)	13:30	熊本県	晴れ	穏やか	西	3	5	自由	旋回飛行	900	潰れ		酷着陸	樹木	高度が低くなりそうだったのでデイクオフ方面に向かう。森の上でサーマルがあったので、旋回を始めたところ、右翼が3'4分の一くらい潰れた。すぐに回復すると思い回復操作をほとんどしなかったところ、徐々にスピニングやツイストが始まった。ツイストは戻すことができ、滑空できる翼形を回復しそうな挙動もあったが、その後激しいダイブに入ったあと、2, 3回転ツイストしたので、レスキューパラシュートを投げた。そのまま杉の樹林帯の中に落下。落下時にレスキューパラシュートが高木(30mくらい)に触れて浮力を失ったのか、少しスピードを増したような感覚があり、身体は地面まで落下。地面にたまたま太さ30センチくらいの丸太があり、背中側の腰の少し上をその丸太で強打。	85	57	男性	P X		30	1000	1000		腰部・ 腰椎	骨折	重症	なし
645	PG		2025/02/05(水)	16:00	東ネパール	曇り	穏やか	南	2	3	自由	旋回飛行	60	急旋回(ダイブ・スパイラル)	激突(クラッシュ・転倒)	激突		ランディング近くで高度60m地点、グライダーに異常な挙動が見られ、右側へバンクを伴い旋回を開始。旋回が止められずに2回転、そのまま地面にハードランディング。ランディング直後に無線機への応答なし、地元のメンバーが先に駆け付けが意識はなし、脈拍も弱く、呼吸も浅かった。すぐに救急車を呼び、心肺蘇生法を行う、30分後救急車が到着し病院へ向かう。病院まで行く途中も心肺蘇生を継続。病院到着後も電気ショック、心肺蘇生を行うも、17:45頃、帰らぬ人となる。		70	男性	P X		27				全身		死亡	
646	PG		2025/02/18(火)	11:30	茨城県	快晴	やや荒れ 気味	西	5	7	競技	直線飛行	550	潰れ	宙吊り	落下	樹木	PG学生選手権2日目。本流は西風が強いがコンバージェンスで飛行空域は弱風帯の中。尾根沿いをフルアクセルで飛行中、サーマルまたは尾根のローターで半分潰され、半回転して山沈。一本の木に片翼が引っかかり、本人はそこを軸に回転しながら隣の木に引っかかる。無線で無事を知らせたが、直後に枝が折れて地面に落下。	75	21	男性	N		5	140	65		肩から手	骨折	重症	
647	PG		2025/03/19(水)	15:00	静岡県	晴れ	穏やか	南西	3	5	教習	旋回飛行	1451	その他	その他	激突	樹木	南風3〜5m/S の スクール生が1日フライトできるコンディションの中、飛上昇気流に乗りソアリング練習中、飛行禁止区域に入ってもまだ継続してしまったため、尾根裏へ流れ戻ろうとした時に強いシンク帯に入ってしまう、ツリーランディング、ツリーランディングの際、本人はお尻から突っ込もうと思い足を上げた結果枝などに強く打ち付けて左足首を複雑骨折。	83	61	男性	B		1	40	25		腿から足	骨折	重症	
648	PG		2025/04/12(土)	15:20	青森県	晴れ	やや荒れ 気味	北	3	4	自由	着陸進入	2	失速	落下	落下	草地	ランディング時に少し風が強くなり、高めのファイナルアプローチでしたが、予想より沈下が少なく、ランディング場をオーバーしそうになりました。ブレークコードをポンピングし、オーバーコントロールとなり、高度2m程のところで、グライダーが潰れて馬蹄形となり失速しました。そのまま背中から落下、ハードランディングで動けなくなり、救急搬送致しました。	90	66	男性	P		10	1000	1000		腰部・ 腰椎	骨折	重症	
649	PG		2025/04/14(月)	15:00	静岡県	曇り	やや荒れ 気味	南	5	7	業務	着陸進入	890	潰れ	ダイブ・スパイラル	激突	草地	ランディングの高度処理中にグライダーの前縁部分が大きく潰れ、旋回に入ってから、高度約20m程から墜落。パッセンジャーは、軽傷(顔に擦り傷、当日軽い脳震盪)退院して今は元気です。パイロットは、骨盤骨折、現在入院中。	150	60	男性	P X T		30	6000		タン デム	腰部・ 腰椎	骨折	重症	パッセン ジャー
650	PG		2025/04/19(土)	13:00	岡山県	晴れ	やや荒れ 気味	北	3	6	自由	着陸進入	30	潰れ	宙吊り		構造物	荒れた風の中、ランディングアプローチ中に高度30mで左翼半分が潰れ回復作業中に左に流れそのまま電線に引っかかる。	85	51	男性	P		29	600		無傷	無傷	無傷	送電線	
651	PG		2025/04/20(日)	15:00	岐阜県						自由			樹木・構造物との衝突	宙吊り	落下	樹木	パラグライダーをしていた男性がパラシュートを木に引っ掛けて不時着しました。その後、撤収作業をしていた際、ヘルメットを斜面に落とし、取りに行こうとしたところ足を踏み外し、数メートル滑落したということです。男性は意識がない状態で救助され、近くの病院へ運ばれましたが、まもなく死亡。		74	男性	A							死亡		
652	PG		2025/04/27(日)	12:20	沖縄県	曇り	穏やか	東南東	3m/s	?	自由	旋回飛行	3	潰れ	落下	激突	岩地	エリアの特徴➡標高約50m、正面は南東、T/O直下はややえぐれた状態の岩場の海岸エリア、左側は崖、右側にリッジあり風向き東南東(T/Oからやや左向き)。事故状況➡風3m/s、風に向かってT/O直後、約3m上空から潰れながら右ターンでT/Oに向かって墜落してきた。T/Oの先端にキャンビーが引っ掛かり、パイロットは下の崖に激突。		67	男性	P		22			所属 クラブ 無し	腰部・ 腰椎	骨折	死亡	
653	PG		2025/04/27(日)	11:00	群馬県	快晴	穏やか	北東	3	4	自由	着陸進入	8	タッキング・シューティング	激突(クラッシュ・転倒)	激突	裸土	ランディングのファイナルストレートで上昇を伴う軽いピッチアップを軽くブレークで抑え、リリースしたタイミングで急激シュートし地面に腰を強打した	90	47	男性	P X T S		14	1000	1000		腰部・ 腰椎	骨折	後遺 障害	
654	PG		2025/04/28(月)	15:45	群馬県													妙義スカイパークランディング場付近で、木に衝突、落下して手の骨などを折る重傷を負った。富岡署によると、「着地を焦ってきに衝突した」と話しているという。		45	男性	P		18			肩から手	骨折	重症		

事故 整理 番号	事故		事故発生日時		事故発生場 所 名称	気象概況				事故経過								飛行 重量	パイロット								傷害状況			その他の損 害			
	機種	複合	日付	時刻		天候	風の 状況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行動	直前高 度	1次発生事 象	2次発生事 象	着地状況	着地場所		事故概況	年齢	性別	PG技 能証	HG技 能証	経験 年数	飛行 本数	飛行 時間	備考	傷害 部位	傷害 内容		傷害 程度		
655	PG		2025/05/04(日)	12:40	熊本県						自由	離陸	15	アンコントロール	落下	落下	樹木	「パラグライダーが木に引っかかって人がけがをしている」と警察に通報がありました。女性は離陸して約5分後に強風のため離陸しようとしたが操作を誤り、約15メートルの高さから山の斜面に墜落したとみられています。		53	女性	P		18					腰部・ 腰椎	骨折	重症		
656	PG		2025/05/04(日)	12:30	静岡県	晴れ	やや 荒れ 気味	南 南 西	3	5	業務	離陸	0	浮遊せず	激突(クラッシュ・転倒)	転倒	樹木	タンデムフライトのディクオフを試み、機体の立ち上げで左側(風下側)の立ち上がりが悪かった。修正を試みたが、右側からの風に流され修正できず、停止しようとしたが止まり切れずパイロットとパッセンジャーが、2mほど下の敷地に落下した。機体も、敷の上に落下した。その際に、パイロットが敷の根本に左太腿と左胸を強打した。パッセンジャーは、パイロットの上に落下して、無傷であった。	155	62	男性	P X T		5	328	82	タン デム	腿か ら足	打撲	軽症			
657	PG		2025/05/05(月)		長野県	晴れ	穏や か	東	2	3	自由	着陸進入	5			軟着陸	畑地	穏やかなコンディション、着陸時はソフトランディング。駆けつけると、いびきをかいて昏倒。すぐに心臓マッサージを開始し、救急車要請。救命救急師が到着するまでの7分間は我々が心臓マッサージ。その隊員がAED、心臓マッサージなどにより救急救命20分ほど。心配蘇生確認後ドクターヘリでの搬送。警察における現場検証もそののうちに行い、その結果、パラグライダー着陸時における衝突はなく、外傷、出血も無し。心肺停止につながる原因も無し。医師の判断やご家族における医師からの説明も含め、当該パイロットは着陸直前に心肺停止となり、偶然不時着したのと思われる。その後の救急救命作業、救急隊員の処置が幸いし5月12日(月)現在、散歩する事が出来るまでに回復。ご家族の話によると、当該パイロットは不整脈を患っていて、高血圧症だったとのこと。	85	65	男性	P		35						無傷	無傷	無傷	
658	PG		2025/05/05(月)	11:00	青森県	晴れ	やや 荒れ 気味	西	2	4	自由	陸上練習	0	浮遊せず	その他	激突	構造物	立上げ練習、グラハン練習をしていました。突風に強く引張られて約30m程、走りましたが、その先のコンクリートの階段で左足首をひねり脱臼骨折、顔面負傷、左手打撲。		20	男性	B		2	43	10		腿か ら足	骨折	重症			
659	PG		2025/05/10(土)	14:45	新潟県	曇り	やや 荒れ 気味	北	4	5	競技	着陸進入	15	樹木・構造物との衝突	落下	落下	砂利	競技フライトの終盤(風が強くなりつつあったので、タスククローズの宣言近くのタイミング)、正規のランディング場以外に着陸場所を選定しながらフライトしていたが、農道への着陸を検討しているときに、農道を覆うように茂っている木の枝(高さ約15m)にハーネスをひっかけてしまい、そのまま農道へ落下した。		64	男性	P X		31				腰部・ 腰椎	骨折	重症			
660	HG		2025/05/11(日)	16:00	茨城県	晴れ	やや 荒れ 気味	南 西	3	5	自由	着陸進入	1	着地フレア操作の遅れ	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	ランディング時に進入高度の目測を誤ったことにより、着地までの距離が想定よりも伸びた。また、これによりランディング場脇に停車してあった車と衝突した。		41	男性		P	10	250	100		肩か ら手	打撲	軽症	車両		
661	PG		2025/05/26(月)	10:30	兵庫県	曇り	穏や か	無風	1	2	自由	旋回飛行	20	失速	タッキング・シューティン グ	落下	砂利	ランディング手前のファイナルタールで絞りすぎて失速、無風で高目なので高いと思って引きすぎた模様		52	女性	N		3	200			腰部・ 腰椎	骨折	重症			
662	PG		2025/06/07(土)	11:30	宮崎県	晴れ	やや 荒れ 気味	南 西	3	4	教習	着陸	20	不明	激突(クラッシュ・転倒)	激突	畑地	タンデム講習中、ランディング着陸時手前で上昇した為、右旋回してフォローにはいり畑に激突したようです。	140	62	男性	P X T S		24	2000	1200	タン デム	頸部・ 頸椎	ショッ ク	死亡	パッセン ジャー第三 腰椎骨折津 人		
663	PG		2025/06/18(水)	13:00	静岡県	晴れ	穏や か	南 東	2	3	教習	待機	1000	浮遊せず	落下	落下	樹木	スタ沈、1.5mほど崖から落下後ネットに引っ掛かりパッセンジャーが負傷した	140	30	男性	P T		1	357	273	タン デム	背部・ 脊椎	骨折	重症			
664	HG		2025/06/19(木)	14:30	和歌山県	晴れ	穏や か	北 西	2	2	業務	待機	600	浮遊せず	落下	酷着陸	樹木	修理機テスト2フライト目にフックアウト 単独事故	110	71	男性		P X I	47	1200	2500		頸部・ 頸椎	骨折	重症	肋骨骨折/ フックアウト		
665	PG		2025/06/22(日)	10:50	新潟県	晴れ	穏や か	南 南 西	2	4	自由	着陸進入	10	樹木・構造物との衝突	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	通常と逆向きのLDアブローチ。普段Bクラスグライダーを使用しているのですがこの日は穏やかという事でCクラスのグライダーを持ち出し通常のLDアブローチで問題無い感じも当人はCクラスでいつもより伸びるものと誤解、手前で1ターン余計に振ってしまいショート。体が立ち木に接触、グライダーがダイブ気味になり当人は草地の法面に突っ込み腰椎圧迫破裂骨折にて入院。	85	60	男性	P T		6	500	150				腰部・ 腰椎	骨折	重症	
666	MPG		2025/07/19(土)	10:45	三重県	晴れ		南 東	4	4	自由	離陸		浮遊せず		落下	水面	ディクオフ時に飛び乗りのためプロペラが地面に接触し破損したが、そのまま離陸し高度が上がらず海面に接触し着水。救急搬送後病院で死亡が確認された。補足：着水直後、浮力体(自動膨張式)はポンペが作動してフロートが膨らみ水面に顔が出ていたのを確認したが、救助後にはフロートの空気調整バルブの接着面がなく穴が空いた状態となり空気が漏れ、最終的にはフロートの役目が果たされていなかった。		48				10			JPMA			死亡			
667	HG		2025/07/21(月)	16:30	鳥取県	晴れ	やや 荒れ 気味	北	3	5		着陸進入	2	その他	激突(クラッシュ・転倒)	酷着陸	草地	通称土手被りの風で吸い込まれて土手に激突しそうだったので、少し左に傾いてが高めにフレアー。左翼端、左エルボーから接地。左手が離せず手首骨折。	111	69	男性		P X	48	1000	1500		肩か ら手	骨折	重症			

事故 整理 番号	事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況				事故経過								飛行 重量	パイロット								傷害状況			その他の損 害			
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の 状況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行動	直前高 度	1次発生事 象	2次発生事 象	着地状況		着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技 能証	HG技 能証	経験 年数	飛行 本数	飛行 時間	備考	傷害 部位		傷害 内容	傷害 程度	
668	PG		2025/07/27(日)	10:00	兵庫県	晴れ	荒れ 気味	南西	2	3	教習	旋回飛行	30			酷着陸	草地	朝から気温が高め、テイクオフしてランディング向かううちにランディング上で東風と西風がぶつかり合い荒れ気味となった。高度処理のターンをするときに、曲がりたい方向とは逆の方向に体重を乗せてしまい、かつオーバーコントロールとなり、フラットスピンに入ってしまった。地上付近でキャノピーが回復しブレーキもかけたが、ハードランディングとなってしまった。	100	45	男性	B		1	30	5		腰部・ 腰椎	骨折	重症			
669	PG		2025/08/15(金)	11:50	長野県	晴れ	穏やか	南南東	2	3	自由	直線飛行	10	樹木・構造物との衝突	落下	落下	草地	ランディングから500メートルほど離れた風下の位置で高度が低くなり、ランディングに向かってグライディングしていた。ランディングから300メートルほど手前にある高さ10メートルの電線の存在に気付くのが遅くなり、そのまま接触し落下した。	85	70	男性	P		4	400	120		腰部・ 腰椎	骨折	重症	腎臓腔に出血があり止血		
670	PG		2025/08/15(金)	13:10	滋賀県	晴れ	やや荒れ 気味	西	5	7	自由	着陸進入	30	潰れ		軟着陸	樹木	伊吹山飛行禁止区域をカットして裏側飛行3回目に北風から西風に変わり奥から出る間に高度喪失。緊急ランディング場所に着陸目指したが、乱気流で翼が潰れ高い樹木の横側飛行中の為木にツリーランと成った。	98	72	男性	P X T		35	1200	1700		無傷	無傷	無傷	高い樹木にツリーランでグライダーをカット		
671	PG		2025/08/24(日)	11:00	茨城県						自由				レスキュー パラ開傘		樹木	レスキューパラシュート開傘してツリーラン。nasaのパイロットが旋回中外側のブレイク(左手)を抑えすぎたようで失速→スピン状態になりレスキューパラシュートを投げた。											無傷				
672	PG	PG	2025/08/23(土)	11:30	兵庫県	晴れ	穏やか	南	2	2	自由	旋回飛行	200	他機との空中衝突	レスキュー パラ開傘	酷着陸	砂利	接触によりレスキューパラシュートを投げたが本人のは開かず相手のパラシュートだけ開き絡んだ状態で下側だったため先に河原に墜落。上側の相手は無傷。	75	73	男性	P				アン デュー より移 籍	腰部・ 腰椎	骨折	重症	頸椎骨折			
673	PG		2025/08/30(土)	16:30	兵庫県	晴れ	穏やか	北東	0.5	2	自由	離陸	3	浮遊せず	落下	転倒	舗装	タンデムのテイクオフに失敗し、パッセンジャーが左肘を骨折		53	男性	P X T		16		タン デム	腿から 足	擦傷 傷	軽症	パッセン ジャー左肘 骨折			
674	PG		2025/08/30(土)	14:00	青森県	晴れ	やや荒れ 気味	西	2	5	教習	着陸進入	0	アンコントロール	タッキング・ シューティン グ	酷着陸	草地	通常ランディング場隣りのキャンプ場空地にランディング。ランディング直前に5〜7m/sの突風で足がつく瞬間に左前方からのブローで右に飛ばされ、頭から落ちそうになり身体を捻り左半身から引きずられる形でランディングし左鎖骨骨折。		21	男性	N		3	100	21		胸部	骨折	重症	左鎖骨		
675	PG		2025/08/31(日)	11:30	兵庫県	晴れ	穏やか	南南東	2	3	自由	立上	10	潰れ	ダイブ・スバ イラル	激突	裸土	翼が綺麗に出来上がってない状態で離陸、左旋回後、山に向かって墜落。	98	58	男性	P		3	300	150		腿から 足	骨折	重症	植林		
676	PG		2025/09/01(月)	13:30	高知県	晴れ	穏やか	南	3〜5		自由	離陸	400	樹木・構造物との衝突	宙吊り	軟着陸	樹木	リタイア組の4名による平日フライトで、13:30頃に4人の最後にテイクオフ。直後に約200m西の尾根裏に山沈。上から見ていたメンバーが位置を確認してランディング後回収へ。当初は本人と話せ、ケガはないものの、フットバーが木にひっかかり逆さ吊りの状態で、息が苦しいとのこと。約25mと高い位置にいて、フライヤー3人での回収は困難とすぐ判断し、消防に救助を要請。約1時間後消防が現場到着も、木が高く、枝打ちしながらパイロットの位置まで登るのに難儀。パイロットは意識喪失。日没し、ライトを当てながら作業を継続し、AM3時頃やっとパイロットを下まで降ろせたものの死亡確認。その後の検死による死因は「呼吸不全」。片側の肩に圧迫痕があったとのこと。頭が下の状態でハーネスの中で苦しい姿勢で12時間以上動けない状態であった。山沈した原因は不明だが、ごく普通の気象条件で、経験あるパイロットが、普段飛ばない場所にテイクオフしてすぐ山沈していることから、ラインの絡み等機体に何らかの異常があったと思われる。テイクオフを何度かやり直してたのを上空パイロットが目撃している。その際絡んだ可能性。それに加え、落ちた木が高かった、姿勢が逆さ吊りだった不運が重なったことによる死亡事故だと思われる。		75	男性	P		20						無傷	無傷	死亡	
677	MPG		2025/09/03(水)	13:25	沖縄県	晴れ		北	5	5	業務			不明	不明	落下	水面	パラモータータンデム中に上空で「パン」と音がした後、海へ墜落しタンデムパイロットは緊急搬送先の病院で死亡が確認された。パッセンジャーは意識不明の重体。「パン」という音は、タンデム中に撮影していた映像から右側のタンデムハーベル트가切れた音であることが判明した。タンデムバーに触れる金属部が鋭利になっていた。切断されていなかった左のバーにもほつれが確認できた。パッセンジャーはライフジャケットを装着していたが、パイロットの身体とユニットに浮力体は装着しておらず、緊急パラシュートは装着していなかった。		46	男性	P T M		5			タン デム /JPM A	ショッ ク	死亡	パッセン ジャー心肺 停止			
678	PG		2025/09/08(月)	11:00	茨城県	晴れ	やや荒れ 気味	南南東	2	4	自由	旋回飛行	5	樹木・構造物との衝突	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	メインランディングに到達する高度が不足して電線にぶつかりそうだったため、手前のサブランディングに降下しようとして高度処理で急な左旋回を行ったが、その後の急な右旋回時にサブランディング脇の木へパイロットの高さ約5mで衝突、旋回の勢いは幾らか吸収されたが、跳ね返されて身体は地面に激突、強打した。	65	75	男性	N		8	250	100		全身	骨折	重症			

整理 番号	事故		事故発生日時		事故発生場 所	気象概況					事故経過							飛行 重量	パイロット								傷害状況			その他の損 害				
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の 状況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行動	直前高 度	1次発生事 象	2次発生事 象	着地状況		着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技 能証	HG技 能証	経験 年数	飛行 本数	飛行 時間	備考	傷害 部位		傷害 内容	傷害 程度		
679	HG		2025/09/11(木)	13:31	鳥取砂丘	曇り	やや 荒れ 気味	北北 東	8	10	教習	直線飛行	0	強風で浮遊	激突(クラッ シュ・転倒)	激突	砂地	砂丘合宿で直線飛行の講習中、着地後強風に煽られて横転。アップライトに左 上腕を強打し骨折。	63	18	男性		A	0	0	0	初飛 び前 の講 習生	肩か ら手	骨折	重症				
680	PG		2025/09/28(日)	13:40	静岡県	曇り	穏や か	南	4	6	業務	立上	1180	急旋回(ダイ ブ・スバイ ラル)	その他	激突	樹木	タンデムフライトテイクオフスタンバイ後、セルフチェック、クロスチェック後、ラン ディングと無線交信をしてオープン。左ブレークトグルが右CかDラインの間から とっている状態でリバースライズアップ。はじめはカウンターをあてていたが、左 手で届かず、右ブレークを持ったままブレークを外そうとして左旋回にはいってし まう。テイクオフ裏(北側)に入り込み、左旋回をしながら山肌に墜落。	160	65	男性	P X T											重症	バッセン ジャー
681	PG		2025/09/30(火)	12:00	長野県						自由				落下		草地	スキー場のゲレンデに墜落。	52									腰部・ 腰椎	骨折	重症				
682	PG		2025/10/01(水)	11:30	鳥取県	晴れ	穏や か	北	2	4	自由	直線飛行	280	樹木・構造 物との衝突	宙吊り	軟着陸	樹木	11時過ぎにテイクオフした成本(事故者本人)は、リッジが取れる条件というこ とで、以前からしていたリッジソアリングの練習の続きをする。山に近寄りすぎてツ リーランとなる。	90	27		A	1	15	5									
683	PG		2525/10/24(水)	11:45	茨城県	晴れ	穏や か	北東	2	4	教習	待機	0	強風で浮遊	激突(クラッ シュ・転倒)	落下	畑地	ランディングでグラハン練習中にダストデビルが発生、グライダーが吸い込まれ てパイロットも浮き上がりダストデビルに運ばれて80mほどダストデビルに浮かさ れながら引きずられた。グライダーが地面に近づいた時点でイントラがグライ ダーを抑えて停止。	80	43	男性	A	1					腰部・ 腰椎	骨折	重症				
684	PG		2025/11/16(日)	10:50	静岡県	晴れ	穏や か	東	4	7	自由	直線飛行	10	破損	激突(クラッ シュ・転倒)	軟着陸	草地	状況:経験の長いパイロットでテイクオフ後、右ブレークに違和感を感じ、着地を 試みるがサイドフォローで着地。着地時にサイドフォローとなりスピードがあり、 受傷。	95	54	男性	P		23				腿か ら足	骨折	軽症				
685	PG		2025/11/23(日)	11:30	静岡県	晴れ	穏や か	南東	2	3	自由	離陸	0	タッキング・ シューティン グ	激突(クラッ シュ・転倒)	転倒	樹木	テイクオフの際に崖の手前で少し足が浮きもう一度足がついた際にキャノピー が潰れた。そのまま走り続けて崖から3ー4m落下。		29	女性	N	3					腿か ら足	脱臼	重症				