

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所					気象概況			事故経過							飛行重量	パイロット							傷害状況			その他の損害	
	機種	複合	日付	時刻	名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度			
643	PG		2025/01/12(日)	12:00	岡山県	晴れ	荒れ気味	西	8	10	自由	着陸	10	強風で浮遊	その他	軟着陸	構造物	ランディング前の海上で高度処理し、ある程度の高さになったのでランディングの浜へ入った。風に正対しながら左右に少し崩れて、硬度を徐々に下げていた。左後方から少し高めのグライダーが入ってきたので、右端に降りようと少し多めに右に降ったら振り過ぎて、一気に浜より陸側に流れ、建物の上に行ってしまい、戻れないまま建物の上へランディングしてしまった。	92	60	男性	P		20	250	450		無傷	無傷	無傷	建造物	
644	PG		2025/01/23(木)	13:30	熊本県	晴れ	穏やか	西	3	5	自由	旋回飛行	900	潰れ		酷着陸	樹木	高度が低くなりそうだったのでテイクオフ方面に向かう。森の上でサーマルがあったので、旋回を始めたところ、右翼が3~4分の一くらい潰れた。すぐに回復すると思い回復操作をほとんどしなかったところ、徐々にスピinnやツイストが始まつた。ツイストに戻すことができ、滑空できる翼形を回復しそうな拳動もあつたが、その後激しいタップに入ったあと、2、3回転ツイストしたので、レスキュー・パラシュートを投げた。そのまま杉の樹林帯の中に落した。落下時にレスキュー・パラシュートが高木(30cmくらい)に触れて浮力を失ったのか、少しスピードを増したような感覚があり、身体は地面まで落下。地面にたまたま太さ30センチくらいの丸太があり、背中側の腰の少し上をその丸太で強打。	85	57	男性	P X		30	1000	1000		腰部・腰椎	骨折	重症	なし	
645	PG		2025/02/05(水)	16:00	東ネバール	曇り	穏やか	南	2	3	自由	旋回飛行	60	急旋回(ダイブ・スパイアル)	激突(クラッシュ・転倒)	激突			ランディング近くで高度60m地点、グライダーに異常な拳動が見られ、右側へパンクを伴い旋回を開始、旋回が止められずに回転、そのまま地面にハードランディング。ランディング直後に無線機への応答なし、地元のメンバーが先に駆け付けるが意識はない。脈拍も弱く、呼吸も浅かった。すぐに救急車を呼び、心肺蘇生法を行う。30分後救急車が到着し病院へ向かう。病院まで行く途中も心肺蘇生を継続。病院到着後も電気ショック、心肺蘇生を行いうも、17:45頃、帰らん人となる。	70	男性	P X		27					全身		死亡	
646	PG		2025/02/18(火)	11:30	茨城県	快晴	やや荒れ気味	西	5	7	競技	直線飛行	550	潰れ	宙吊り	落下	樹木	PG学生選手権2日目。本流は西風が強いがコンバージェンスで飛行空域は弱風帯の中。尾根沿いをフルアクセルで飛行中、サーマルまたは尾根のローターで半分潰され、半回転して山沈。一本の木に片翼が引っかかり、本人はそこを軸に回転しながら隣の木に引っかかる。無線で無事を知らせたが、直後に枝が折れて地面に落下。	75	21	男性	N		5	140	65		肩から手	骨折	重症		
647	PG		2025/03/19(水)	15:00	静岡県	晴れ	穏やか	南西	3	5	教習	旋回飛行	1451	その他	その他	激突	樹木	南風3~5m/sのスクール生が1日フライトできるコンディションの中、飛上昇気流に乗りアーリング練習中、飛行禁止区域に入ってしまったまま継続してしまったため、尾根裏へ流れ戻ろうとした時に強いシンク帯に入ってしまい、ツリーランディング。ツリーランディングの際、本人はお尻から突っ込む足を上げた結果枝などに強く打ち付けて左足首を複雑骨折。	83	61	男性	B		1	40	25		腿から足	骨折	重症		
648	PG		2025/04/12(土)	15:20	青森県	晴れ	やや荒れ気味	北	3	4	自由	着陸進入	2	失速	落下	落下	草地	ランディング時に少し風が強くなり、高めのファイナルアプローチでしたが、予想より沈下が少なく、ランディング場をオーバーパーントになりました。ブレーキコードをボンピングし、オーバーコントロールとなり、高度2m程のところで、グライダーが潰れて馬蹄形となり失速しました。そのまま背中から落下、ハートランディングで動けなくなり、救急搬送致しました。	90	66	男性	P		10	1000	1000		腰部・腰椎	骨折	重症		
649	PG		2025/04/14(月)	15:00	静岡県	曇り	やや荒れ気味	南	5	7	業務	着陸進入	890	潰れ	ダイブ・スパイアル	激突	草地	ランディングの高度処理中にグライダーの前縁部分が大きく潰れ、旋回に入つて、高度約20m程から墜落。ハッセンジャーは、軽傷(顔に擦り傷、当日軽い脳震盪)退院して今は元気です。 パイロットは、骨盤骨折、現在入院中。	150	60	男性	P X T		30	6000			タンデム	腰部・腰椎	骨折	重症	ハッセンジャー
650	PG		2025/04/19(土)	13:00	岡山県	晴れ	やや荒れ気味	北	3	6	自由	着陸進入	30	潰れ	宙吊り		構造物	荒れた風の中、ランディングアプローチ中に高度30mで左翼半分が潰れ回復作業中に左に流れそのまま電線に引っかかる。	85	51	男性	P		29	600			無傷	無傷	無傷	送電線	
651	PG		2025/04/20(日)	15:00	岐阜県						自由			樹木・構造物との衝突	宙吊り	落下	樹木	パラグライダーをしていた男性がパラシュートを木に引っ掛け不時着しました。その後、撤収作業をしていた際、ヘルメットを斜面に落とし、取りに行こうとしたところ足を踏み外し、数メートル滑落したことです。男性は意識がない状態で救助され、近くの病院へ運ばれましたが、まもなく死亡。	74	男性	A										死亡	
652	PG		2025/04/27(日)	12:20	沖縄県	曇り	穏やか	東南	3m/s?		自由	旋回飛行	3	潰れ	落下	激突	岩地	エリアの特徴→標高約50m、正面は南東、T/O直下はややえぐれた状態の岩場の海岸エリア、左側は崖、右側にリッジあり風向き東南東(T/Oからやや左向き)。事故状況→風3m/s、風に向かってT/O直後、約3m上空から潰れながら右ターンでT/Oに向かって墜落してきた。T/Oの先端にキャブリーが引っ掛けかかり、パイロットは下の崖に激突。	67	男性	P		22					所属クラブ無し	腰部・腰椎	骨折	死亡	
653	PG		2025/04/27(日)	11:00	群馬県	快晴	穏やか	北東	3	4	自由	着陸進入	8	タッキング・シュー・ティング	激突(クラッシュ・転倒)	激突	裸土	ランディングのファイナルストレートで上昇を伴う軽いピッチアップを軽くブレーキで抑え、リリースしたタイミングで急激シューし地面に腰を強打した	90	47	男性	P X T S		14	1000	1000		腰部・腰椎	骨折	後遺障害		
654	PG		2025/04/28(月)	15:45	群馬県													妙義スカイパークランディング場付近で、木に衝突、落下して手の骨などを折る重傷を負った。富岡署によると、「着地を焦って木に衝突した」と話しているという。	45	男性	P		18					肩から手	骨折	重症		

整理番号	事故		事故発生日時			事故発生場所						気象概況			事故経過						飛行重量	パイロット							傷害状況			その他の損害				
	機種	複合	日付	時刻	名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度							
655	PG		2025/05/04(日)	12:40	熊本県						自由	離陸	15	アンコントロール	落下	落下	樹木	「パラグライダーが木に引っかかって人がけがをしている」と警察に通報がありました。女性は離陸して約5分後に強風のため離陸しようとしましたが操作を誤り、約15メートルの高さから山の斜面に墜落したとみられています。						53	女性	P		18				腰部・腰椎	骨折	重症		
656	PG		2025/05/04(日)	12:30	静岡県	晴れ	やや荒れ気味	南南西	3	5	業務	離陸	0	浮遊せず	激突(クラッシュ・転倒)	転倒	樹木	タンデムフライトのテイクオフを試み、機体の立ち上げで左側(風下側)の立ち上がりが悪かった。修正を試みたが、右側からの風に流され修正しきれず、停止しようとしましたが止まり切れずパイロットとパッセンジャーが、2mほど下の藪地に落下した。機体も、藪の上に落下した。その際に、パイロットが藪の根本に左太腿と左胸を強打した。パッセンジャーは、パイロットの上に落下して、無傷であった。						155	62	男性	P X T	5	328	82	タンデム	腿から足	打撲	軽症		
657	PG		2025/05/05(月)		長野県	晴れ	穏やか	東	2	3	自由	着陸進入	5			軟着陸	畠地	穏やかなコンディション、着陸時はソフトランディング。駆けつけると、いびきをかいて昏倒。すぐに心臓マッサージを開始し、救急車を叫ぶ。救命救急師が到着するまでの7分間は我々で心臓マッサージ。その隊員がAED、心臓マッサージなどにより救急救命20分ほど。心配蘇生確認後ドクターヘリでの搬送。警察における現場検証もその日のうちに実施。その結果、パラグライダー着陸時における衝突はなく、外傷、出血も無し。心肺停止につながる原因も無し。医師の判断やご家族における医師からの説明も含め、当該パイロットは着陸直前に心肺停止となり、偶然不時着したものと思われる。その後の救急救命作業、救急隊員の処置が幸いし5月12日(月)現在、散歩する事が出来るまでに回復。ご家族の話によると、当該パイロットは不整脈を患っていて、高血圧症だったとのこと。						85	65	男性	P	35				無傷	無傷	無傷		
658	PG		2025/05/05(月)	11:00	青森県	晴れ	やや荒れ気味	西	2	4	自由	陸上練習	0	浮遊せず	その他	激突	構造物	立上げ練習、グラハンドリーニングをしていました。突風にて強く引張られて約30m程、走りましたが、その先のコンクリートの階段で左足首をひねり脱臼骨折、顔面負傷、左手打撲。						20	男性	B		2	43	10	腿部・腰椎	骨折	重症			
659	PG		2025/05/10(土)	14:45	新潟県	曇り	やや荒れ気味	北	4	5	競技	着陸進入	15	樹木・構造物との衝突	落下	落下	砂利	競技フライトの終盤(風が強くなりつつあったので、タスククローズの宣言近くのターミネーション)、正規のランディング場以外に着陸場所を選定しながらフライトしていましたが、農道への着陸を検討しているときに、農道を覆うように茂っている木の枝(高さ約15m)にハーネスをひっかけてしまい、そのまま農道へ落下した。						64	男性	P X		31			腰部・腰椎	骨折	重症			
660	HG		2025/05/11(日)	16:00	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	南西	3	5	自由	着陸進入	1	着地フレア操作の遅れ	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	ランディング時に進入高度の目測を誤ったことにより、着地までの距離が想定よりも伸びた。また、これによりランディング場脇に停車してあった車と衝突した。						41	男性		P	10	250	100	肩から手	打撲	軽症	車両		
661	PG		2025/05/26(月)	10:30	兵庫県	曇り	穏やか	無風	1	2	自由	旋回飛行	20	失速	タッキング・シューティング	落下	砂利	ランディング手前のファイナルターミネーションで絞りすぎて失速、無風で高目なので高いと思って引きすぎた模様						52	女性	N		3	200		腰部・腰椎	骨折	重症			
662	PG		2025/06/07(土)	11:30	宮崎県	晴れ	やや荒れ気味	南西	3	4	教習	着陸	20	不明	激突(クラッシュ・転倒)	激突	畠地	タンデム講習中、ランディング着陸時手前で上昇した為、右旋回してフォローにはいり煙に激突したようです。						140	62	男性	P X T S	24	2000	1200	タンデム	頸部・頸椎	ショック	死亡	パッセンジャー第三腰椎骨折津	
663	PG		2025/06/18(水)	13:00	静岡県	晴れ	穏やか	南東	2	3	教習	待機	1000	浮遊せず	落下	落下	樹木	スタシ、1.5mほど崖から落下後ネットに引っ掛かりパッセンジャーが負傷した						140	30	男性	P T	1	357	273	タンデム	背部・脊椎	骨折	重症	人	
664	HG		2025/06/19(木)	14:30	和歌山県	晴れ	穏やか	北西	2	2	業務	待機	600	浮遊せず	落下	酷着陸	樹木	修理機テスト2フライト目にフックアウト 単独事故						110	71	男性		P X I	47	1200	2500	頸部・頸椎	骨折	重症	筋肉骨筋/フックアウト	
665	PG		2025/06/22(日)	10:50	新潟県	晴れ	穏やか	南南西	2	4	自由	着陸進入	10	樹木・構造物との衝突	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	通常と逆向きのLDアプローチ。普段Bクラスグライダーを使用しているのですがこの日は穏やかという事でCクラスのグライダーを持ち出し通常のLDアプローチで問題無い感じも当人はCクラスでいつも伸びるもとの誤解。手前で1ターン余計に振ってしまいショート。体が立ち木に接触。グライダーがダイブ気味になり当人は草地の法面に突っ込み腰椎圧迫破裂骨折にて入院。						85	60	男性	P T	6	500	150	腰部・腰椎	骨折	重症			
666	MPG		2025/07/19(土)	10:45	三重県	晴れ		南東	4	4	自由	離陸		浮遊せず		落下	水面	テイクオフ時に飛び乗りのためプロペラが地面に接触し破損したが、そのまま離陸し高度が上がらず海面に接触し着水。救急搬送後病院で死亡が確認された。補足:着水直後、浮力体(自動膨張式)はボンベが作動してフロートが膨らみ水面に顔が出ていたのが確認したが、救助後にはフロートの空気調整バルブの接着面がなく穴が空いた状態となり空気が漏れ、最終的にはフロートの役目が果たされていなかった。						48					10			JPMA			死亡	
667	HG		2025/07/21(月)	16:30	鳥取県	晴れ	やや荒れ気味	北	3	5	着陸進入	2	その他	激突(クラッシュ・転倒)	酷着陸	草地	通称土手被りの風で吸い込まれて土手に激突しそうだったので、少し左に傾いてが高めにフレア。左翼端、左エルボーから接地。左手が離せず手首骨折。						111	69	男性		P X	48	1000	1500	肩から手	骨折	重症			

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所					気象概況					事故経過					飛行重量	パイロット							傷害状況			その他の損害		
	機種	複合	日付	時刻	名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度				
668	PG		2025/07/27(日)	10:00	兵庫県	晴れ	荒れ気味	南西	2	3	教習	旋回飛行	30			酷着陸	草地	朝から気温が高め、ティクオフしてランディング向かううちにランディング上で東風と西風がぶつかり合い荒れ気味となつた。高度処理のターンをするときに、曲がりたい方向とは逆の方向に体重を乗せてしまい、かつオーバーコントロールとなり、フラットスピント入ってしまった。地上付近でキャノピーが回復しブレーキもかけたが、ハードランディングとなってしまった。	100	45	男性	B		1	30	5		腰部・腰椎	骨折	重症			
669	PG		2025/08/15(金)	11:50	長野県	晴れ	穏やか	南南東	2	3	自由	直線飛行	10	樹木・構造物との衝突	落下	落下	草地	ランディングから500メートルほど離れた風下の位置で高度が低くなり、ランディングに向かってグライディングしていた。ランディングから300メートルほど手前にある高さ10メートルの電線の存在に気付くのが遅くなり、そのまま接触し落下した。	85	70	男性	P		4	400	120		腰部・腰椎	骨折	重症	腎臓胞に出血があり止血		
670	PG		2025/08/15(金)	13:10	滋賀県	晴れ	やや荒れ気味	西	5	7	自由	着陸進入	30	潰れ		軟着陸	樹木	伊吹山飛行禁止区域をカットして裏側飛行3回目に北風から西風に変わり奥から出る間に高度喪失。緊急ランディング場所に着陸目指したが、乱気流で翼が潰れ高い樹木の横側飛行中の為木にツリーランと成った。	98	72	男性	P X T		35	1200	1700		無傷	無傷	無傷	高い樹木にツリーランでグライダーをカット		
671	PG		2025/08/24(日)	11:00	茨城県						自由				レスキューバラ開傘		樹木	レスキューバラシート開傘してツリーラン。nasaのパイロットが旋回中外側のブレーキ(左手)を抑えすぎたようでは速失速状態になりレスキューバラシートを投げた。										無傷					
672	PG	PG	2025/08/23(土)	11:30	兵庫県	晴れ	穏やか	南	2	2	自由	旋回飛行	200	他機との空衝突	レスキューバラ開傘	酷着陸	砂利	接触によりレスキューバラシートを投げたが本人のは開かず相手のバラシートだけ開き絡んだ状態で下側だったため先に河原に墜落。上側の相手は無傷。	75	73	男性	P							アンデューヨリ移籍	腰部・腰椎	重症	頭椎骨折	
673	PG		2025/08/30(土)	16:30	兵庫県	晴れ	穏やか	北東	0.5	2	自由	離陸	3	浮遊せず	落下	転倒	舗装	タンデムのティクオフに失敗し、バッセンジャーが左肘を骨折		53	男性	P X T		16				タンデム	腿から足	擦過傷	軽症	バッセンジャー左肘骨折	
674	PG		2025/08/30(土)	14:00	青森県	晴れ	やや荒れ気味	西	2	5	教習	着陸進入	0	アンコントロール	タッキング・シューティング	酷着陸	草地	通常ランディング場隣りのキャンプ場空地にランディング。ランディング直前に5~7m/sの突風で足がつく瞬間に左前方からのブロードで右に飛ばされ、頭から落ちそうになり身体を捻り左半身から引きずられる形でランディングし左鎖骨骨折。		21	男性	N		3	100	21		胸部	骨折	重症	左鎖骨		
675	PG		2025/08/31(日)	11:30	兵庫県	晴れ	穏やか	南南東	2	3	自由	立上	10	潰れ	ダイブ・スピライル	激突	裸土	翼が綺麗に出来上がってない状態で離陸、左旋回後、山に向かって墜落。	98	58	男性	P		3	300	150		腿から足	骨折	重症	植林		
676	PG		2025/09/01(月)	13:30	高知県	晴れ	穏やか	南	3~5		自由	離陸	400	樹木・構造物との衝突	宙吊り	軟着陸	樹木	リタイア組の4名による平日フライトで、13:30頃に4人の最後にティクオフ。直後に約200m西の尾根裏に山沈。上から見ていたメンバーが位置を確認してランディング後回収へ。当初は本人と話せ、ケガはないものの、フトバーが木にひっかかり逆さ吊りの状態で、気が苦しいとのこと。約25mと高い位置にて、フライヤー3人での回収は困難とすり判断し、消防に救助を要請。約1時間後消防が現場到着も、木が高く、枝打しながらパイロットの位置まで登るのに難儀。パイロットは意識喪失、日没し、ライトを当てながら作業を継続し、AM3時頃やつとパイロットを下まで落させたものの死亡確認。その後の検死による死因は「呼吸不全」。片側の肩に圧迫痕があったとのこと。頭が下の状態でハーネスの中で苦しい姿勢で12時間以上動けない状態であった。		75	男性	P		20						無傷	無傷	死亡	
677	MPG		2025/09/03(水)	13:25	沖縄県	晴れ	北	5	5		業務			不明	不明	落下	水面	パラモータータンデム中に上空で「パン」と音がした後、海へ墜落しタンデムパイロットは緊急搬送先の病院で死亡が確認された。バッセンジャーは意識不明の重体。「パン」という音は、タンデム中に撮影していた映像から右側のタンデムバーベルトが切れた音であることが判明した。タンデムバーに触れる金属部が鋭利になっていた。切断されていなかった左のバーにもほつれが確認できた。バッセンジャーはライジングケットを装着していたが、パイロットの身体とユニットに浮力体は装着しておらず、緊急バラシートは装着していなかった。		46	男性	P T M		5				タンデム/JPMA	ショック	死亡	バッセンジャー心肺停止		
678	PG		2025/09/08(月)	11:00	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	南南東	2	4	自由	旋回飛行	5	樹木・構造物との衝突	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	メインランディングに到達する高度が不足して電線にぶつかりそうだったため、手前のサブランディングに降下しようと高度処理で急な左旋回を行つたが、その後の急な右旋回時にサブランディングの木へパイロットの高さ約5mで衝突、旋回の勢いは幾らか吸収されたが、跳ね返されて身体は地面に激突、強打した。	65	75	男性	N		8	250	100		全身	骨折	重症			

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所					気象概況			事故経過							飛行重量	パイロット							傷害状況			その他の損害						
	機種	複合	日付	時刻	名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度								
679	HG		2025/09/11(木)	13:31	鳥取砂丘	曇り	やや荒れ気味	北北東	8	10	教習	直線飛行	0	強風で浮遊	激突(クラッシュ・転倒)	激突	砂地	砂丘合宿で直線飛行の講習中、着地後強風に煽られて横転。アップライトに左上腕を強打し骨折。	63	18	男性	A	0	0	0	初飛び前の講習生	肩から手	骨折	重症								
680	PG		2025/09/28(日)	13:40	静岡県	曇り	穏やか	南	4	6	業務	立上	1180	急旋回(ダイブ・スパイ럴)	その他	激突	樹木	タンデムフライトテイクオフスタンバイ後、セルフチェック、クロスチェック後、ランディングと無線交信をしてオープン。左ブレーキトルクが右CかDラインの間からとっている状態でリバースライズアップ。はじめはカウンターをあてていたが、左手で届かず、右ブレーキを持つままブレーキを外そうとして左旋回にはいってしまう。テイクオフ裏(北側)に入り込み、左旋回をしながら山肌に墜落。	160	65	男性	P X T				タンデム			重症	パッセンジャー							
681	PG		2025/09/30(火)	12:00	長野県						自由			落下		草地	スキー場のゲレンデに墜落。	52							腰部・腰椎	骨折	重症										
682	PG		2025/10/01(水)	11:30	鳥取県	晴れ	穏やか	北	2	4	自由	直線飛行	280	樹木・構造物との衝突	宙吊り	軟着陸	樹木	11時過ぎにテイクオフした本人(事故者本人)は、リッジが取れる条件ということで、以前からしていたリッジソーリングの練習の続きをする。山に近寄りすぎてツリーランとなる。	90	27		A	1	15	5												
683	PG		2025/10/24(水)	11:45	茨城県	晴れ	穏やか	北東	2	4	教習	待機	0	強風で浮遊	激突(クラッシュ・転倒)	落下	畠地	ランディングでグラハム練習中にダストデビルが発生、グライダーが吸い込まれてパイロットも浮き上がりダストデビルに連ばれて80mほどダストデビルに浮かされながら引きずられた。グライダーが地面に近づいた時点でインストラクターがグライダーを抑えて停止。	80	43	男性	A	1			腰部・腰椎	骨折	重症									
684	PG		2025/11/16(日)	10:50	静岡県	晴れ	穏やか	東	4	7	自由	直線飛行	10	破損	激突(クラッシュ・転倒)	軟着陸	草地	状況: 経験の長いパイロットでテイクオフ後、右ブレーキに違和感を感じ、着地を試みるがサイドフォローで着地。着地時にサイドフォローとなりスピードがあり、受傷。	95	54	男性	P	23			腿から足	骨折	軽症									
685	PG		2025/11/23(日)	11:30	静岡県	晴れ	穏やか	南東	2	3	自由	離陸	0	タッキング・シューティング	激突(クラッシュ・転倒)	転倒	樹木	テイクオフの際に崖の手前で少し足が浮きもう一度足がついた際にキャノピーが潰れた。そのまま走り続けて崖から3~4m落下。	29	女性	N	3				腿から足	脱臼	重症									