

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所					気象概況			事故経過							飛行重量	パイロット							傷害状況			その他の損害	
	機種	複合	日付	時刻	名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度			
643	PG		2025/01/12(日)	12:00	岡山県	晴れ	荒れ気味	西	8	10	自由	着陸	10	強風で浮遊	その他	軟着陸	構造物	強風に変わったためランディングへ。ランディング前の海上で高度処理し、ある程度の高さに上がったのでランディングの浜へ入った。風に正対しながら左方に少し下って、硬度を徐々に下げていた。左後方から少し高めでのグライダーが入ってきたので、右端に降りよう少し多めに右に降ったら振り過ぎて、一気に浜より陸側に流され、建物の上に行ってしまい、戻れないまま建物の上へランディングしてしまった。	92	60	男性	P		20	250	450		無傷	無傷	無傷	建造物	
644	PG		2025/01/23(木)	13:30	熊本県	晴れ	穏やか	西	3	5	自由	旋回飛行	900	潰れ		酷着陸	樹木	ティクオフ後、サーマルを乗り継ぎながらティクオフ面に向かう。森の上でサーマルがあったので、旋回を始めたところ、右翼が3~4分の一くらい潰れた。すぐに回復すると思い回復操作をほどんとしたところ、徐々にスピンドルが回復した。ツイストは戻すことができ、滑空できる翼形を回復しそうな拳動もあつたが、その後激しいダイブに入ったあと、2、3回転ツイストしたので、レスキュー・パラシュートが高木(30mくらい)に触れて浮力を失ったのか、少しスピードを増したような感覚があり、身体は地面まで落下。落下時にレスキュー・パラシュートが高木(30mくらい)に触れて浮力を失ったのか、少しスピードを増したような感覚があり、身体は地面まで落下。地面にたまたま太さ30センチくらいの丸太があり、背中側の腰の少し上をその丸太で強打。	85	57	男性	P X		30	1000	1000		腰部・腰椎	骨折	重症	なし	
645	PG		2025/02/05(水)	16:00	東ネバール	曇り	穏やか	南	2	3	自由	旋回飛行	60	急旋回(ダイブ・スパイアル)	激突(クラッシュ・転倒)	激突		ランディング近くで高度60m地点、グライダーに異常な拳動が見られ、右側へパンクを伴い旋回を開始、旋回が止められずに2回転、そのまま地面にハードランディング。	70	男性	P X		27				全身	死亡				
646	PG		2025/02/18(火)	11:30	茨城県	快晴	やや荒れ気味	西	5	7	競技	直線飛行	550	潰れ	宙吊り	落下	樹木	PG学生選手権2日目。本流は西風が強いがコンバージェンスで飛行空域は弱風帯の中、尾根沿いをフルアクセルで飛行中、サーマルまたは尾根のローターで半分潰され、半回転して山沈。一本の木の片翼が引っかかり、本人はそこを軸に回転しながら隣の木に引っかかる。無線で無事を知らせたが、直後に枝が折れて地面に落下。右手首尺骨骨折。	75	21	男性	N		5	140	65		肩から手	骨折	重症		
647	PG		2025/03/19(水)	15:00	静岡県	晴れ	穏やか	南西	3	5	教習	旋回飛行	1451	その他	その他	激突	樹木	当日は、南風3~5m/sのスクール生が1日フライトできるコンディションの中、飛行上昇気流に乗りアーリング練習中、飛行禁止区域に入ってしまったために強引に離陸しようと、尾根裏へ流れ戻ろうとした時に強いシンク帯に入ってしまい、ソリーランディング。ソリーランディングの際、本人はお尻から突っ込み足を上げた結果枝などに強く打ち付けて左足首を複雑骨折。	83	61	男性	B		1	40	25		腿から足	骨折	重症		
648	PG		2025/04/12(土)	15:20	青森県	晴れ	やや荒れ気味	北	3	4	自由	着陸進入	2	失速	落下	落下	草地	ランディング時に少し風が強くなり、高めのファイナルアプローチでしたが、予想より沈下が少なく、ランディング場をオーバーレイになりました。ブレーキコードをボンビングし、オーバーコントロールとなり、高度2m程のところで、グライダーが潰れて馬蹄形となり失速しました。そのまま背中から落と、ハードランディングで動けなくなり、救急搬送致しました。	90	66	男性	P		10	1000	1000		腰部・腰椎	骨折	重症		
649	PG		2025/04/14(月)	15:00	静岡県	曇り	やや荒れ気味	南	5	7	業務	着陸進入	890	潰れ	ダイブ・スピアイラル	激突	草地	南風6m/s~7m/s 薄曇り~薄日が差す程度。約10分程度フライトし、ランディングの高度処理中にグライダーの前縁部分が大きく潰れ、旋回に入り、高度約20m程から墜落。パッセンジャーは、軽傷(顔に擦り傷、当日軽い脳震盪)退院して今は元気です。パイロットは、骨盤骨折、現在入院中。	150	60	男性	P X T		30	6000			タンデム	腰部・腰椎	骨折	重症	パッセンジャー
650	PG		2025/04/19(土)	13:00	岡山県	晴れ	やや荒れ気味	北	3	6	自由	着陸進入	30	潰れ	宙吊り		構造物	荒れた風の中、ランディングアプローチ中に高度30mで左翼半分が潰れ回復作業中に左に流れそのまま電線に引っかかる。	85	51	男性	P		29	600			無傷	無傷	無傷	送電線	
651	PG		2025/04/20(日)	15:00	岐阜県						自由			樹木・構造物との衝突	宙吊り	落下	樹木	パラグライダーをしていて男性がパラグライダーを木に引っ掛け不時着しました。その後、撤収作業をしていた際、ヘルメットを斜面に落とし、取りに行こうとしたところ足を踏み外し、数メートル滑落したということです。男性は意識がない状態で救助され、近くの病院へ運ばれましたが、まもなく死亡が確認。	74	男性	A											死亡
652	PG		2025/04/27(日)	12:20	沖縄県	曇り	穏やか	東南	3m/s	?	自由	旋回飛行	3	潰れ	落下	激突	岩地	エリアの特徴→標高約50m、正面は南東、T/O直下はややえぐれた状態の岩場の海岸エリ、左側は崖、右側にリゾートあり風向き東南東(T/Oからやや左向き) 事故状況→風3m/s、風に向かってT/O直後、約3m上空から潰れながら右ターンでT/Oに向かって墜落してきた。T/Oの先端にキャノピーが引っ掛かかり、パイロットは下の崖に激突。	67	男性	P		22					所属クラブ無し	腰部・腰椎	骨折	死亡	
653	PG		2025/04/27(日)	11:00	群馬県	快晴	穏やか	北東	3	4	自由	着陸進入	8	タッキング・シューティング	激突(クラッシュ・転倒)	激突	裸土	ランディングのファイナルストレートで上昇を伴う軽いピッチアップを軽くブレーキで抑え、リリースしたタイミングで急激シューし地面に腰を強打した	90	47	男性	P X T S		14	1000	1000		腰部・腰椎	骨折	後遺障害		
654	PG		2025/05/04(日)	12:40	熊本県						自由	離陸	15	アンコントロール	落下	落下	樹木	「パラグライダーが木に引っかかって人がけがをしている」と警察に通報がありました。女性は離陸して約5分後に強風のため離陸しようとしましたが操作を誤り、約15メートルの高さから山の斜面に墜落したとみられています。	53	女性	P		18					腰部・腰椎	骨折	重症		

整理番号	事故		事故発生日時			事故発生場所					気象概況			事故経過							飛行重量	パイロット							傷害状況			その他の損害	
	機種	複合	日付	時刻	名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度				
655	PG		2025/05/04(日)	12:30	静岡県	晴れ	やや荒れ気味	南南西	3	5	業務	離陸	0	浮遊せず	激突(クラッシュ・転倒)	転倒	樹木	タンデムフライト バイロット 77Kg パッセンジャー 約 53Kg 風の状況 エリア全体、南～南南西 3～5m テイクオフ：正面(富士山方向)より右側から、3m程度タンデムフライトのティクオフを試み、機体の立ち上げで左側(風下側)の立ち上がりが悪かった。右側からの風に流れ修正できれず、停止しようとしたが止まり切れずバーロットとパッセンジャーが、2mほど下の藪地に落下した。機体も、藪の上に落ちた。その際に、パイロットが藪の根本に左太腿と左胸を強打した。パッセンジャーは、パイロットの上に落下して、無傷であった。	155	62	男性	P X T	5	328	82	タンデム	腿から足	打撲	軽症				
656	PG		2025/05/05(月)		長野県	晴れ	穏やか	東	2	3	自由	着陸進入	5			軟着陸	畠地	穏やかなコンディション、着陸時はソフトランディング。駆けつけると、いきをかいて昏倒。すぐに心臓マッサージを開始し、救急車を講。救命救急師が到着するまでの7分間は我々で心臓マッサージ。その後隊員がAED、心臓マッサージなどに心肺蘇生法20分ほど。心配蘇生確認後ドクターハードでの搬送。警察における現場検査もその日のうちに実施。その後、ハグライダー着陸時に発生した衝突ではなく、外傷、出血も無し。心肺停止につながる原因も無し。医師の判断やご家族における医師からの説明も含め、当該パイロットは着陸直前に心肺停止となり、偶然不時着したものと思われる。その後の救急救命作業、救急隊員の処置が幸い、5月12日(月)現在、歩行が出来るまでに回復。ご家族の話によると、当該パイロットは不整脈を患っていて、高血圧症だったとのこと。	85	65	男性	P		35			無傷	無傷	無傷				
657	PG		2025/05/05(月)	11:00	青森県	晴れ	やや荒れ気味	西	2	4	自由	陸上練習	0	浮遊せず	その他	激突	構造物	立上げ練習、グラブ練習をしていました。突風にて強く引張られて約30m程走りましたが、その先のコンクリートの階段で左足首をひねり脱臼骨折、顔面負傷、左手打撲しました。	20	男性	B		2	43	10	腿から足	骨折	重症					
658	PG		2025/05/10(土)	14:45	新潟県	曇り	やや荒れ気味	北	4	5	競技	着陸進入	15	樹木・構造物との衝突	落下	落下	砂利	競技フライトの終盤(風が強くなりつづいたので、タスククローズの宣言近くのタミング)、正規のランディング場以外に着陸場所を選定しながらフライトしていたが、農道への着陸を検討しているときに、農道を覆うように茂っている木の枝(高さ約15m)にハーネスをひっかけてしまい、そのまま農道へ落下した。	64	男性	P X		31			腰部・腰椎	骨折	重症					
659	HG		2025/05/11(日)	16:00	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	南西	3	5	自由	着陸進入	1	着地フレア操作の遅れ	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	ランディング時に進入高度の目測を誤ったことにより、着地までの距離が想定よりも伸びた。また、これによりランディング場脇に停車してあった車と衝突した。	41	男性		P	10	250	100	肩から手	打撲	軽症	車両				
660	PG		2025/05/26(月)	10:30	兵庫県	曇り	穏やか	無風	1	2	自由	旋回飛行	20	失速	タッキング・シュー・ティング	落下	砂利	ランディング手前のファイナルタールで絞りすぎて失速、無風で高目なので高いと思って引きすぎた模様	52	女性	N		3	200		腰部・腰椎	骨折	重症					
661	PG		2025/06/07(土)	11:30	宮崎県	晴れ	やや荒れ気味	南西	3	4	教習	着陸	20	不明	激突(クラッシュ・転倒)	激突	畠地	タンデム講習中、ランディング着陸時手前で上昇した為、右旋回してフォローに(はいり)炎に激突したようです。	140	62	男性	P X T S		24	2000	1200	タンデム	頸部・頸椎	ショック	死亡	パッセンジャー第三腰椎骨折津		
662	PG		2025/06/07(土)	16:35	新潟県	晴れ	穏やか	北			競技	着陸		不明	その他		水面	事故は吉兆川で発生。河原に着地後、キャノピーを川に倒したため、水流により流されたと思われる。(正確には目撃者がいないため不明。ゴルフ手前が川で、届くことを期待して突っ込み、川に着水した可能性もあり)競技でのログによれば、50mほど流されたのではないかと思われる。(300m程離れたゴール(14)選手が以上を感じ現場に駆け付けた。その時は、川底にラインが引つかり、岸から10mないくらいの岩を挟むように背中を上(した)パイロットとキャノピーが川面で浮いていた。川の深さが腰位でパイロットの回収を3名で行った。ライザーカッターでラインを切り、仰向けに、ハーネスに入っていた水を出しながら行。(フルクローズドタイプのハーネスでレッグカバーの先から青中のフィンの先まで満水だったという。岸に引き上げたのち、人工呼吸を行い、回収作業を始めながら10分位で(道の駅よりお借した)AEDを到着するがAEDの指示では、そのまま人工呼吸・心臓マッサージを続けるということであった。その後、心配停止のまま、救急隊員・救急車へ引き継がれた。	62	女性	P X		30			J1リーグ鳴倉カップ			死亡				
663	PG		2025/06/18(水)	13:00	静岡県	晴れ	穏やか	南東	2	3	教習	待機	1000	浮遊せず	落下	落下	樹木	スタ沈、1.5mほど崖から落下後ネットに引っ掛かりパッセンジャーが負傷した	140	30	男性	P T	1	357	273	タンデム	背部・脊椎	骨折	重症	人			
664	HG		2025/06/19(木)	14:30	和歌山県	晴れ	穏やか	北西	2	2	業務	待機	600	浮遊せず	落下	酷着陸	樹木	修理機テスト2フライト目にフックアウト	110	71	男性		P X I	47	1200	2500	頸部・頸椎	骨折	重症	肋骨骨折/フックアウト			
665	PG		2025/06/22(日)	10:50	新潟県	晴れ	穏やか	南南西	2	4	自由	着陸進入	10	樹木・構造物との衝突	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	通常と逆向きのLDアプローチ。普段Bクラスグライダーを使用しているのですがこの日は穏やかという事でCクラスのグライダーを持ち出し通常のLDアプローチで問題無い感じも当人はCクラスでいつもより伸びるものと誤解。手前でターン余計に振ってしまいショート。体が立ち木に接触、グライダーがダイブ気味になり当人は草地の法面に突っ込み腰椎圧迫破裂骨折にて入院。	85	60	男性	P T		6	500	150	腰部・腰椎	骨折	重症				

整理番号	事故		事故発生日時			事故発生場所					気象概況					事故経過							飛行重量	パイロット							傷害状況			その他の損害				
	機種	複合	日付	時刻	名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度									
666	MPG		2025/07/19(土)	10:45	三重県	晴れ		南東	4	4	自由	離陸		浮遊せず		落下	水面	ティクオフ時に飛び乗りのためプロペラが地面に接触し破損したが、そのまま離陸。高度が上がり海面に接触し着水。救急搬送後病院で死亡が確認された。補足：着水直後、浮力体（自動膨張式）はボンベが作動してフロートが膨らみ水面に顔が出ていたとの確認したが、救助後にはフロートの空気調整バルブの接着面がなく穴が空いた状態となり空気が漏れ、最終的にはフロートの役目が果たされていなかった。							48	男性			10			JPMA			死亡			
667	HG		2025/07/21(月)	16:30	鳥取県	晴れ	やや荒れ気味	北	3	5		着陸進入	2	その他	激突(クラッシュ・転倒)	酷着陸	草地	通常土手被りの風で吸い込まれて土手に激突しそうだったので、少し左に傾いてが高めにフレア。左翼端、左エルボーから接地。左手が離せず手首骨折。							111	69	男性	P X	48	1000	1500		肩から手	骨折	重症			
668	PG		2025/07/27(日)	10:00	兵庫県	晴れ	荒れ気味	南西	2	3	教習	旋回飛行	30			酷着陸	草地	朝から気温が高め、ティクオフしてランディング向かううちにランディング上で東風と西風がぶつかり合い荒れ気味となつた。高度処理のターンをするときに、曲がりたい方向とは逆の方向に体重を乗せてしまい、かつオーバーコントロールとなり、フラットスピinnに陥ってしまった。地上付近でキャノピーが回復しフレークもかけたが、ハードランディングとなってしまった。							100	45	男性	B		1	30	5		腰部・腰椎	骨折	重症		
669	PG		2025/08/15(金)	11:50	長野県	晴れ	穏やか	南南東	2	3	自由	直線飛行	10	樹木・構造物との衝突	落下	落下	草地	ランディングから500メートルほど離れた風下の位置で高度が低くなり、ランディングに向かってグライディングしていた。ランディングから300メートルほど手前にある高さ10メートルの電線の存在に気付くのが遅くなり、そのまま接触し落とした。							85	70	男性	P		4	400	120		腰部・腰椎	骨折	重症	腎臓胞に出血があり止血	
670	PG		2025/08/15(金)	13:10	滋賀県	晴れ	やや荒れ気味	西	5	7	自由	着陸進入	30	潰れ		軟着陸	樹木	伊吹山飛行禁止区域をカットして裏側飛行3回目に北風から西風に変わり奥から出る間に高度喪失。緊急ランディング場所に着陸目指したが、乱気流で翼が潰れ高い樹木の横側飛行中の為木にツリーラン。							98	72	男性	P X T		35	1200	1700		無傷	無傷	無傷	高い樹木にツリーランでグライダーをカット	
671	PG		2025/08/24(日)	11:00	茨城県						自由			レスキュー・バラ開傘		樹木	レスキュー・バラシュート開傘してツリーラン。(旋回中外側のブレーキ(左手)を抑えすぎたようで失速→スピン状態になりレスキュー・バラシュートを投げたそうです。)																	無傷				
672	PG	PG	2025/08/23(土)	11:30	兵庫県	晴れ	穏やか	南	2	2	自由	旋回飛行	200	他機との空中衝突	レスキュー・バラ開傘	酷着陸	砂利	接触によりレスキュー・バラシュートを投げたが本人のは開かず相手のバラシュートだけ開き絡んだ状態で下側だったため先に河原に墜落。上側の相手は無傷。							75	73	男性	P						アンテューヨリ移籍	腰部・腰椎	骨折	重症	頭椎骨折
673	PG		2025/08/30(土)	16:30	兵庫県	晴れ	穏やか	北東	0.5	2	自由	離陸	3	浮遊せず	落下	転倒	舗装	通常ランディング場隣のキャンプ場空地にランディング。ランディング直前に5~7m/sの突風で足がつく瞬間に左前方からのブローで右に飛ばされ、頭から落ちそうになり身体を捻り左半身から引きずられる形でランディングし左鎖骨骨折。							53	男性	P X T		16					タンデム	腿から足	擦過傷	軽症	バッセンジャー左肘骨折
674	PG		2025/08/30(土)	14:00	青森県	晴れ	やや荒れ気味	西	2	5	教習	着陸進入	0	アンコントロール	タッキング・シュー・ティング	酷着陸	草地	通常ランディング場隣のキャンプ場空地にランディング。ランディング直前に5~7m/sの突風で足がつく瞬間に左前方からのブローで右に飛ばされ、頭から落ちそうになり身体を捻り左半身から引きずられる形でランディングし左鎖骨骨折。							21	男性	N		3	100	21		胸部	骨折	重症	左鎖骨		
675	PG		2025/08/31(日)	11:30	兵庫県	晴れ	穏やか	南南東	2	3	自由	立上	10	潰れ	ダイブ・スパイラル	激突	裸土	翼が綺麗に出来上がってない状態で離陸、左旋回後、山に向かって墜落。							98	58	男性	P		3	300	150		腿から足	骨折	重症	植林	
676	PG		2025/09/01(月)	13:30	高知県	晴れ	穏やか	南	3~5		自由	離陸	400	樹木・構造物との衝突	宙吊り	軟着陸	樹木	リタイア組の4名による平日フライトで、13:30頃に4人の最後にティクオフ。直後に約200m西の尾根裏に山沈。上から見ていたメンバーが位置を確認してランディング後回収へ。当時は本人と話せ、ケガはないものの、フットバーが木にひっかかり逆さ吊りの状態で、息が苦しいとのこと。約25mと高い位置にて、フライヤー3人での回収は困難とすぐ判断し、消防に救助を要請。約1時間後消防が現場到着も、木が高く、枝打ちはならパイロットの位置まで登るのに難儀。パイロットは意識喪失、目没し、ライトを当てながら作業を継続し、AM3時頃やつとパイロットを下まで降ろせたものの死亡確認。その後の検死による死因は「呼吸不全」。片側の肩に圧迫痕があったとのこと。頭が下の状態でハーネスの中で苦しい姿勢で12時間以上動けない状態であった。							75	男性	P		20						無傷	無傷	死亡	

整理番号	事故		事故発生日時			事故発生場所					気象概況			事故経過						飛行重量	パイロット							傷害状況			その他の損害												
	機種	複合	日付	時刻	名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況																									
																		年齢	性別		PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度														
677	MPG		2025/09/03(水)	13:25	沖縄県	晴れ	北	5	5	業務				不明	不明	落下	水面	バラモーターダム中に上空で「パン」と音がした後、海へ墜落しタンデムパイロットは緊急搬送先の病院で死亡が確認された。パッセンジャーは意識不明の重体。「パン」という音は、タンデム中に撮影していた映像から右側のタンデムバーベルトが切れた音であることが判明した。タンデムバーに触れる金属部が鋭利になっていた。切断されてしまった左のバーにもほつれが確認できた。パッセンジャーはライブシケルを装着していたが、パイロットの身体とユニットに浮力体は装着しておらず、緊急バラシューは装着していないかった。						46	男性	P T M		5				タンデム/JPM A	ショック	死亡	パッセンジャー心肺停止								
678	PG		2025/09/08(月)	11:00	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	南南東	2	4	自由	旋回飛行	5	樹木・構造物との衝突	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	メインランディングに到達する高度が不足して電線にぶつかりそうだったため、手前のサブランディングに降下しようと高度処理で急な左旋回を行ったが、その後の急な右旋回時にサブランディング脇の木へパイロットの高さ約5mで衝突、旋回の勢いは幾らか吸収されたが、跳ね返されて身体は地面に激突、強打した。						65	75	男性	N		8	250	100		全身	骨折	重症								
679	HG		2025/09/11(木)	13:31	鳥取県	曇り	やや荒れ気味	北北東	8	10	教習	直線飛行	0	強風で浮遊	激突(クラッシュ・転倒)	激突	砂地	砂丘合宿で直線飛行の講習中、着地後強風に煽られて横転。アップライトに左上腕を強打し骨折。						63	18	男性		A	0	0	0	初飛び前の講習生	肩から手	骨折	重症								
680	PG		2025/09/28(日)	13:40	静岡県	曇り	穏やか	南	4	6	業務	立上	1180	急旋回(ダイブ・スパイアル)	その他	激突	樹木	タンデムフライトティクオフスタンバイ後、セルフチェック、クロスチェック後、ランディングと無線交信をしてオープン。左ブレーキトルクが右Cからラインの間からどっている状態でリバースライズアップ、はじめはカウンターをあてていたが、左手で届かず、右ブレーキを持ったままブレーキを外そうとして左旋回にはいつてしまう。ティクオフ裏(北側)に入り込み、左旋回をしながら山肌に墜落。パイロット: 胸骨損傷、全身打ち身 パッセンジャー: 背骨圧迫骨折、脊髄損傷						160	65	男性	P X T					タンデム		重症	パッセンジャー								
681	PG		2025/09/30(火)	12:00	長野県						自由			落下		草地	スキーフィールドでゲレンデに墜落。						52								腰部・腰椎	骨折	重症										
682	PG		2025/10/01(水)	11:30	鳥取県	晴れ	穏やか	北	2	4	自由	直線飛行	280	樹木・構造物との衝突	宙吊り	軟着陸	樹木	11時過ぎにティクオフし、リッジが取れる条件ということで、以前からしていたリジニアリングの練習の続きをします。リフライする人を再び山頂に上げる間、風は続いていると判断。そのままソアリングを続けてもらい、山に近寄りすぎてツリーランとなる。本来は完全な初心者ということで、片時も目を離してはいけない場面で、ほんの10数分なら大丈夫か、という甘い判断で引き起こした事故。						90	27	男性	A		1	15	5												
683	PG		2025/10/24(水)	11:45	茨城県	晴れ	穏やか	北東	2	4	教習	待機	0	強風で浮遊	激突(クラッシュ・転倒)	落下	畠地	ランディングでグラハム練習中にダストデビルが発生、グライダーが吸い込まれてパイロットも浮き上がりダストデビルに運ばれて80mほどダストデビルに浮かされながら引きずられた。グライダーが地面に近づいた時点でインストラクターがグライダーを抑えて停止。						80	43	男性	A		1				腰部・腰椎	骨折	重症								
684	PG		2025/11/16(日)	10:50	静岡県	晴れ	穏やか	東	4	7	自由	直線飛行	10	破損	激突(クラッシュ・転倒)	軟着陸	草地	経験の長いパイロットでティクオフ後、右ブレーキに違和感を感じ、着地を試みるがサウンドオーラで着地。着地時にサイドフォロードなどにより、受傷となってしまった。違和感に気が着いた時に、そのまますぐに通常のランディング場へ侵入すればよかったです。(違和感のある部分を探している間に風上へ進み)その後、ランディング場より風上へ行ってまい、緊急ランディングをAコース下部へ試みるが風を背中から受けた状態で着地してしまった。(スタッフは違和感を感じるよにみえた段階でBコース前のやぶの中央へ侵入しての緊急ランディングを指示したが、慌てていたようであけ容れられなかった。)※ブレーキラインがライザーブレーキを回っていたようだ、それが違和感であったようだ。						95	54	男性	P		23				腿から足	骨折	軽症								
685	PG		2025/11/23(日)	11:30	静岡県	晴れ	穏やか	南東	2	3	自由	離陸	0	タッキング・シューティング	激突(クラッシュ・転倒)	転倒	樹木	ティクオフの際に崖の手前で少し足が浮きもう一度足がついた際にキャノピーが潰れた。そのまま走り続けて崖から3~4m落下。足首の脱臼。						29	女性	N		3				腿から足	脱臼	重症									
686	PG		2025/12/17(水)	11:30	丹那	曇り	荒れ気味	南南西	4	7	自由	着陸				軟着陸	草地	フリー飛行でトップラン着陸後に突風で再度持ち上げられてハードに尻もちをついた感じです。						57	男性	P X T I						背部・脊椎		軽症									
687	HG		2025/12/23(火)	12:40	茨城県	晴れ	穏やか	南南東	2	3	自由	着陸進入	150			軟着陸	田園	着陸のためにハーネスのファスナーを開けて足を出したところ、ハーネス内の収納ポケットのファスナーを閉め忘れており、ポケット内に収納していた補修パーツが落下し、テントを破ってしまった。						70	男性		P X	43	1850	2200		無傷	無傷	無傷	建造物								
688	HG		2025/12/28(日)	13:00	紀ノ川フライトパーク	晴れ	穏やか	南南東	1	2	自由	着陸進入	3	樹木・構造物との衝突	落下	激突	砂利	最終進入時、風に正対するあまり、吹き飛ぶ存在がとんでおり吹き飛ぶ衝撃、全身むち打ちはなり少し日常生活に支障、左小指突き指に指を突き指						56	男性		P X	33				全身	打撲	軽症	全身打撲、左小指突き指								