

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況					事故経過					飛行重量	パイロット								傷害状況			その他の損害							
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象		2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間		備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度			
612	HG	PG	2024/01/13(土)	12:25	茨城県	曇り	穏やか	東南東	2	3	自由	旋回飛行	550	他機との空中衝突	レスキューパラ開傘	軟着陸	樹木	本人の報告:サーマルに入り2周目で東を向いた時、目の前にPGのキャノピーが見え、よけきれず衝突。キャノピーで視界をふさがれた状態で傾き、視界が開けた時には山が近かったためパラシュートを放出。状況:HGテイクオフから離陸後、1km東にあるPGテイクオフ上空で弱いサーマルに入り左旋回。最初はHGの方がPGより高かったが、次第にPGが上昇して同高度になった。双方、相手を認識しておらず衝突。パラシュート開傘、木に引っかかり本人は無傷。機体もオーバーホールの結果損傷なし。PG側が撮影していたビデオによると、HGパイロットの体がPGキャノピーの左翼に衝突、ベースバーから手が放れてパイロットがベースバーより前に振り出され、機体は一気に加速して下を向いたように見える。その後両機は絡むことなく離れ、PG機体は下面に損傷があったものの飛行姿勢は回復しランディング場まで飛行、無事着陸(PGについては別レポート参照)。HG機体は通常姿勢に戻りそうに見えたが、上記証言の通り山が近かったためパラシュートを使用した。	85	28	女性			8								無傷	無傷	無傷	
613	PG	HG	2024/01/13(土)	12:25	茨城県	曇り	穏やか	東南東	2	3	自由	旋回飛行	550	他機との空中衝突	その他	軟着陸	草地	本人の報告:PGテイクオフ上空で弱いサーマルに入り左旋回でソアリング。西側上空からHGが向かってきてPG左翼に接触。同高度の機体は当事者同士の2機のみ。他の機体との高度差は100m以上。状況:「nasahトップ」テイクオフから離陸、1km東にあるPGテイクオフの北東側で弱いサーマルに入り緩旋回で上昇を開始。最初はHGの方がPGより高かったが、PGが8周ほどする間に同高度になった。双方、相手を認識しておらず衝突。PG側が撮影していたビデオによると、HGパイロットの体がPGキャノピーの左翼に衝突。その後両機は絡むことなく離れ、PG機体は左翼下面に損傷があったものの飛行姿勢は回復しランディング場まで飛行、無事着陸(HGについては別レポート参照)。HGは山が近かったためパラシュートを使用した。	100	52	男性	B		1	54							無傷	無傷	無傷	
614	PG		2024/01/22(月)	12:20	オーストラリア	晴れ	やや荒れ気味	南西	7	8	自由	直線飛行		潰れ	フラットスピン	酷着陸	裸土	離陸後すぐに、右翼端の小さなラインの絡みがあり、それを取るよう直線飛行しながらブレークコードで絡みをとった直後に左翼が40%程潰れ、左方向へ急旋回し、テイクオフへ突っ込んだ形となった。潰れたときの(パイロットの)高さは8〜10m程度。	100	45	男性	P X		35				腰部・腰椎	脱臼	重症					
615	MPG		2024/01/23(火)	15:00	神奈川県						自由			不明	落下	酷着陸	水面	河川敷から飛び立ってそのあろ、川の中に墜落。		74	男性							全身	打撲	死亡					
616	PG		2024/02/10(土)	14:15	兵庫県	晴れ	穏やか	南西	5	5	自由	着陸進入	10		タッキング・シューティング	落下	砂利	2時間近く飛んでローター内の穏やかな講習場に降ろそうとしてローターに叩かれた。遠くに雨を伴う寒気雲が迫りつつあり北風に急変する直前であった。		50	男性	P X		10				腰部・腰椎	骨折	重症	頸椎と肋骨にヒビ。仙骨骨折				
617	PG		2024/02/17(土)	13:30	熊本県	晴れ	穏やか	南西	3	5	自由	直線飛行	50	樹木・構造物との衝突	落下	落下	裸土	大観峰展望台から離陸後、高度が低くなり西側の田んぼが多く開けた場所の方に向かって飛んでいた(このエリアには正式なランディング場所はない)。このときに矢次も飛んでいて、当該機体を見て、「低いけど届くのかな」と思った記憶あり(時間は不明)。ただ、それ以降は見えていない。テイクオフの西側は比較的緩やかに森が続き、その次に森の切れ目に沿って住居がほぼ南北方向に点在しており、その先は開けた田んぼ地帯になっている。結局、田んぼまで届くことなく、住居地帯から約100メートルくらいテイクオフ側の杉の高木に引っかかった模様。その後の詳細は不明なものの、ハーネスを外して自ら降りようとしていたところ、どこかの時点で枝が折れて地面に落下したと思われる。		68	女性	P		23					全身	打撲	重症				
618	HG		2024/02/24(土)	10:00	茨城県	晴れ	穏やか	南東	1	2	教習	離陸	1	アンコントロール	激突(クラッシュ・転倒)	酷着陸	草地	2023年9月に入校し、講習11日目。12月初旬に練習した後、約3ヶ月ぶりの練習。斜面下段低めから離陸した後、左にとられて直せず、傾いたまま接地。地形の段差がある所に衝突したため衝撃があった。左上腕骨折。	100	40	男性		O	0	0	0			肩から手	骨折	重症				
619	PG		2024/03/16(土)	13:30	和歌山県	晴れ	やや荒れ気味	北	3	5	自由	直線飛行	200	その他	その他	軟着陸		テイクオフ前、担いだままハーネス背面の収納に入っていたスマホアプリXC TRACKを取り出すためレッグベルトを外し、そのまま忘れてテイクオフする。ブレークトグルを離し脳で耐える。ツリーランを考えアライザーの付け根をつかみコントロール。ツリーラン後は枝に足をつけることができ、仲間の救助を待った。		64	男性	P X		17				無傷	無傷	無傷					
620	PG		2024/03/23(土)	15:00	兵庫県	晴れ	穏やか	北西	1	1	教習	直線飛行	0	その他	その他	軟着陸	畑地	着陸時にロールの動きが出てしまい、ハードランディングとなってしまった。	105	68	男性	B		0	5	1	ロールアウト	腰部・腰椎	骨折	軽症					
621	PG		2024/03/31(日)	14:55	栃木県						競技			潰れ	レスキューパラ開傘	落下	樹木	上空でグライダーが潰れてレスキューを投げ、梨園に落ちた。梨園の一部損壊、木の枝2箇所折れ。12万円の請求あり。		50	男性	P X		23				無傷	無傷	無傷	梨園12万円				
622	MPG		2024/04/28(日)	14:20	熊本県						自由				落下		水面	利根川河川敷で、飛行中のモーターパラグライダーが落下、乗っていた男性が搬送先の病院で死亡が確認された。熊谷署によると、男性は60〜70代とみられ、友人ら7人で来ていた。		72	男性						JPMA		死亡						
623	PG		2024/04/28(日)	14:30	北海道	晴	やや荒れ気味	北西			自由	立上	1	その他	その他	転倒	草地	強めの風。海岸でのテイクオフを試み、一端浮いたがその場に接地、風下に機体、身体を持っていられる中で脚を負傷。入院加療。		68	男性	P X		8				腿から足	捻挫	重症	股関節捻挫				

事故 整理 番号	事故		事故発生日時		事故発生場所 名称	気象概況					事故経過								飛行 重量	パイロット								被害状況			その他の損 害	
	機種	複合	日付	時刻		天候	風の 状況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行動	直前高 度	1次発生事 象	2次発生事 象	着地状況	着地場所	事故概況		年齢	性別	PG技 能証	HG技 能証	経験 年数	飛行 本数	飛行 時間	備考	被害 部位	被害 内容	被害 程度		
624	PG		2024/05/04(土)	10:20	山形県	晴れ	やや 荒れ 気味	東	3	5	自由	旋回飛行	580	失速		軟着陸	樹木	1. 状況の説明 左急旋回の最中に内翼ブレークを引きすぎ失速させ、外翼が加速しツイストしかけた為外翼も失速させフライバック状態になった。対地高度がほとんどなかった為通常飛行に戻す時間がないと判断し、背後を振り返って木に向かっていくことを確認しそのままフライバックを維持した。幸い木は若くて高さもあり、衝撃もなく無傷で足から地面についた。墜落した場所もテイクオフのすぐ近くの道路側で南陽スカイパークの皆さんの協力をへて30分ほどで回収まで完了した。 2. 原因の分析 バラグライダーを始めた年から行きたいと思っていたが、予定がなかなかつかずにずっと飛べなかったエリアに来たという気分の高揚と、長距離の運転と疲労により普段よりかなり強く雑な操作となっていた。新しい機体に乗って半年経ち、操作に自信も出てきた驕りがあったというのも原因の一つと考えられる。	103	34	男性	P X		4	450	250			無傷	無傷	無傷	
625	MPG		2024/05/04(土)	16:00	北海道						競技				落下		水面	関係者から「パラグライダーが海に墜落した」と警察に通報がありました。男性は墜落から約20分後、砂浜から数百メートル沖合で石工不明の状態での漁船に救助されましたが、搬送先の病院で死亡が確認されました。モーターパラグライダーは離陸後、それほど経たずに海に墜落したとみられている。	62	男性	A		29		JPMA		死亡					
626	PG		2024/05/11(土)	10:14	山形県	晴れ	穏やか	東南東	1	2	自由	着陸		その他		転倒	草地	着陸直前のサーマルでビッチアップし続いてビッチダウンするのをコントロール出来ずビッチダウンの状態でのハードランディングした。着地する際左足が滑って甲が地面に着く様な状態となり前方に転倒、左足腓骨を骨折した。	78	65	男性	P		3	350	50		腿から足	骨折	重症		
627	PG		2024/05/25(土)	12:25	茨城県	晴れ	荒れ 気味	東	3～5	7	自由	着陸進入	6	樹木・構造物との衝突	落下	落下	構造物	12:25頃 東風強くなりランディングアプローチ開始。アプローチ(高度処理)で、最後風に煽られ電線の風下側に行き、直後に電線接触後、墜落。	29	女性	P		4	240			腿から足	骨折	重症			
628	MPG		2024/06/02(日)	12:00	宮崎県						自由			不明	落下	落下	水面	石崎川の河口付近ちかくで「パラグライダーが岸から50メートルの海に落下した」と目撃者から消防に通報がありました。	62	男性									死亡			
629	PG		2024/06/14(金)	15:28	韓国						競技	着陸進入		樹木・構造物との衝突	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	第2回FAIパラグライディングアジア・オセアニア選手権のTask7の最終パイロン通過後にギリギリ高度にてゴールへ進入し、ゴールライン(ランディング場の端にバーチャルライン設定)を通過後にLDへ戻ろうと急旋回開始。高度が10mを切っていたので回り切る際にLD横の吹き流し(アルミパイプで組まれた丈夫な物)に翼端が引っ掛かり旋回しながら地面にクラッシュ。足首解放骨折及びひかかと粉砕骨折。	52	女性	P X		23				腿から足	骨折	重症			
630	HG		2024/06/15(土)	11:00	岐阜県	晴れ	穏やか	南東	5	10	自由	着陸		その他	激突(クラッシュ・転倒)	酷着陸	草地	最終アプローチで、フレアのようなノーズアップし左にとられながらノーズから墜落しました。着地体制が不十分な状態で接地してハートクラッシュ、頭部強打。	65	76	男性	P	P X	43	2500	1400		頭部	ショック	軽症		
631	PG		2024/07/14(日)	13:15	北海道						自由			樹木・構造物との衝突		不明	岩地	崖に引っ掛かり、地上10メートル以上の崖のくぼんだところで発見されました。事故者は「風がやんで浮力がなくなった」と話していたとのこと。	71	男性	P X T I		31				無傷	無傷	無傷			
632	PG		2024/07/20(土)	12:30	静岡県	晴れ	やや 荒れ 気味	南南西	3	5	自由	着陸	3	その他		落下	草地	ランディング態勢で足を出し、着地寸前で落とされた	85	69	男性	P X T		20	1300	1580		腿から足	骨折	重症		
633	HG		2024/07/31(水)	11:40	茨城県	晴れ	穏やか	東南東	1	1	教習	着陸進入	2	樹木・構造物との衝突	激突(クラッシュ・転倒)	激突	樹木	無線講習中。風は穏やかで、TOからアプローチ空域まで安定して飛行。8の字アプローチをしてファイナルの1つ手前の旋回時にコントロールバーを強く引き急激に降下したので、180度を途中でやめてLD内に入るとのよう指示した。しかし反応が遅れ、スピードをつけたまま樹高3mほどのイチヨウの木に衝突。左翼スパーを折損しながら着地。着地の際にアップライト2本を折損。この際に本人が機体に押しつぶされる形になった。	105	53	男性	B	2	7	1		胸部	打撲	重症			
634	PG		2024/08/04(日)	11:30	奈良県	晴れ		北西	2	3	自由	離陸	900	樹木・構造物との衝突	宙吊り	落下	草地	北西2程度の裏風で東テイクオフにスタンバイ、11時位までウェイティングのち、3名がフライト、3名がテイクを取りやめて7番目にテイクオフを試みた。グライダーは普通に立ち上がったが、テイクオフ前は風が安定せず高度をロスしてテイクオフ左前の立ち木に衝突して、その後ツリーランした。	90	56	男性	P		7	850	300		腿から足	骨折	重症		
635	PG		2024/08/10(土)	09:40	沖縄県	晴れ	穏やか	東南東	1～2	2								テイクオフ直後、弱いリッジを粘るも10分ほどでランディング態勢に入った時点から、オーバーコントロール気味に高度処理を行い結果、高さ6～7mからスピンに入りランディング場内に墜落。 グライダーも普段使用している物ではなく、海風、安定しているからと考えて、古いグライダーを持ち込んでのフライト。 グライダーはかなり乗り込んだ感じで失速特性は非常に良くないと考えられます。	38	男性	P		5				背部・脊椎	圧迫骨折	重症			

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況					事故経過								飛行重量	パイロット								被害状況			その他の損害					
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所		事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間	備考	被害部位	被害内容		被害程度				
636	PG	PG	2024/08/21(水)	11:50	石川県	晴れ	穏やか	西西北	1	2	自由	離陸	700	他機との空中衝突	落下	落下	舗装	穏やかなサマーサル条件テイクオフ前に10機ほど飛んでいました。Aさん(高見さん) Bさん(竹松さん)は同一サマーサルで旋回中で、位置関係はAさんが高度が低く、Bさんがやや高度が上でした。 この時高度は海拔700m付近 Aさんの翼単がBさんのハーネスに接触。BさんのハーネスのジッパーにAさんのグライダーラインが入り込みからみが取れず。Aさんのグライダーは2つに裂け、Bさんハーネスも裂けました。Bさんは失速状態でもあったのでレスキューを投下開傘し、獅子吼山頂の東側に不時着 Aさんは、グライダー2つに割れたまま、落下。獅子吼高原旧スキー場の人工芝の平地に激突。Bさんはケガなしです。落下スピードと高さと考えたら、今回の事故では明らかに死亡事故となってもおかしくなかった。	75	78	男性	P X		20									胸部	骨折	重症	人
637	PG		2024/08/25(日)	12:30	北海道	晴れ	穏やか	南西	1		自由	直線飛行	8	樹木・構造物との衝突		落下	樹木	離陸(TOは南西向)後、左方向(南方向)へ飛行し、右ターン(北方向)してTO前を通過時に両足がぶらり状態を確認。「山に寄れ、山に寄れ」と無線で指示。斜面と平行に飛行し、視界から消えガサガサ音。TOの北西150mの樹林帯の現場に着くと、地上8m? 樹上の機体(ハーネス)に本人が居らず、付近を搜索。機体の北側13m、北向き斜面の笹薮に頭を下(西向き)仰向けに倒れているのを発見。		71	男性	P X		34										死亡		
638	HG	PG	2024/09/11(水)	11:00	茨城県	快晴	穏やか	南南西	2	4	競技	旋回飛行	400	他機との空中衝突	その他	軟着陸	草地	nasaStudentCup大会、選手としてデュレーション種目に出場中。PG-TO前でサマーサルソアリングをしていたが高度が下がってきたのでLD方向に進み始めた。同高度にPGがいるのを視認したが、まだ距離があると思い直進した。サマーサルで旋回を続けていたPGと正対した時点で回避は不可能だった。HGのベースバーとPGのキャノビーが接触し、キャノビーが数か所損傷した。HGは通常飛行を続けられたので、無線でLDディレクターに連絡し、LDに着陸した。接触の相手はソラトピアのNP。機体に損傷はあったが飛行可能でサブランに着陸した。		19	男性		B	1	69	22							無傷	無傷	無傷	相手機キャノビー
639	HG		2024/09/28(土)	13:49	愛知県	曇り	やや荒れ気味	南南東	4	6	自由	着陸進入	70	急旋回(ダイブ・スパイラル)	その他	酷着陸	水面	南からの海風によるリッジソアリング中、無線で雨が降り出した報告を受けランディングに向かった(進行方向左が岸、右が海)。ランディングも雨が降り始め、機体は濡れた状態となった。無線を聞いたほかの機体も降り始めたため、距離をとって少し手前に降りようと高度70m位から高度処理を開始。VGは戻して、ハーネスのファスナーも開けていた。右へ浅くターンするつもりが、意図せずスパイラルダイブとなり、一周以上(450°)急旋回した。立て直したとき高度は10m程度で、海岸線から沖に約50mの海上に位置しており、機首は海に向かっていた。すぐに左旋回で岸に向かったが、機首が岸へ向く直前に海岸線から約30mの海上に左翼から着水した。海は荒れており、常に沖側(機体後部)から波しぶきを受ける状況だった。幸い膨張式の救命胴衣をキールに装着しており、キールが海面から浮いた状態となったため、機体水没前にカラビナを外すことができた。カラビナのロックはテイクオフ前にあらかじめ緩くしていた。その後、機体と一緒に海風に岸に流され、他のフライヤーに救助された。	90	37	男性		P	11	256	120	ビクター(所属：パーズアイビュウ)	無傷	無傷	無傷	機体メインフレーム					
640	PG		2024/10/22(火)	11:00	宮城県	晴れ	やや荒れ気味	南	4	6	自由	立上	15	潰れ	落下	激突	草地	テイクオフ10秒後くらいに右翼が潰れ回復するがすぐに左翼が潰れさらに左に180度旋回して急斜面に激突する		44	男性	P		13				全身	骨折	死亡						
641	PG		2024/12/13(金)	10:00	静岡県	晴れ	穏やか	南東	2	3	競技	待機	1000	樹木・構造物との衝突	落下	激突	岩地	スタ沈 木に引っかかりながら滑落		61	男性	P X		18				腰部・腰椎	骨折	重症	圧迫骨折 右足首捻挫					