

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所				気象概況				事故経過						パイロット					傷害状況			その他の損害		
	機種	複合	日付	時刻	場所名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経年数	備考	傷害部位	傷害内容		傷害程度	
566	PG		2023/01/31(火)	13:45	栃木県						自由			急旋回(ダイブ・スパイラル)	落下	落下	岩地	古賀志山西側から離陸、約30分後旋回、岩場に墜落。	53	男性				JPA会員			死亡		
567	PG	PG	2023/02/05(日)	15:00	茨城県	快晴	穏やか	南東	2	4	自由	旋回飛行	600	他機との空中衝突	その他	軟着陸	草地	TO上空で10機ほどがサーマルソアリング中、南側から相手が近づいてきたため左旋回を中止、相手の回避方向を見極めようとしたが、お互いが直進となったため接触。自分の方が高かったため、相手機の上面を足で踏む形となった。相手機が一時つぶれたもののすぐに回復。当方は特に飛行姿勢に問題なし。双方、すぐにランディング場に向かい無事着陸。相手機は近隣スクールB発生	53	男性	N		1		無傷		無傷		
568	PG		2023/02/05(日)	10:00	静岡県	晴れ	やや荒れ気味	南南東	4	7	自由	立上	3	強風で浮遊	激突(クラッシュ・転倒)	軟着陸	草地	当日は朝からテイクオフ場に強めの風が入っていた為、2〜3名のサポーターが翼端を抑えテイクオフを行っていた。当該パイロットがテイクオフの準備をしていた際に突風が入り、3mほど浮遊し落下、再度浮遊した際に飛ばされ左翼端側にいたサポーターに激突した為、サポーターが転倒し傾斜地面に肩を強打した。パイロットは無傷、サポーターは救急搬送され肩関節脱臼と診断された。	58	男性	P X			32		無傷	無傷	無傷	人
569	MPG		2023/02/05(日)	14:45	広島県						自由			落下		水面	海に向かって飛び立とうとしたが、海に転落した。	75	男性	P M			32			死亡			
570	PG		2023/02/19(日)	11:02	茨城県	晴れ	穏やか	西南西	1	2	教習	着陸	1	着地フレア操作の遅れ	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	ランディングアプローチ中の事故。アプローチにて高度がやや高かった為、本人から見て右方向へ軽くターン高度が大きくなってから慌てて左へターンした所、高度が下がりにすぎたためにランディング場の土手の側面へ衝突、土手の下へ1m程滑り落ちて停止。	57	男性	B		3		他機から転入の不為不確	腰部・腰椎	骨折	重症	
571	PG		2023/02/26(日)	11:00	静岡県	晴れ	穏やか	西	2	4	自由	直線飛行	800	流れ	ダイブ・スパイラル	激突	裸土	目撃情報では、片翼が折れスパイラルで降下、機体の形状をスパイラルからの回復操作をすることなく地面に激突。当日は、多くのメンバーやビジターも同じ時間帯に飛行しており、特に問題のあるようなコンディションではありませんでした。軽量フライヤーなのでベスト型の5キロバラストを着用。	60	女性	P X		10		胸部	打撲	重症		
572	PG	PG	2023/02/27(月)	11:45	茨城県	快晴	荒れ気味	南南東	3	5	自由	旋回飛行	500	他機との空中衝突	その他	軟着陸	草地	テイクオフ直下からサーマルで旋回上昇していたところ、自分のPGのエアインテイクに、上方にいたPGパイロットの足が接触。キャンピー下面25cm破れ。Aライン1本切断。飛行できる状態だったため、すぐにランディング場に向かい無事着陸。相手は隣接スクールの方。双方無傷。	63	男性	P	P	2	20年プランクの後2021年から復帰	無傷	無傷	無傷		
573	PG	PG	2023/02/27(月)	11:40	茨城県	晴れ					教習	旋回飛行	500	衝突		軟着陸	草地	センタリング中の空中接触。左回りで併にソアリング中、回転軸がずれたため相手機体が左手より強いサーマルで持ち上げられ、当機アセル(足)に接触。	53	男性	A		2		無傷	無傷	無傷		
574	PG		2023/03/05(日)	14:30	大分県		穏やか		1	5	自由		20	流れ	落下	軟着陸	草地	標高820mのテイクオフから離陸し、50mほど沖に出て風に正対時に1回目のフロントコラプス、全翼が潰れるが数秒で回復。その後右90度ターンを行い、さらに左90度ターン、風に正対した時に2回目のフロントコラプス、リーディングエッジがほぼ80%潰れたまま落下、対地高度が20m前後から落下、回復しなかった。2回目の流れの際は回復操作が遅慢か、していないような様子であった。即死するような落下速度ではなかったとの証言もあった。	67	男性	P X T	P X I	44			死亡			
575	HG		2023/03/30(木)	12:40	茨城県	晴れ	穏やか	南	1.5		競技	旋回飛行	10	失速		畑地	ランディングアプローチで、ランディング場の風下の電線を越え高度が低くなり、電線を越えられない高度になった。ランディング場、風下の空気に降ろそうと思い、フォローからのファイナルターンで、十分な高度がなくなり、果樹園にワリラン。	52	男性		P X	32		無傷	無傷	無傷	果樹園樹木キールセル		
576	PG		2023/04/01(土)	11:14	奈良県	晴れ	やや荒れ気味	北東	4	6	教習	立上	2	樹木・構造物との衝突		激突	草地	B級練習生に対してのタンデム教習を実施するため、テイクオフのためグライダーを立ち上げたところ、ややあれた風となり、そのまま持ち上げられ、その後着地したが、テイクオフを中止できずそのままテイクオフの木の木に衝突した。ハッセンジャーは右足首と左肋骨を骨折し全治2か月程度とのことである。	64	男性	P X T I		21	タンデム	腿から足	打撲	軽症	ハッセンジャー重症	
577	PG		2023/04/05(水)	14:00	山形県	曇り	穏やか	南	1	2	教習	離陸	10	樹木・構造物との衝突	落下	落下	岩地	B級パイロット課程で高度処理を練習中の講習生。その日の3本目、ライズアップは出来たが、飛び乗ってしまい機体がシュートしながらテイクオフ前の木に引っ掛かり地面に落ちた。体が木にぶつかった時と地面に落ちた時に足首を骨折、脊椎を圧迫骨折した。	62	男性	A		2		腿から足	骨折	軽症		
578	HG		2023/04/09(日)	14:40	茨城県	快晴	やや荒れ気味	北西	3	6	自由	着陸	0	不明	不明	不明	田圃	ライブラックの記録で、着地地点で長時間止まったままになっているのを不審に思い仲間のパイロットが現地に行ったところ機体・ハーネスのみが残れ本人がいなかったため捜索を開始した。消防署及び緊急連絡先への問い合わせにより、事故者が着地後動けなくなり救急ヘリで搬送されたことが判明した。意識はあり会話はできるが、自力で動けない状態だったとのこと。トラックの記録によると、事故者は1225足尾山エリア西テイクオフから離陸、順調に高度を上げ北西方向25kmの真岡市方向へ飛び、西ランディング場まで戻る途中であった。ランディング場までは届かないため、桜川市真壁町東飯田に場外着陸をした際に事故になった模様だが、詳細は不明。	47	男性		P X S	29			重症			
579	PG		2023/04/26(水)	11:00	福岡県	晴れ	穏やか	北西	4	5	自由	旋回飛行	10	不明	不明	激突	砂地	スピードグライダーで急旋回を失敗し砂の斜面に激突。	56	男性	P X T I		25		背部・脊椎	骨折	死亡		
580	PG		2023/04/29(土)	13:00	新潟県	晴れ	やや荒れ気味	西北西	3	5	自由	着陸進入	3	失速		酷着陸	裸土	サーマルコンディション時にやや荒れ気味の状況下で無理なトップランを試み、ハードランディング。右足首を痛めた様子でそのまま帰したが後日通院の結果膝骨骨折と判明。	52	男性	P X		33		腿から足	骨折	重症		
581	PG		2023/05/01(月)	13:30	埼玉県						自由	着陸進入		急旋回(ダイブ・スパイラル)		激突	岩地	長瀬町岩田の空き地を飛行していたパラグライダーが落下。操縦していた、男性が全身を強く打ち、重症を負った。(藪に突っ込み石畳に激突)	70	男性	P X		24		腰部・腰椎	骨折	重症		
582	PG	PG	2023/05/03(水)	12:30	静岡県	晴れ	やや荒れ気味	南	4	5	自由	直線飛行	350	他機との空中衝突		軟着陸	草地	1時間以上ソアリング後、テイクオフ付近から、着陸しようとしてLD方面に直進フライト、下の方に多数の機体があったため、下方に注意しすぎ前方上空の確認不足により、相手方レギュラーハーネス後部に、キャンピー前縁右側センターより2-3mあたりりに接触、その時、パイロットが接触に気が付きブレーク操作で失速域に入れて離脱し、相手方も接触に気がついたがすぐに離れたため、その後も相手はソアリング継続。衝突側パイロットはその後ランディング。2名とも機材に損傷はなく、2名とも通常のLDを行う。	49	男性	P X		25		無傷	無傷	無傷		
583	PG		2023/05/04(木)	11:50	滋賀県						自由	旋回飛行	3	アンコントロール	落下	落下		びわ湖ハレー山頂(1174メートル)から離陸。約50分飛行し、大谷川の河口付近に着地する際、左旋回時にバランスを崩して失速し、2〜3メートルの高さから川に落ちたという。	54	男性			25	JPA	腰部・腰椎	骨折	重症		
584	PG		2023/05/27(土)	12:30	福井県						競技	離陸	15	流れ	落下	草地	スキージャム勝山で開催された競技大会(JPA)で、サイドの風でテイクオフ、風下側に流され約15メートル上空からゲレンデに墜落。	59	男性	P X				頸部・頸椎	骨折	重症			

事故		事故発生日時		事故発生場所		気象概況				事故経過										パイロット					傷害状況			その他の損害
整理番号	機種	複合	日付	時刻	名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経年数	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度	
585	PG		2023/06/17(土)	10:30	新潟県	晴れ	穏やか	西北西	1	2	教習	着陸進入	5	樹木・構造物との衝突	落下	落下	草地	通常のランディングアプローチで途中から何故か1本だけある木に向かっていき、左翼端を木に引っ掛けて左に回り込む形で草地に3m程度の高さから落下。少々緊張からバニックになり動きが固まってしまう傾向が多々見られる講習生。目についた立ち木に向かってウエイトシフトをかけてしまったものと見られる。	61	男性			3		胸部	骨折	重症	
586	PG		2023/06/17(土)	12:30	長野県	晴れ	穏やか	東			自由	着陸	0	アンコントロール	その他	軟着陸	田圃	アウトランディング。正規のLDIに届かないと判断しASOBINAの駐車場にアウトランを試みたが操作ミスをし西よりの水田にランディング。その際にランディング場所及び水田からの脱出ルート上の稲を一部倒伏させた。	74	男性	P X		28		無傷	無傷	無傷	
587	PG		2023/06/17(土)	11:00	長野県	晴れ	穏やか	南	1	2	教習	旋回飛行	250	急旋回	落下	落下	水面	定期的練習会にて木崎湖 湖上でスパイラル離脱練習中にスパイラル スパイラルダイブに入り、湖面に激突。原因は不明であります。パイロット事故時の記憶が無くも腹下出血をしており原因不明ではありませんが本人も何度かスパイラル(深いバンクの旋回)は経験しており、なぜと本人も不本意のようです。	50	女性	P X T		19		頭部	打撲	重症	
588	PG		2023/06/17(土)	10:15	群馬県	晴れ	穏やか	北東	1	2	教習	着陸	1	タッキング・シュート	激突(クラッシュ・転倒)	酷着陸	裸土	タンデム教習時、ランディングに向け高度処理中、2回ほどグレンデサーマルに吹き揚がり、グレンデ内にて斜面を登り方りに旋回し、失速状態にて斜面に激突した状況です。(けが状況:パッセンジャー息子:22歳 圧迫骨折全治2~3か月 パイロット:本人臀部打撲 2週間)	63	男性	P	P X	9	タンデム	腿から足	打撲	軽症	パッセンジャー
589	PG	PG	2023/07/17(月)	14:30	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	南東	3	3	教習	旋回飛行	480	他機との空中衝突	レスキューパラ開傘	軟着陸	樹木	テイクオフ南東側でサーマルで旋回していたところ、南側から移動してきたパラグライダーと接触した。自分の機体の左側が潰れたためパラシュートを投げた。パラシュートは開き、木の上に落下した。自分の機体は5ヶ所破れ、キャンビーとラインの接合部も1ヶ所切れた。双方負傷なし。	64	女性	B		1		無傷	無傷	無傷	
590	PG	PG	2023/07/17(月)		茨城県	晴れ	穏やか	南東	3	4	教習	直線飛行	500	他機との空中衝突		軟着陸	草地	山の近くでセンタリング。センタリングをやめて直進飛行時に、右側からきたグライダーと接触。相手の翼端が私の手首・腕に接触しました。グライダーは通常飛行をしていたため、速やかにランディングへ、ランディング上に着陸。怪我・グライダーの破れはなし。	65	男性	B		8		無傷			
591	PG		2023/07/17(月)	11:30	フランス	晴れ	穏やか	北西	2	3	自由	旋回飛行		フラットスピン	激突(クラッシュ・転倒)	落下	岩地	切り立った岩盤近くで旋回中、目測を誤り切り切れずに岩盤に接触したか、回りきろうとして引きすぎてフラットスピンに入った模様(墜落時の目撃者なし、トラックログより)。滑降後、途中に引っかかっり、本人より落ちたとの連絡が入ったのですぐに救助ヘリを要請。フラットスはバカンスシーズンで繁忙期のため、ヘリ到着に時間を要した。到着は12:20分。また急峻な岩盤の途中にかかっていたため救助も時間を要した。ヘリが移動を始めたのは13時半頃。その時は意識があったが、搬送中に胸血のため心臓停止、死亡に至る。	67	男性	P X	P X			腹部	骨折	死亡	
592	PG		2023/07/26(水)	11:45	兵庫県	晴れ	穏やか	西	1	2	教習	着陸進入	10	その他	その他	激突	舗装	同時進入でバニックになり電信柱に激突。グライダーは電線に軽くかかっがすぐに外せた。	51	女性	N		1		腿から足	擦過傷	軽症	
593	MPG		2023/07/28(金)	10:50	静岡県						自由	旋回飛行				激突	構造物	1回目のフロントテイクオフで海岸方面(南)に正常に離陸した。その数秒後に期待を左に舵を切ったが、そのまま扇左旋回して3周目で駐車場の地面にスライディングするようになり、防波堤(コンクリートの壁)に激突した。	72	男性	P		34	JPMA会員	全身		死亡	
594	PG		2023/07/29(土)	12:30	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	南東	2	4	自由	直線飛行	10	失速		落下	草地	ランディングアプローチ中に失速し、10m程度から滑空せず草地に落下。直前に翼が潰れる音があったので潰れからの失速とみられる。本人は意識があり会話ができる状態だったが、背中が痛みがあったため救急を要請。猛暑の中、連日フライトしていたため疲れが蓄積していた可能性が高い。	66	男性	P X		26		胸部	骨折	重症	
595	HG		2023/07/30(日)	13:00	静岡県	晴れ	やや荒れ気味	南南東	3	5	自由	着陸進入		他機との空中衝突		軟着陸	草地	南南東3m程度の風で日中のランディングでの事故。風は比較的一定であったが晴れていたので多少ボコボコはしていたと思われる。本人は久々(約3か月ほど?)のフラックあてのフライト。1時間ほど飛ばれてランディング態勢に入るが、ランディングアプローチが普段より遅くファイナルターゲが遅れたため、直線飛行の高度があまりない状態でのランディング侵入。修正しているうちに高度を失速し持ち替えるスタンディング姿勢が取れないまま地面に衝突。ベースバーにタイヤがついていなかったため衝撃が体に伝った模様。アップライトの破損もない。	55	男性		P	30		肩から手	骨折	重症	
596	HG		2023/07/30(日)	15:24	愛知県	晴れ	穏やか	南西	6	7	自由	着陸	1	不明	激突(クラッシュ・転倒)	激突	砂地	15:07パイロット本人離陸(南南西の風 平均5.6m/s) 15:24 西南西から東北東方向に飛行しながら、顔面から砂地に接地。(南西の風 平均5.6m/s) 野外教育センター西端の南側の砂浜上高度31m(GPS高度)から、強い風を受けながら、対地速度80km/h前後で約1100m先にある東北東方向のメインランへ向かって飛行し、強い風のままメインランまで約800mのテイクオフ地点南側の砂浜にハードクラッシュ。事故発生時刻から約35分後に現場に到着した報告者の問いかけに対し、本人から「フオーだった」「流木を避けようとした」「顔から地面に」「体が動かない」という主旨の発言があった。	47前後	男性		P X	27年		頸部・頸椎	骨折	重症	
597	PG		2023/07/30(日)	10:56	兵庫県	晴れ	やや荒れ気味	南西	3	5	自由	直線飛行	700	潰れ	タッキング・シュート	軟着陸	構造物	北西テイクオフから飛び立ち、前山(大箕山)で25分ほどフライトし、風に流されながら上昇層で高度を上げ、前山の北東側700m付近に到着したところ、強い上昇風により、パラグライダーが潰れ、回復できずレスキューパラシュートを投げ、中佐佐地区の27号線沿いの電柱に10時56分頃に不時着。	47	男性	P X		20		無傷	無傷	無傷	
598	PG		2023/07/30(日)	11:30	神奈川県	晴れ	穏やか	南西	2	2.5	自由	着陸進入	15	潰れ	その他	酷着陸	裸土	通常のランディングではなく林間の空地に着陸を試みたところ、直前の木に左翼のスタビライザーが突かり翼端の潰れと侵入方向が90度変わった為に、より斜面に失速気味にハードランディングで突っ込んでしまった。	72	男性	P X T		33		腰部・腰椎	骨折	重症	
599	PG		2023/08/06(日)	12:08	石川県	晴れ	やや荒れ気味	北西	3	4	競技	着陸進入	30	フラットスピン	タッキング・シュート	落下	舗装	スカイフェスタ獅子吼高原カップ2023大会の3日目。タスクはスタート15分競技委員長よりでタスクキャンセルを選手に無断にて通達。「レースをやめて安全に降りてくるように」指示があった。まだコンディショナルにも十分余裕がある状況であった。ランディングは荒れているわけでもなかったですが、やや北を感ずる程度スクーリングでも講習生でも飛んで降りて来るレベルの状況でありました。選手のグライダーがランディング場南側の木の上付近高さ50m~80mぐらいで突如フラットスピからストールしてそのままオーバーシュートし、グライダーは団子状態になりそのまま地面の基地に落ちました。	37	男性	P X		11	コンベ経験豊富	腰部・腰椎	骨折	重症	建造物

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所名称	気象概況				事故経過							パイロット					傷害状況			その他の損害				
	機種	複合	日付	時刻		天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経年数	備考		傷害部位	傷害内容	傷害程度	
600	PG		2023/08/13(日)	12:00	大分県	晴れ	穏やか	北東	2	3	自由	直線飛行	5	失速	その他	転倒	砂利	ランディングの際の高度処理で、ランディングまでの距離の目測を誤り届かず、100メートルほど手前の空き地に着陸した際に、手前の電線に引っかかり、ブランコ状態になり、落下。電線が伸びたため、落下高度は1m程度。フライヤーは腰の肉離れ(軽傷)のみ。落下した際引っ掛けた電線は、ケーブル線で、隣家の屋根から外れた。その際に瓦が2枚落下。損害部分の修繕は、その場で家主の方と話が出来、2日以内に修理、支払い済。電線修理8,000 屋根瓦修理15,070	43	女性	N			1	遊歩・大分スカイハイ	腰部・腰椎	筋肉断裂	軽症	
601	PG		2023/08/27(日)	15:00	新潟県	晴れ	穏やか	北西	3	5	自由	着陸進入	10	失速	フラツスピン	落下	草地	J2競技中、フリーフライトにて不意に選手についていき全く戻れない位置から突如、アウトランディングで決めた空き地を通り過ぎようになりブレークコードの引きすぎによりフラツスピンにて落下、	53	男性	P		10		腰部・腰椎	骨折	重症		
602	PG		2023/09/13(水)	12:45	群馬県	晴れ	穏やか				自由							飛行中何らかの原因で墜落。	74	男性	P X		15		腰部・腰椎	骨折	重症		
603	PG		2023/09/17(日)	12:50	長野県						自由			アンコントロール	落下	酷着陸	畑地	風にあおられてバランスを崩して畑の中に着地。	52	男性					腰部・腰椎	骨折	重症		
604	HG		2023/09/17(日)	11:47	長野県	快晴	穏やか	南	3m/s	5m/s	自由	離陸	3	樹木・構造物との衝突	激突(クラッシュ・転倒)	軟着陸	樹木	エリアの風向としてはリッジソアリングに適した状態であった。慣れたエリアであり、風向きも問題なかった。装備等をチェックのうえテイクオフした。しかし、ランチャー台上でしっかり風の強さ向き等と機体の姿勢を確認せずに湿然と走り出してしまった。このため、機体の右翼が下がって傾いていたのに気が付かなかった。テイクオフ後、直ぐに機体は右の山肌に吸い込まれるように沈んで行き、何とか立て直そうと手はアップライトを持ったまま左に体重を寄せたが、効果はなくそのまま立木の上部に突っ込んでしまった。その枝の上部に走っていた電線にも引っかかり、地上7メートルくらいの高さに宙吊り状態になってしまった。2時間近く、ハーネスのベルトに吊られていた状態だったので(ハーネスのファスナーを閉める時間はなかったため)腕や脚が血行不良で痺れてしまった。	70	男性	P	P	35		頭部	擦過傷	軽症	送電線	
605	MPG		2023/09/29(金)	14:20	岡山県	晴れ	荒れ気味	西	7	7	自由	着陸進入	4	樹木・構造物との衝突	宙吊り	樹木	緊急ランディング先の公園にランディングを試みたが強い風でスピードが増し、さらに高度をロスしたためにUターンできない状態に追い込まれた。左に90度旋回して高さ4メートルくらいの木にツリーラン、3メートルくらい向こうに高さ295センチのフェンスに足から激突した。	72	男性			31		腿から足	骨折	重症	公園フェンス		
606	PG		2023/09/30(土)	14:00	長野県	晴れ	穏やか	南南西	3	4	自由	着陸進入	8	潰れ	タッキング・シューティング	激突	砂利	ランディング時の風向きが通常とは逆の向きとなっておりました。通常であれば余裕で届くところが向かい風になっており、結果、ランディングには届かず川の中州(ランディング手前100m)へ降ろす判断をしたのだと思います。降ろそうとした中州から見て風上(20m先)が7m程高くなっており風の乱れ(ローター等)を受けグライダーが潰されました。潰された際の高さは7m位だったと思います。フロント部が潰され旋回に入り地面に。	65	男性	P X		15				死亡		
607	PG		2023/10/03(火)	09:30	山形県	晴れ	穏やか	南東	0.5	1	検定	着陸進入	5	フラツスピン	その他	落下	草地	ランディングアプローチにて、ターゲット狙いすぎ、高く侵入にてブレーク抑え過ぎからのターンにてスピンのまま失速にて落下。上級タンDEM検定でのソロフライト中。	61	男性	P X T				腰部・腰椎		軽症		
608	PG		2023/10/15(日)	12:30	福岡県	曇り	穏やか	北北東	2	3	教習	着陸				転倒	畑地	テイクオフ後 コースが悪く正規のランディングに届かず、手前の植林されている畑にランディングした。その際植えてあった五葉松に腕がぶつかり右腕上腕部を骨折した。無線誘導中で、ランディングに届かないだろうと予想されたので、手前の空き地を探して安全にランディングするよう指示した。本人は空いている田んぼに降りようとしたが、緊張気味で無理してターンしたようで、手前の畑に植林してある、庭木用の五葉松にぶつかった。	41	男性	O		1		肩から手	骨折	重症	植林	
609	PG		2023/11/02(木)		福岡県	晴れ	やや荒れ気味	北西			自由	着陸					畑地	米の山ランディング場着陸のち、風にあおられランディング下の斜面に足をとらずべり落ち、下の側溝に頭からつっこむ。	82	男性	P				頭部・頸椎	骨折	重症		
610	PG		2023/12/03(日)	13:00	静岡県	快晴	やや荒れ気味	東	3	4	競技	着陸	2	失速	落下	転倒	草地	ターゲット(DC)から2mほど手前の高度2~3mでブレークを引き過ぎたため、失速に入り、ブレークを戻すが、リカバリーする前に、わずかに後退する形で腰から着地し転がった。その際、着地の衝撃で首が前方に折れたため頸椎を骨折したと思われる。	76	男性	P X		33	PGアキュラシー 日本選手権	頭部・頸椎	骨折	重症		