

| 整理番号 | 事故  |    | 事故発生日時        |       | 事故発生場所 | 気象概況   |        |      |    | 事故経過 |      |      |      |            |              |        |   | パイロット   |      |       |       |       |       | 傷害状況   |      |      | その他の損害 |      |
|------|-----|----|---------------|-------|--------|--------|--------|------|----|------|------|------|------|------------|--------------|--------|---|---|------|-------|-------|-------|-------|--------|------|------|--------|------|
|      | 機種  | 複合 | 日付            | 時刻    |        | 名称     | 天候     | 風の状況 | 風向 | 平均風速 | 最大風速 | 飛行目的 | 直前行動 | 直前高度       | 1次発生事象       | 2次発生事象 | 着地状況  | 着地場所  | 事故概況 | 年齢    | 性別    | PG技能証 | HG技能証 | 経験年数   | 備考   | 傷害部位 |        | 傷害内容 |
| 533  | HG  |    | 2022/01/08(土) | 12:15 | 茨城県    | 快晴     | 穏やか    | 南東   | 0  | 1    | 教習   | 着陸   | 2    | その他        | 激突(クラッシュ・転倒) | 落下     | 草地  | 講習上段からの飛行。事前に中段3本、上段3本成功しており、4本目の上段、テイクオフ、直線飛行、旋回まで順調、着地点がちょうど段差になりそうな高さだったため、段差を飛び越すよう指示したが、本人は段差の手前に降りようとして早くブレーキをかけた。このため2mほど高度が上がリ、アップライトを押し続けたもののノーズが下がってきて地面に激突。  | 19   | 女性    |       | A     | 0     | 講習中    | 肩から手 | 骨折   | 重症     |      |
| 534  | HG  |    | 2022/01/09(日) | 12:39 | 静岡県    | 晴れ     | やや荒れ気味 | 南南東  | 3  | 5    | 競技   | 旋回飛行 | 1122 | 樹木・構造物との衝突 |              | 落下     | 樹木  | 機体に左どられがあり、右旋回がやや困難な状況であった。競技中、パイロン取るにはやや低い高度で向かってしまい、シリンドラーが山肌に近かったにも関わらず、無理して取りに行ってしまった。最終的にはパイロンを取るのを諦め、谷の中を右旋回してLDIに向かおうとしたが、左のとられもあって操作が効かず、山沈してしまった。  | 23   | 女性    |       | P     | 4     |        | 無傷   | 無傷   | 無傷     |      |
| 535  | MPG |    | 2022/02/10(木) | 13:30 | 青森県    | 曇り     | やや荒れ気味 | 南東   | 4  | 7    | 自由   | 立上   | 10   | 潰れ         | フラットスピ       | 酷着陸    | 舗装  | 空域が荒れ気味で最大瞬間風速7m/s、平均風速4m/s位で、3回程立ち上げに失敗し4回目にテイクオフしたが、キャンピーがいきなり浮き上がり、前進しようとしてエンジンをふかしたが、強風の為に垂直に近い状態で地上高10m位まで達し、右側に流されながらエンジンを緩め降下したが、地上高約5mの松の木の枝に右側ラインが絡まり、アスファルトの舗装路に墜落した。   | 74   | 男性    | P M   |       | 15    |        | 腿から足 | 骨折   | 重症     |      |
| 536  | PG  |    | 2022/02/15(火) | 15:00 | 兵庫県    | 晴れ     | やや荒れ気味 | 南西   | 6  | 8    | 自由   | 着陸   |      |            | 激突(クラッシュ・転倒) | 不明     | 草地  | テイクオフエリアから離陸後、前に進みにくかったため前進をあきらめ、乱流の影響が少ない山の裏側の空き地へ向かった。着陸後、風にあおられ、フェンスに激突した。   | 74   | 男性    | P     |       | 20    |        | 胸部   | 骨折   | 死亡     |      |
| 537  | PG  |    | 2022/02/19(土) | 14:00 | 静岡県    | 曇り     | 荒れ気味   | 南    | 3  | 5    | 競技   | 着陸   | 10   | 失速         | 激突           | 草地     | 競技中、ターゲットを狙うべくアプローチした際、風が強めだったので高く侵入した。思ったより高度が落ちずブレーキを引いた状態を継続してしまっただけで、風の息継ぎで失速に入ってしまった。回復動作をしたが、間に合わずそのまま地面に右側面から強打した。   | 60  | 男性   | P X T |       | 29    |       | 全身     | 骨折   | 重症   |        |      |
| 538  | PG  |    | 2022/02/28(月) | 13:25 | 兵庫県    | 晴れ     | 穏やか    | 南西   | 1  |      | 自由   | 旋回飛行 | 40   | 脱落         | その他          | 裸土     | 山中  | 当日、事故者は2本目のフライト。ハーネスのベルトを付けず離陸。脇で支えていたが風に流されながら山に沿って2分くらい飛行。その後旋回に入り耐えていたが完全にぶら下がった状況になり木の上3、40mでハーネスから山中に落下。機体は近くの樹上に落下。当日は良いソアリング条件でテイクオフの風は当時は弱くなっていた。離陸前、事故者は他のパイロットや安全確認無線の宣言なく突然離陸。すぐに事故者が「(ハーネス)はめてなかった」と叫んで他のテイクオフにいるパイロットが気づく。 | 72   | 男性    |       |       | 8     | レッグベルト | 全身   | 骨折   | 死亡     |      |
| 539  | PG  |    | 2022/03/08(火) | 12:52 | 静岡県    | やや荒れ気味 | 南      |      |    |      | 着陸   | 潰れ   | 3    | フラットスピ     | 落下           | 草地     | ランディングする時、風が強かったけど、高さ3-5mくらいにグライダー右側が潰れて、右回転270°真下墜落してしまった。   | 57  | 男性   | P X   |       | 6     |       | 腿から足   | 骨折   | 重症   |        |      |
| 540  | PG  |    | 2022/03/23(水) | 11:51 | 静岡県    | 晴れ     | 穏やか    | 南    | 2  | 3    | 自由   | 直線飛行 | 1102 | 潰れ         | ダイブ・バイラル     | 激突     | 砂利  | テイクオフの上空60mを飛行中潰れ、ダイブ旋回に入り、よりによって駐車場に墜落。全身を強く打ち意識薄弱 呼吸回復。救急車とヘリで搬送後 病院で死亡確認。  | 70   | 男性    | P     |       | 5     |        | 全身   | 骨折   | 死亡     |      |
| 541  | PG  |    | 2022/04/24(日) | 15:10 | 福岡県    | 穏やか    | 無風     |      |    |      | 離陸   | 失速   | 5    | 落下         | 落下           | 樹木     | 13時過ぎにほぼ無風でテイクオフ。センター後方にラインの絡みがあった気づかずテイクオフしたが本人が気づきブレーキコードを引き、山沈しようとしたが失速し落下。一度に木に引掛かり地表5mくらいで止まったが枝が折れたようで再度落下。背中から落ちた。ハーネスにムースは内蔵されていた。本人はグライダーを回収して自力で30mくらいを登り回収車に乗った。 | 41  | 男性   | P X   |       | 15    |       | 胸部     | 骨折   | 重症   |        |      |
| 542  | MPG |    | 2022/05/09(月) | 10:55 | 三重県    |        |        |      |    |      | 業務   | 旋回飛行 | 10   | アンコントロール   | 落下           | 落下     | 草地  | 離陸したあとキャンピーの一部と体をつなぐひも状のラインが絡まって本来の95%程度しか翼の部分が開かなかつたため、旋回しながら着陸しようとした際にバランスをくずし墜落。パッセンジャー(50代女性)首、腰を骨折。  | 65   | 男性    | P T M |       | 5     | タンデム   |      | 軽症   | 人      |      |
| 543  | PG  |    | 2022/05/22(日) | 11:50 | 長崎県    | 曇り     | やや荒れ気味 | 西    | 2  | 5    | 教習   | 着陸進入 | 3    | その他        | 酷着陸          | 草地     | ランディング時に風が少し強くなり着陸寸前に突風に吹かれて慌ててブレーキコードを引き過ぎたため、訳3mの高さから、お尻から地面に着地し腰を強打した。高度処理時もブレーキコードを引き過ぎていたため、何度も注意を促したが慌てた様子でオートコントロールだった。  | 65  | 男性   | A     |       | 1     |       | 腰部・腰椎  | 骨折   | 重症   |        |      |

| 整理番号 | 事故 |    | 事故発生日時        |       | 事故発生場所 | 気象概況   |     |      |     |      | 事故経過 |          |      |                |        |        |      | パイロット  |      |    |       |       |       | 傷害状況 |       |      | その他の損害 |           |
|------|----|----|---------------|-------|--------|--------|-----|------|-----|------|------|----------|------|----------------|--------|--------|------|--|------|----|-------|-------|-------|------|-------|------|--------|-----------|
|      | 機種 | 複合 | 日付            | 時刻    |        | 名称     | 天候  | 風の状況 | 風向  | 平均風速 | 最大風速 | 飛行目的     | 直前行動 | 直前高度           | 1次発生事象 | 2次発生事象 | 着地状況 | 着地場所   | 事故概況 | 年齢 | 性別    | PG技能証 | HG技能証 | 経験年数 | 備考    | 傷害部位 |        | 傷害内容      |
| 544  | PG |    | 2022/07/10(日) | 13:30 | 青森県    | 晴れ     | 穏やか | 北    | 2   | 3    | 自由   | 旋回飛行     | 250  | 急旋回(ダイブ・スパイラル) |        | 軟着陸    | 草地   | 通常のテイク後右側にターン。間もなくテイク前方向に左ターンしたが、斜面に寄せすぎで高度を稼げないまま、テイク手前付近で離陸者を妨げないようにして、右ターンしようとしたらストール斜面に緊急着陸しました。その当初は座板に太腿を打ちつけて、只の打身と思っていたのですが、帰宅後、内出血で太腿が腫れ病院に急行。左太腿筋肉膜断裂と内出血と診断、持病で血液の固まらない常備薬の為、3日程の安静入院となりました。  | 72   | 男性 | P     |       | 4     |      | 腿から足  | 打撲   | 軽症     |           |
| 545  | PG |    | 2022/07/17(日) | 14:00 | 北海道    | 曇り     | 穏やか | 北西   | 2   | 3    | 自由   | 着陸進入     |      | 衝突             |        | 軟着陸    | 草地   | ランディングのための最終アプローチで高度処理を誤り、スキー場のリフトケーブルに衝突しそうになり回避したが近くにあった電線までは回避を仕切れず衝突し着陸。   | 39   | 女性 | P     |       | 8     |      | 肩から手  | 裂傷   | 軽症     |           |
| 546  | PG |    | 2022/07/17(日) | 17:30 | 長野県    | 晴れ     | 穏やか | 北北東  | 0.5 | 1    | 自由   | 待機       | 520  | 失速             | 落下     | 激突     | 草地   | ランディングエリアに進入したときフォローの風を受けて失速しランディング斜面に激突した。  | 58   | 男性 | P X   |       | 3     |      | 腰部・腰椎 | 骨折   | 重症     |           |
| 547  | PG |    | 2022/07/17(日) | 13:30 | 愛知県    | 晴れ     | 穏やか | 西南西  | 1   | 1    | 教習   | 離陸       |      | 失速             |        | 酷着陸    | 草地   | 丘からテイクオフ後、少しフライトし、その後、ブレーキを引けずに着地してしまいおしりからランディング。   | 34   | 男性 | O     |       |       | 体験   | 腰部・腰椎 | 骨折   | 重症     |           |
| 548  | PG |    | 2022/08/27(土) | 12:30 | 石川県    | 穏やか    |     | 南西   | 2   | 3    | 直線飛行 | 失速       | 250  | 落下             |        | 構造物    |      | テイクオフ時にタンデムパイロットの上空撮影用のカメラがパラグライダーのラインにひっかかり、取りやめを実施したが、速度が出ていたため取りやめができずに離陸。通常飛行が難しい状況でフライトし、ランディング付近で操作をした際に対地80mより失速してしまい落下。  | 58   | 男性 | P X I | P X T | 40    | タンデム | 腰部・腰椎 | 骨折   | 重症     |           |
| 549  | PG |    | 2022/08/28(日) | 11:45 | 奈良県    | やや荒れ気味 |     | 北東   | 2   | 4    | 立上   | 潰れ       | 0    | 激突(クラッシュ・転倒)   |        | 転倒     | 草地   | パイロットはほかに2名の方と3名でビジターフライトで訪問。リバースで立ち上げ、振り返り加速するが、左側からフロントコラップスとなり、テイクオフ斜面で転倒した。左膝から斜面に激突したようで膝部分の開放骨折となり、テイクオフに残っていたクラブメンバーからランディングの報告者あてに無線連絡があった。  | 50   | 男性 | P X T |       | 13    |      | 腿から足  | 骨折   | 重症     |           |
| 550  | PG |    | 2022/08/31(水) | 16:00 | 大分県    | やや荒れ気味 |     | 北西   | 4   | 5    | 着陸進入 | 失速       | 20   | 激突             |        | 畑地     |      | 離陸後、しばらく大観峰周辺で飛行していましたが、600メートル程度高度を獲得したため、クロスカントリーフライトに切り替えて西方面に向かいました。大観峰から西に約20キロの竹田市久住町上空で上昇帯がなく高度が下がったため、ランディングすることを決めました。十分な広さと思われる休耕田(後で刈り取り後の牧草地と判明)があったので、そこを狙いました。後方も牧草地でしたが、風の強さを考えて風上側を選択しました。ただ、その牧草地の前に電線が横方向に通っていたことや、右前方の林が風で大きく揺れていたため高度を下げるにつれて緊張感が高まりました。さらに高度を下けたところ電線より前に出そうになったため、風下側に180度ターンしました。このため高度は失いましたが、危険を感じるほどではなく、再度の180度右ターンにより風上側に向き直りました。このターン直後、十分に高度が下がったので、もうランディング態勢と感じた瞬間に右翼をストールさせてしまったようで、翼全体が後方にすべった感覚を感じた後、すぐに背中全体で地面に激突しました。 | 57   | 男性 | P X   |       | 28    |      | 骨折    | 重症   | なし     |           |
| 551  | PG |    | 2022/09/03(土) | 13:00 | 静岡県    | 穏やか    |     | 南    | 2/3 | 4    | 着陸進入 | フラットスピン  | 10   |                |        | 酷着陸    | 草地   | 記載なし   | 75   | 男性 | P     |       | 14    |      | 腰部・腰椎 | 骨折   | 重症     |           |
| 552  | PG |    | 2022/09/04(日) | 08:25 | 長野県    | 穏やか    | 穏やか | 南    | 0   | 1    | 着陸進入 |          |      | 激突             |        | 構造物    |      | SIVTトレーニングでクラバットが発生。その後、全回復はしなかったが、飛行をコントロールできたため30%程度のクラバットのままランディングへ進入。順調にアプローチしていたが、高度30m付近でパイロットが回復操作を試みる。一瞬挙動が不安定になり、沈下が大きくなる。ランディング進入時にわずかに高度が足りなくなり、棧橋脇の法面にお尻から激突した。  | 23   | 男性 | P     |       | 2     |      | 腰部・腰椎 | 骨折   | 重症     | 無し        |
| 553  | PG | PG | 2022/09/15(木) | 11:40 | 茨城県    | 晴れ     | 穏やか | 南東   |     |      | 教習   | 旋回飛行     | 550  | 他機との空中衝突       |        | 軟着陸    |      | 旋回中、パイロット証保持者の他機と接触。双方怪我なし、問題なくランディング。被害は相手方のキャノピーの破れ1m程度。   | 25   | 男性 |       |       | 2     |      | 無傷    | 無傷   | 無傷     | キャノピー1m破れ |
| 554  | PG |    | 2022/09/15(木) | 11:30 | 北海道    | 穏やか    | 無風  |      | 0   | 1    | 待機   | アンコントロール | 0    | 激突(クラッシュ・転倒)   |        | 転倒     | 草地   | 弱いアゲンスト入る中、緩やかな斜面でフロント立上げでスタート、機体は正常に立ち上がった事を確認、リリース迄走り続けたが、途中で足が止まり前のめりで転倒、頭部を強打した事から一時的脳震盪。手足が動かない状態が続き10分程その場で休息、回復を待つ自力で歩行してゴンドラで下山した。自分なりの反省・原因: 走行スピードコントロール(機体ブレーク操作)のミス。   | 67   | 男性 | P     |       | 30    |      | 頸部・頸椎 | 打撲   | 無傷     |           |

| 整理番号 | 事故  |    | 事故発生日時        |       | 事故発生場所 | 気象概況 |        |      |     | 事故経過 |      |      |         |           |              |        | パイロット  |  |      |    |       | 傷害状況  |       |        | その他の損害 |       |      |      |      |
|------|-----|----|---------------|-------|--------|------|--------|------|-----|------|------|------|---------|-----------|--------------|--------|--|--|------|----|-------|-------|-------|--------|--------|-------|------|------|------|
|      | 機種  | 複合 | 日付            | 時刻    |        | 名称   | 天候     | 風の状況 | 風向  | 平均風速 | 最大風速 | 飛行目的 | 直前行動    | 直前高度      | 1次発生事象       | 2次発生事象 | 着地状況   | 着地場所   | 事故概況 | 年齢 | 性別    | PG技能証 | HG技能証 | 経験年数   |        | 備考    | 傷害部位 | 傷害内容 | 傷害程度 |
| 555  | PG  |    | 2022/09/17(土) | 11:30 | 北海道    | 荒れ気味 | 無風     |      | 0-2 | 4    | 離陸   | 潰れ   | 30      | ダイブ・スバイラル | 落下           | 樹木     | テイクオフは弱いアゲンストでしたが上空はフォローが強くなり始めていました。離陸してから、あまり上からずテイクから約300m高度40m辺りでローター域に入り大きく左サイドコラップスから一気に回復し、開いた瞬間に翼がダイブし、ラインが緩みツイストが生じ、その後、右サイドコラップスを起こってその後テンションがかかって右旋回に入った。この時、偶然のライザーとブレーク操作でSATIに入った状態で2周程して木に激突しました。   | 71   | 男性   | P  |       | 14    |       |        | 腹部     | 骨折    | 重症   |      |      |
| 556  | PG  |    | 2022/09/24(土) | 14:00 | 福岡県    | 荒れ気味 |        | 北北東  | 4   | 5    | 旋回飛行 | 失速   | 5       | フラットスピン   | 落下           | 草地     | 飛行しながらの目撃者談。海岸リッジ帯で30mくらいの上昇風帯で高度キープ。下の砂浜に中学生がいて手を振ってくれたのでローリングを開始。右から左への切り返しの際にスピードがなく、左翼が失速。そのため急激な左スピンに入り低木地に落下。本人は意識を失っていたため、無線連絡がつかず仲間が現場に駆け付ける。10分ほどして現場に駆け付けられたら本人は立ち上がっていた。しかし意識は朦朧としていた。チェックしてみるとリーディングエッジのパテン部分の生地が10カ所程度数センチ擦り切れていた。エアが漏れていた可能性がある。 | 75   | 男性   | P  |       | 23    |       |        | 胸部     |       | 重症   |      |      |
| 557  | PG  |    | 2022/09/25(日) | 12:58 | 奈良県    | 穏やか  |        | 北北東  | 3   | 5    | 着陸進入 | 5    | フラットスピン | 落下        | 転倒           | 構造物    | 現場写真5点   | 着陸場への進入の最終旋回において、内翼のブレークコードを引きすぎて失速させたためフラットスピンに入り、約5メートル下のソーラー発電場のパネルの上にハーネスの背中側から落ちた。パネルが枠から外れて脱落した。   | 70   | 男性 | P X T |       | 35    |        |        | 無傷    |      | 無傷   |      |
| 558  | PG  |    | 2022/10/01(土) | 11:30 | 岐阜県    |      |        |      |     |      | 自由   |      |         | 不明        | 不明           | 不明     |  | 池田山山頂付近から約3キロ先の山裾にある着陸場を目指して飛び立ったが、訳30分後、一緒にパラグライダーをしていた友人に「どこかに着陸した。けがもなく、自力で下山する」と無線で連絡。山中でビバークしたという。  | 73   | 男性 |       |       |       |        |        | 無傷    | 無傷   | 無傷   |      |
| 559  | MPG |    | 2022/10/01(土) | 14:10 | 神奈川県   |      |        |      |     |      | 自由   |      |         | 不明        | 不明           | 落下     | 砂地   | 河川敷から数十メートルに上昇したところ、サッカー場に落下したという。   | 74   | 男性 | P     |       | 36    |        |        |       |      | 死亡   |      |
| 560  | PG  |    | 2022/10/01(土) | 14:00 | 新潟県    | 晴れ   | 穏やか    | 西北西  | 3   | 4    | 競技   | 離陸   | 650     | アンコントロール  | 激突(クラッシュ・転倒) | 激突     | 裸土   | ローカル大会の競技中、晴天時の14時リッジサマルコンディション3~4m/s。テイクオフ時、30度程度左に傾いたまま勢いを付けたので浮き上がった。左に取られていったのに何故か右ブレークコードを放してしまい慌てたのか左のライザーにしがみついた。そのため、左にさらにウエイトシフトがかかり反転、フォローのままトップランスペースに叩きつけられた。頸椎にひび、腰椎圧迫骨折。頭部に切り傷。切り傷の原因は作業用ヘルメットを使用していた為、内側のプラスチック部が擦れた為と考えられる。  | 80   | 男性 | N     |       | 3     |        |        | 頸部・頸椎 | 骨折   | 重症   |      |
| 561  | PG  |    | 2022/10/16(日) | 10:50 | 静岡県    | 曇り   | やや荒れ気味 | 南南東  | 3   | 5    | 自由   | 離陸   | 1070    | 潰れ        | 落下           | 激突     | 樹木   | 離陸数秒後にピッチアップ後シュートし、左翼つぶれ、半回転し樹木に落下、樹木に激突後ソリーランディング(地上約15m)。  | 48   | 女性 | P     |       | 5     |        |        | 腿から足  | 骨折   | 重症   |      |
| 562  | PG  |    | 2022/10/19(水) | 15:13 | 茨城県    | 晴れ   | 穏やか    | 東    | 2   | 4    | 自由   | 直線飛行 | 280     | 脱落        | 落下           | 落下     | 樹木   | 標高530mのnasaTOPテイクオフにて飛行準備。本人が「安全ベルトOK、無線チェックお願いします」という無線を入れ、送受信確認してからテイクオフ。その後しばらくして、1.5kmほど離れた山中に墜落するのが目撃され、無線で安否をたずねるも応答がないため捜索を開始。現場に到着すると樹上に機体・ハーネス・ヘルメットがあったが本人が不在。レッグベルトがはずれていたがボッドハーネスのロックはかかっていたため、本人が自分で木から降りた可能性は低く、レッグベルトかけ忘れの可能性が大と判断。10/22まで連日捜索が続いたが発見できず。10/23はボランティアを大規模に募って捜索。9:50頃発見、既に死亡しているのを確認。 | 69   | 男性 | P     |       | 10    | レッグベルト |        | 腹部    | 内臓破裂 | 死亡   |      |
| 563  | PG  | PG | 2022/10/21(金) | 11:51 | 長野県    | 晴れ   | 穏やか    | 南東   | 3   | 5    | 自由   | 旋回飛行 | 1650    | 他機との空中衝突  | ダイブ・スバイラル    | 激突     | 岩地   | ソアイング中、双方気づかないうちに飛行コースが重なり接触。その後分離。一方は飛行状態を維持し通常ランディング。K機はスパイラル状態におちいり沢筋のガレ場に墜落。目撃者より墜落報告があり、のち本人から無線で怪我をして動けない旨の報告。   | 63   | 男性 | P X   |       | 30    |        |        | 腰部・腰椎 | 骨折   | 重症   |      |
| 564  | PG  |    | 2022/12/11(日) | 14:32 | 和歌山県   | 晴れ   | やや荒れ気味 | 西北西  | 3   | 5    | 自由   | 着陸進入 |         | 失速        | 落下           | 酷着陸    | 裸土   | ランディング前方に3機ほどグライダーが飛行していたため、ランディング東側の河川敷に着陸するために高度処理を行い、高めだったために、翼端折りを行ったところ、機体が失速状態となり、足と背中がほぼ同時に着地した。  | 63   | 男性 | P X   |       | 24    |        |        | 腰部・腰椎 | 骨折   | 重症   |      |
| 565  | MPG |    | 2022/12/30(金) | 13:15 | 静岡県    | 晴れ   | 穏やか    | 南    | 1   | 2    | 自由   | 旋回飛行 | 15      | 潰れ        | 落下           | 酷着陸    | 砂地   | 少しビックアップ後にキャンビーが二つに折れたように潰れ、放物線を描く様に胸及び顔面から地面に衝突。つぶれによるキャンビーのローラーは回転等がなく、潰れた瞬間に揚力がほとんどなくなり重力落下した様子に見えた。  | 61   | 男性 | P X M | P X   | 33    |        |        | 頸部・頸椎 | 出血多  | 死亡   |      |