

事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況					事故経過					パイロット							傷害状況			その他の損害						
整理番号	機種	複合	日付	時刻	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度			
506	PG	PG	2021/01/03(日)	11:00	静岡県						自由	旋回飛行	100	他機との空中衝突		軟着陸	草地	南東から北西に向かって左旋回ソアリング中、相手方は南から北に向かってリッジソアリング中だったと思われる、当方が西南西ぐらいを向いた時に対向する向きとなり、相手方のパラグライダーの右翼と当方の足が空中接触。お互い相手は自分の右手が輪にいました。	42	女性	P X						相手B級生	無傷	無傷	無傷	他の機体
507	HG		2021/02/11(木)		滋賀県					教習							スクール練習中、建築途中のソーラー発電所の基礎の部分にハンググライダーの機体が当たった。	59	男性		A						無傷	無傷	無傷	構造物	
508	PG		2021/02/28(日)	13:30	栃木県	晴れ	やや荒れ気味	南南西	3	5	自由	着陸進入	20	樹木・構造物との衝突		軟着陸	畑地	XCフライトのランディング時、強風に煽られ電線に引っかかる。	58	男性	P X		9					無傷	無傷	無傷	
509	PG		2021/03/06(土)	12:30	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	南	1	3	業務	着陸進入	30	その他		軟着陸	樹木	タンデムフライトのランディングアプローチ中、下降気流により高度が下がりがランディング場へ入ることができず。無理なランディングを避けるため、ツリーランディングすることにした。しっかりと引っぱりそうな木を選び、フルブレーキをかけて静かに木へ引っかかった。パッセンジャーを足で挟み、万が一の地面落下に備えた。大きな衝撃はなく、しっかりと木に引っかかったためパイロット、パッセンジャー共に怪我はなかった。地面までの距離は1.5~2m程。	28	男性	P X S		8	500	700	タンデム	無傷	無傷	無傷		
510	PG		2021/03/10(水)	11:20	静岡県					自由			脱落	落下		水面	ハーネスを閉め忘れ離陸。ハーネスから下半身がずり落ちた状態であったが、着陸場近くまで何とか飛行。脳で体を支えた状態であったが、力尽きハーネスから大井川河川敷へ落下。無人となったグライダー、ハーネス装備は風下側となる川根町三間地区へ着地。離陸前の事故者による無線での安全宣言は行われなかった。	64	男性	P X		21				レッグヘルト	全身	溺水	死亡		
511	HG	HG	2021/03/27(土)	12:40	茨城県	晴れ	穏やか	南東	4	5	自由	400	他機との空中衝突	その他	軟着陸	裸土	東ランチャー台からテイクオフ、東のボール内を飛行した後パラグライディング東メインテイクオフ前を北方向から南に向かって滑空していた。バラテイクオフと高度が同じだったのでテイクオフしてくるパラグライダーに注意を向けながら南方向に直線飛行していたところ右翼に衝撃を感じた。相手機は私の飛行ルートよりも少し東側をセンタリングして私の左前方から接近、右翼端と私の左翼端が接触したとの状況だった。	64	男性		P X	38	2300	3000	複合	無傷	無傷	無傷			
512	HG		2021/04/07(水)	12:20	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	南	2	4	業務	着陸進入	5	樹木・構造物との衝突	落下	落下	草地	タンデム飛行中、下降気流が強くなり高度が下がり、通常のランディング場まで到達できないことが明らかになったため、隣接エリアのランディング場への着陸を決意。ここでさらに強い下降気流につかまり、最終進入のための旋回に入ることができず、ランディング場境界の電線の方に向いてしまう。衝突直前にブレーキをかけて減速した状態で、電線と電柱に機体が衝突し、約5m下の草地に落下。パッセンジャーは左足膝下複雑骨折、腰椎1番骨折。パイロットは仙骨骨折、恥骨骨折、肋骨2本骨折。	57	男性	P X T I		39				タンデム	腰部・腰椎	骨折	重症	同乗者
513	PG		2021/04/15(木)	11:00	滋賀県	晴れ	穏やか	南西	2	3	自由	直線飛行	100	失速	落下	落下	草地	テイクオフして、しばらくしてから失速して落下した。レスキューパラシュートは出して開いたが、地上80mほどしかなく、テンションがかかる前に草地に落下した。樹木がなかったため重症。	64	男性	P X		25				腰部・腰椎	骨折	重症		
514	PG		2021/04/15(木)	13:30	和歌山県	晴れ	やや荒れ気味	無風	2	5	自由	直線飛行	100	潰れ	不明	不明	構造物	瓦屋根付近で片翼が1/3潰れ、戻ったら反対側が潰れ、その動きの後に旋回が入り、2周ほどで木々が邪魔をして見えなくなる(この時点で高度は低い)。レスキューパラは開いていたものの、フライダルコードは伸びきっていなかった。	59	男性							全身	内臓破裂	死亡		
515	HG		2021/05/04(火)	12:25	神奈川県	快晴	穏やか	東南東	2	5	自由	着陸進入	1	着地フlea操作の遅れ	激突(クラッシュ・転倒)	激突	畑地	着陸の為、メインランディングエリアに進入して多少高度が高いと判断したと思われる。そのためにランディング直前に360° ターンしたがフォローを背負った際に大きく西側にながされたうえ高度も失った事により隣接校庭の塀にぶつかりそうになったことで、回避する為に直前の畑地に頭から激突した。グライダーの損傷は無かったがヘルメットは飛ばされている状況で頸椎脱臼骨折及び左腕骨折。	65	男性	P	P	37	1000	1000		頸部・頸椎	骨折	後遺障害		

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況				事故経過					パイロット							被害状況			その他の損害					
	機種	複合	日付	時刻		天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数		飛行時間	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度
516	PG		2021/05/10(月)	11:45	茨城県	晴れ	荒れ気味	西	4	7	教習	陸上練習	0	その他	激突(クラッシュ・転倒)	激突	構造物	昼前に徐々に風速が上がり、練習が難しくなったので練習終了を告げて、リアライザーを引くように指示。全員がグライダーを降りているのを確認。直後に強風で引きずられた模様。次の瞬間に見た際はランディング脇の水路に落ちていくのを確認。水路の土留めとして設置されているU字溝に頭(頸)を打った様子。	22	男性	B		0	40	5		頭部	骨折	重症	
517	PG		2021/07/24(土)	09:50	北海道	晴れ	穏やか	南南東	1	1	教習	直線飛行	1	着地フlea操作の遅れ	激突(クラッシュ・転倒)	転倒	草地	インストラクター監視のもと、ショートフライト1本目の事故。今までのショートフライト10本ほどを経験。無線を聞きながらの誘導ショートフライト下、着地直前のブレーキング操作の反応の遅れ、引く量の不足でスピードが落ちず接地。	66	男性	O		0	0	0		腿から足	骨折	重症	
518	PG	PG	2021/07/31(土)	14:30	茨城県	晴れ	穏やか	北東	2	3	自由	旋回飛行	350	他機との空中衝突		軟着陸	草地	左に旋回しようとしたところ、下から左旋回で上がってきた別のパラグライダーと正面から衝突しました。この時、私の体に相手のキャノピーが当たり絡まりかけたものの、すぐに脱出出来ました。その後、近くのパラグライダー東ランディング場に向かい、2人とも怪我なく無事ランディングしました。	20	女性	B		2	47	9	複合	無傷	無傷	無傷	
519	PG	PG	2021/07/31(土)	13:30	茨城県	晴れ	穏やか	東	2	3	自由	旋回飛行	390	他機との空中衝突	その他	軟着陸	草地	NASAメイン離陸場でサーマルで3回目の左旋回で北向きになっている時にTさんの足が私のグライダー右側上部に接触した形です。旋回に気を取られ上方の他機の存在に気づいておらず接触を避けられなかったということです。すぐに離れてスクールインストラクターの指示に従って着陸場に向かい着陸しました。着陸後に右翼のラインが2本切れているのが分かりました。Tさんの方も大過なく着陸できてのが分かりホットした次第です。	68	男性	P		14	840	1400	複合	無傷	無傷	無傷	
520	PG		2021/08/30(月)	13:10	福岡県	晴れ	穏やか	北西	2	3	自由	旋回飛行	15	失速	ダイブ・スバイラル	落下	草地	ビジターとして一人で来場。穏やかな風(ぶっ飛びコンディション)で220mTOから離陸。ライズアップで何度か失敗あり。TO後5分程度でランディング語上空へ到達。北西の風なので北側で高度処理を行ったが、高度処理ができずに南に向かう。目撃者によると、ランディングエリア上空で15mくらいで突然急な右旋回を始めた。その際右翼が失速し3回転し墜落したとのこと。	79	男性	N		21				胸部	骨折	重症	
521	PG	HG	2021/09/20(月)	14:00	茨城県	晴れ	穏やか	東	4	5	自由	旋回飛行	500	他機との空中衝突	レスキューパラ開傘	落下	樹木	パラメインテイクオフ上空500m付近でサーマルソアリング中、同高度でソアリングしていたバンクグライダーと空中接触。制御不能となり、緊急パラシュートを開傘し、ツリーランディング。	56	男性	N		4				腿から足	打撲	軽症	
522	HG	PG	2021/09/20(月)	14:00	茨城県	晴れ	穏やか	東	4	5	自由	旋回飛行	500	他機との空中衝突	レスキューパラ開傘	落下	樹木	パラメインテイクオフ上空500m付近でサーマルソアリング中、同高度でソアリングしていたパラグライダーと空中接触。制御不能となり、緊急パラシュートを開傘し、ツリーランディング。ツリーラン時、木とワイヤーに足が挟まり、打撲。機体と緊急パラシュートに損傷あり。	58	女性		B	4				腿から足	打撲	軽症	
523	PG		2021/10/02(土)	13:00	青森県	晴れ	やや荒れ気味	北	3	5	教習	直線飛行	7	突風		落下	草地	当日は午前には適風で、数本ショートフライトのち午後強くなりかけてきたところでそろそろ終わりにしようとしてショートフライト。突風で上がり左急旋回から失速してローリングしてバーンに落下。イントラの状況判断ミスです	50	女性	O			30			腰部・腰椎	骨折	重症	
524	PG		2021/10/16(土)	09:13	岐阜県	曇り	穏やか	北	2	3	競技	着陸進入	5	失速	激突(クラッシュ・転倒)	落下	草地	アキュラシー競技中に侵入高度が高かったためブレークを引いて低速で飛行、緩やかな斜面で対地高度が下がらずブレークをさらに引き込んだ為に約5mの高さを残して機体がストールを起こし落下、パイロットは左半身から着陸。パイロットはNPでイントラの推薦を受け同大会に出場。	49	女性	N						腰部・腰椎	骨折	重症	

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況				事故経過							パイロット						被害状況			その他の損害					
	機種	複合	日付	時刻		天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	飛行本数	飛行時間		備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度	
525	MPG		2021/11/14(日)	14:00	福岡県	曇り	穏やか	南南西	1-2m	2m	自由	離陸	10メートル	樹木・構造物との衝突	落下	激突	砂地	空き地からテイクオフ、エンジン不調のため上昇が思うようにならず、前方の樹木を避けるため、右に転回、樹木の間を抜けたようとして目測誤り、右翼端を機に引っ掛け右回転しながら墜落。ユニットに座った状態のまま地面(砂地)に激突。原因1、エンジン不調、前日のフライトでヘッド温度が220度近くに上昇することが確認されたため、混合気の燃料を濃くして調整、最高回転数の7500回転に吹け上がることを確認したが、今思えば更に何度か吹き上がりの確認をすべきであった(調整不足)。原因2、前方に2メートル前後の樹木を認めたため、30メートルほど離れた地点から離陸開始したが、近くに前方に障害物のない砂浜があったのでそこから離陸すべきであった(離陸場所の選定ミス)。原因3、助走中にエンジンが吹け上がらない異常を感じたが、先の地上テストで最高回転数まで回っていたことから徐々に吹け上がるだろうと思い、そのままテイクオフが、不調を感じた時点でテイクオフを取りやめるべきであった(テイクオフを取りやめる判断ミス)。	61	男性	P T M		16	1000	300			背部・脊椎	骨折	重症	
526	PG	PG	2021/11/21(日)	11:30	茨城県	晴れ	穏やか	南南東	1	2	教習	直線飛行	400	他機との空中衝突	宙吊り	落下	樹木	テイクオフ後に左旋回→ハーネス着座→左旋回しほぼジョップに進行方向合わせ目の前(数十m?)をハングライダーが眼前左から右へ横切られ、私はヒヤリとしましたが直進を維持。その後、前方左45度くらいに右旋回しながら近づく相手に気づきましたが、(最初慌てて回避行動が遅れたのかもしれませんが、多分、右ブレークを引いたと思います、気づいてから衝突まで5秒も掛からなかったと思います)両膝が相手グライダーのエアインテーク右端に突っ込む形で空中衝突しました。直後、私の顔に相手のグライダーキャノピーが被さって視野を塞がれ、数回転した後で相手のグライダーとは離れましたが、私のほうはキリモミ状態になって一瞬、私のライザーとラインが数回転よじれているのが見えました。遠心力がとて強く大した改善の処置の身動きもとれず、瞬間、山肌が近いのが見えたが、何もできず、墜落しツリーランとなりました。	55	男性	A		1	17	2			肩から手	擦過傷	軽症	
527	PG		2021/12/19(日)	14:00	栃木県	晴れ	穏やか	南南西	1	3	自由	離陸	5	潰れ	タッキング・シューティング	軟着陸	樹木	他の機体が上げているのを見て焦って準備し、アクセルワイヤーを足ベルトの中を通して装着してしまっ。そのまま立ち上げてやや違和感を感じたものの取り止めず、浮いた直後に右翼が潰れそのまま右下の樹木に引っ掛かった。 1:アクセルの装着ミス、2:クロスチェックの不徹底、3:違和感を感じたのに取り止めなかった事、4:右翼潰れに対する適切なカウンター操作が出来なかった事が重なって山沈に至った。	23	男性	P		2	235	41			無傷	無傷	無傷	植林