

整理番号	事故種	複合	事故発生日時		事故発生場所	気象概況					事故経過							パイロット					傷害状況			その他の損害			
			日付	時刻		名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	備考		傷害部位	傷害内容	傷害程度
383	PG		2017/01/07(土)	16:00	台湾賽嘉	晴れ	穏やか	西	1	2	自由	旋回飛行	250	急旋回(ダイブ・スパイラル)	激突(クラッシュ・転倒)	激突	草地	一日の飛行の終わりに「スパイラルを2回転やってみます」と無線が入り、200mほど前に居たK君がスムーズにスパイラルに入り、3回転に入ったところで、「やめてっ」と地面に激突するまでに4回ほど無線を入れたが、着陸場に激突。最初の「やめてっ」で回復する側のブレークコードを引き始めたが、やめてしまい、さらに地面に向かってしまう側のブレークコードを引き、ステアブルスパイラルの状態に入り地面に激突。緊急パラシュートには手を掛けていなかった。	56	男性	P		2			全身	内臓損傷	死亡	
384	PG		2017/01/26(木)	14:00	栃木県	晴れ	安定	南東	2	3	自由	離陸	400	樹木・構造物との衝突	宙吊り	落下	樹木	テイクオフ時、右翼端がからんでいて、テイクオフ右前の高さ約20mの木にツリーラン。その時は、何の外傷もなかったのだが、ぶら下がった体勢が悪く、ハーネスで胸が圧迫され、血液が体上部に溜まり心臓を圧迫し、心臓停止となった。	62	男性	P X		23			胸部	内臓損傷	死亡	
385	HG		2017/02/24(金)	16:00	和歌山県	晴れ	やや荒れ気味	北	3	5	競技	着陸進入	10	樹木・構造物との衝突	落下	落下	舗装	ランディングアプローチ中フォローを背負った状態で速度が抜けており最終ターンをきれずにそのまま直進し、工場の壁に衝突。その後5mから落下した。	21	男性		C	2			腿から足	打撲	軽症	構造物
386	PG		2017/02/26(日)	12:00	栃木県						教習	離陸	10	失速	落下	酷着陸	山林内地表	ライセンスを取るための練習中、コースを左側にそれたため、クラブの男性校長が右旋回を指示した際失速して墜落した。6回目のフライト。	50	男性				未登録	腰部・腰椎	骨折	重症		
387	PG		2017/03/19(日)	12:30	長崎県	晴れ	やや荒れ気味	北西			自由	直線飛行	150	急旋回(ダイブ・スパイラル)	フラットスピン	激突	樹木	フライ途中乱気流に遭遇し片翼潰れからのフラットスピンで回復せずスピンして檜に激突し股関節3箇所骨折。	48	男性	N		2			腿から足	骨折	重症	
388	HG		2017/03/19(日)	15:53	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	西南西	5	7	競技	着陸進入	20	急旋回(ダイブ・スパイラル)	激突(クラッシュ・転倒)	激突	田圃	板敷スプリングフライトHG大会中の競技フライト中において、タスクを全て完了してゴール地点に着陸しようとした際に発生した。本人が着陸のためのアプローチ中、高度20m程で急激な風速変化があり、ダストデビルと呼ばれるつむじ風が約20m/sの状態になり、アプローチ中の本人がその風に巻き込まれた。一瞬スピンの様な状態から急激にノーズが下がり、本人の手がペースバーから離れてアンコントロール状態でダイブに入り、そのまま旋転しながら落下し、接地した。	36	男性	P	P X	18			胸部	出血多量	死亡	
389	PG		2017/02/09(木)	16:00	豪州	晴れ	荒れ気味	南南西	3	5	自由	直線飛行	5	潰れ		激突	岩地	テイクオフ後、右翼が潰され回復後、左翼を潰され右へ旋回し、テイクオフ線より2~3m下に激突した。	37	男性	P		12			腰部・腰椎	骨折	重症	
390	PG		2017/04/13(木)	12:15	静岡県	晴れ	穏やか	南	1	2	業務	離陸	300	潰れ	激突(クラッシュ・転倒)	激突	樹木	タンデムフライトでの事故。風は、ごく弱い南風で通常通りテイクオフし、足が離れた3秒後ぐらいにキャノピーが全潰れた。すぐにキャノピーは回復したが高度が10m以上下がりそのまま直下の木に激突。パッセンジャーは顔面を木に強打し大きく腫れた。	59	男性	P X T M I	P I	35	タンデム	無傷		無傷	人	
391	MPG		2017/04/16(日)	10:50	静岡県	晴れ	穏やか		2	3	自由	離陸	20	急旋回(ダイブ・スパイラル)	落下	激突		離陸地点から100m先に左旋回で落下。20mぐらい。離陸直後の事故。フレームに止めているハーネスの両肩ベルト(2点止め)リベット止めがはずれている。反転トルク防止ベルト金具破損。両足骨折、腰亀裂骨折、胸部血管破裂。	62	男性			6	JPM A 会員	胸部	内臓損傷	死亡		
392	PG		2017/04/24(月)	14:27	栃木県									失速	宙吊り			[下野新聞]茨城県石岡市の足尾山から離陸、飛行中上昇気流が途絶え失速、那珂川河川敷に着陸しようとしたが那須烏山市上空で県道上にある電柱の電線に足を引っ掛けて宙吊りになり救助された。救助作業のため、約40分電力供給を停止し、約200世帯に影響が出た。	66	男性					送電線 宙吊り			無傷	送電線
393	PG		2017/05/04(木)	12:50	岡山県				3		自由	着陸	5	潰れ	ダイブ・スパイラル	落下	砂利	ランディングの際に左45度ぐらいからの突風にあおられて左翼がつぶれ、左下を地面に叩きつけられたとのこと。ランディングが花崗土の地面ですので、サーマルがポコポコあったようです。	60	男性	P S		25		全身	打撲	死亡		

整理 番号	事故 種類	事故発生日時 複合	事故発生日時		事故発生 場所	気象概況					事故経過							パイロット					傷害状況			その 他の 損害			
			日付	時刻		名称	天候	風の状 況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行 動	直前高 度	1次発 生事象	2次発 生事象	着地状 況	着地場 所	事故概況	年齢	性別	PG 技能 証	HG 技能 証	経験 年数	備考		傷害 部位	傷害 内容	傷害 程度
394	PG		2017/05/07(日)	13:00	茨城県	晴れ	穏やか	南東	2~4	6~7	自由	直線飛行	6	その他	その他	酷着陸	砂利	サーマルは穏やかだが風は南東で平均、3~5m程、薄日のさす天気でサーマルトップは1000m程。高度に余裕が無いにも関わらず山の裏側(西側)に行き過ぎ戻れなくなった。無理やり尾根を越えようとしたが高度が足りず標高500mの駐車場に降りようとしてハードランディングした。高度に余裕が無いのに風下に行き過ぎた事とギリギリで尾根を越えようとした判断ミスが原因と思われる。	20	女性	B		2			腰部・ 腰椎	打撲	軽症	
395	PG		2017/05/07(日)	13:30	茨城県	晴れ	穏やか	南東	3~5	6~7	自由	直線飛行	800	潰れ	レスキュー パラ開 傘	軟着陸	樹木	本人が単独でBストールの練習をおこない戻した後に前方にダイブした。ブレークコントロールで回復操作をしたが二回ツイストしてしまい緊急パラシュートを投げて無事に山の中腹に軟着陸した。本人の知識不足で単独で安易にマヌーバートレーニングした事が原因と思われる。	73	男性	P X		14			無傷	無傷	軽症	
396	PG		2017/05/20(土)	11:50	奈良県	快晴	荒れ気味	西南西	2	4	自由	直線飛行	1250	潰れ	タック キング・ シュー テイング	軟着陸	樹木	高度1250m程度をフライト中にフロントコルプスがおきて、回復後ダイブ状態となり、さらにライザーツイストし、レスキューを投げようとしたところ、キャンビーが回復し、そのままレスキューを抱えて、ランディングに向かう途中に、レスキューを落としてしまい、レスキューが開傘したため、その場で不時着となった。その際に、キャンビーの左側が葛城山ロープウェイのメインケーブルにこすれた可能性がある。着地場所は急斜面の灌木地で、キャンビーとレスキューはすぐに回収できた。	64	男性	P X		20			無傷	無傷		
397	MPG		2017/05/21(日)	10:30	山口県						自由						水面	山陽小野田市小野田にあるレジャー施設「きらら交流館」の沖合約50メートルの瀬戸内海に、エンジン付きのパラグライダーが墜落した。男性は溺れており、搬送時は意識がなかったという。きらら交流館によると、男性は1人で午前10時前に車で到着。隣接する砂浜でパラグライダーをしていたという。	70	男性				JPM A教 員	不明	溺水	死亡		
398	MPG		2017/06/11(日)	12:40	千葉県						自由	旋回飛行		潰れ	落下	落下	水面	千葉県香取郡神崎町 神埼本宿の利根川にパラグライダーが墜落したと119番通報があった。搬送先で死亡が確認された。県警香取署によると、エンジン付きのモーターパラグライダーを使用。現場近くの河川敷(千葉県川)から飛び立ち、約10分後に岸から約20メートル離れた川の中に墜落したとみられる。	68	男性		P X I	29		会員 資格 切れ 2016	溺水	死亡		
399	PG		2017/06/24(土)	12:20	埼玉県	快晴	穏やか	南東	1	1	自由	旋回飛行	10	失速	落下	不明	草地	当日、仲間(全員6名)で集まり11時30分ごろ離陸。およそ50分飛行の後、ランディング付近で高度処理中電線に触れ、墜落(およそ5M)(失速状態で)。	57	男性	P		2			胸部	内臓 損傷	死亡	
400	MPG		2017/07/02(日)	09:25	沖縄県			南東			自由			機関ト ラブル		酷着陸	水面	島尻郡伊是名村勢理客漁港近くの海岸にモーターパラグライダーが墜落し、脳挫傷の疑いや骨盤などを折るだけかを負った。エンジンが何らかの原因で止まり、陸から約50メートルの遠浅の海岸に墜落したという。上空でエンジンが止まったため、制御しながら着陸態勢に入ったが、海岸に接地する直前にキャンプ場の立ち木によるローターにあおられてバランスを崩したとみられる。「上空から見て砂浜だと思って着陸した」と話しているという。	67	男性	P M		1			腰部・ 腰椎	骨折	重症	
401	PG		2017/07/26(水)	11:00	北海道			西			自由	着陸進 入		樹木・ 構造物 との衝 突	落下	不明	草地	西のテイクオフからフライト開始。ランディングからの無線で「ランディングの風は西風」と言われるが最終アプローチを誤りランディング西側の木を曲がりきれず、クラブハウス側に行ってしまう。その際、電線に引っかかり体はそのまま落下する。電線は1本切れ(インターネットケーブル)もう1本(北海道電力)は緩んでしまったため、それぞれ業者を呼び修理してもらった。	42	女性	P		16			不明	不明	不明	送電 線
402	PG		2017/08/01(火)	10:30	静岡県	曇り	穏やか	南	1	1	業務	着陸進 入	5	樹木・ 構造物 との衝 突	落下	落下	草地	ランディング場が南風1m以下の弱風だったため、十分に高度を落としてからランディングに向かった。高度に意識がいき過ぎ、ファイナルターンをきいた際、ランディングに生えている雑木にパッセンジャーと私が通過する形となりそのまま失速し、5mの高さから落下した。	31	男性	P T S		5	タン デム	無傷	無傷	無傷	人	
403	MPG		2017/08/05(土)	17:00	神奈川県	晴れ	穏やか				自由	離陸		急旋回 (ダイ ブ・ス パイラ ル)	落下	落下	砂地	川の対岸から離陸した後、5分後にきりもみ状態になり落ちていったということです。モーターパラグライダーの経験が5年ほどあり、同好会の仲間数人と河川敷を訪れていた。	68	男性			5	無登 録	全身	打撲	死亡		

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況				事故経過							パイロット					傷害状況			その他の損害			
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数		備考	傷害部位	傷害内容
404	MPG		2017/08/23(水)	11:55	神奈川県						業務		25	不明	落下	落下	砂地	茅ヶ崎市柳島海岸の砂浜で、上空を飛行していた2人乗りのモーターパラグライダーが墜落し、乗っていた男性(61)と女子大生(19)が足を骨折するなどの重症を負った。茅ヶ崎漁港海岸公園近くの駐車場から飛び立ち、約900メートル先の砂浜に落下した。操縦していた男性はインターネットで客を募っており、女子大生はホームページから申し込んで参加していたという。4人が参加。エンジントラブルがあり、引き返して新しいものに付け替えた直後の事故だという。	61	男性	P X T		29	タンデム	腿から足	骨折	重症	人
405	PG		2017/09/23(土)		和歌山県						教習	旋回飛行		急旋回(ダイブ・スパイラル)	落下	落下	裸土	当日教員から委託をうけた、XC証保持者の監督でフライトを開始したが、寺山テイクオフ前方で深いバンクの360度旋回の練習を始めたところスパイラルとなり、監督者がブレイクコードの引き込みを戻すように無線で数回連絡したにもかかわらず回復せずに、スパイラル状態のままテイクオフ前方のビニールハウス横の空き地に墜落した。	59	女性	N		6		頭部	内臓損傷	重症	
406	PG		2017/10/06(金)	11:00	青森県	晴れ	穏やか	南南東	1	2	自由	離陸	10	アンコントロール	激突(クラッシュ・転倒)	激突	舗装	助走距離が短い8合目テイクオフより離陸。風は弱く時折サイド気味(東より)のようで、クロスで立ち上げるもしっかりと上がる前に少し傾き、数歩下がった為、助走距離もなくなり足を急斜面にとられたままに離陸してしまい、そのまま真下の10m程下にある舗装道路に落下した。何度か離陸している場所なので、いつもより風が弱い為、油断したのと仲間のフライヤーに合わせて早くランディングをとあせったのかと思われます。	62	男性	P		15	JPA	腿から足	骨折	重症	
407	PG		2017/11/12(日)	11:55	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	北北西	2	6	教習	待機	8	その他	その他	酷着陸	草地	ショートフライト用の高度差約20mのスクールバーンでショートフライトの為のラインチェックをしていた。(機体とハーネスをセットした状態で本人はハーネスを装着せずに機体を広げた状態でのラインチェック) ダストデビルのような風が吹き、暴れ始めた機体を抑える為にライザーを握った。その直後にサーマルの様な強い吹き上げによりパラグライダーが急激に持ち上げられてライザーを握っていた本人もパラグライダーに引き上げられる様に上昇し、7~10m上昇して手が離れ芝生の講習斜面に落下した。	36	女性	N	P X	3		腿から足	骨折	重症	
408	PG		2017/12/10(日)	13:25	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	南	2	6	自由	着陸進入	4	失速		酷着陸	舗装	やや高めにランディング場に入らしてフォローを受けた状態でビッチングし、そのままフルストールで落下。高さは3~4m、足から接地するが背中と肘をコンクリート道路に強打した。ブレイクをやや引き気味だった事、フォローでビッチアップした事と機体が古かった事もフルストールの一因と思われる。同じ時間帯にB級生やNP証も数人飛んでいたが多少、荒れていたものの無事にランディングしている。	57	男性	P		20		全身	骨折	重症	