

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況					事故経過								パイロット				傷害状況			その他の損害			
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度	
297	HG		2014/02/16(日)	16:20	福岡県	不明	穏やか	不明				自由	着陸進入		その他	その他	不明	不明	ランディングの折、ファイナルが高すぎてオーバーラン、車道に止めてあつた車両と接触、ボンネット辺りに傷ができました。ハーネスの尻尾があつた模様。パイロットは怪我無し、アップライトが少し曲がった状態で済みました。ランディング時の状況は、バラグライダーとの同時進入、吹流しの方向が分かりづらかった、ランディング側に車両駐車、etc.などの条件で、ランディングに集中出来なかつたと、反省しています。	53	男性	P X	28			無傷	車両		
298	PG		2014/02/09(日)	12:40	長野県	曇り	穏やか	北北西	3	5	自由	着陸進入	10	潰れ	タッキング・シュー・ティング	落下	草地	最終アプローチ、ランディング態勢に入り、ランディングターゲットめがけて下りて來たが、少々高めと判断し、風下より左旋回を緩め、直線的に延ばしてから再左体重アプローチに入つた瞬間に、右翼が潰れ、その後、左翼がシュー・ティングし、左側から落下した。	54	男性	P X	12	肩から手	骨折	重症				
299	MPG		2014/03/28(金)	11:15	群馬県	晴れ	穏やか					自由	離陸		不明	不明	落下	舗装	藤岡市森新田の市道で、Uさんが操縦するバラグライダーが墜落しました。頭や腰などを強く打つて意識不明の重体となっています。事故の様子を目撃した男性は「バラグライダーが飛び上がったと思ったら真下に落ちてしまった」と語っていました。(NHKニュース) 春先の大気の不安定さも考えると、突風などの自然条件の原因か、パイロットの操縦ミス(離陸直後のブレーキコードの引きすぎ)などが考えられます。	67	男性			2		全身	打撲	重症	
300	PG		2014/04/11(金)	10:30	鹿児島県	晴れ	不明	北東	3		不明	着陸		アンコントロール	落下	落下	不明	着陸時、2m辺り位の高さで上昇成分がありピッチアップしその後、地面に足と同じに腰部を強打し負傷。	58	女性	N	4	腰部・腰椎	骨折	重症				
301	PG		2014/04/13(日)		沖縄県	晴れ	不明	西	5	8	自由	陸上練習		不明	不明	不明	水面	【クラブ員の証言】午後5時過ぎに「今日は、これで帰ります」とクラブハウスを出て行った。以後は、単独行動で、目撃者もいなく、翌日、10時すぎに遺体で発見される。クラブハウスを出て百名ビーチヘライズアップ、グラバンの練習を行つた。当時の風は西～北西、強さはマックス約8M、アベレージ約5M、陸上から海に向かって吹き下ろす風。潮は満潮から干潮への動き始めた頃。ライズアップ、グラバンを練習していたら風に引きずられ、海に持つて行かれたと思います。	66	男性	B	1	不明	溺水	死亡				
302	HG		2014/04/26(土)		岡山県	晴れ	不安定	南東	4	5	競技	着陸進入					構造物	大佐山スプリングカーニバルに選手として参加、サーマルタイムにテイクオフしたが、サーマルに乗れずそのままメインランディングへ、LDの風が定まらなかつたため、メインの風を選んだがフォローになり、田んぼの畦(コンクリート製)に右足を強打した。	26	男性	P X	7	腿から足	骨折	重症				
303	PG		2014/05/02(金)	17:02	熊本県	不明	不明	不明			教習	離陸	50	潰れ	落下	落下	不明	PMから高度50mから3回飛行5時頃APTOから出て直後左翼がつぶれ右の方に反転落下こきゅうしてないのでドクターへりを要請6時15分頃赤十字病院内で死亡。	64	男性				不明	不明	死亡			
304	PG		2014/05/18(日)	10:40	長野県	晴れ	やや荒れ気味	北	2	3	自由	離陸	20	潰れ		酷着陸	草地	第3TO(冬季メインゲレンデの上部、標高800m)より、風が1m/s程と弱くなつたタイミングで、リバースでテイクオフ。テイクオフ後、20秒ほど直線滑空。突然、左翼を潰され、回復するも、高度差20m程のため、ハードランディング。春のブロード3m/sの風があり、左側に位置する林の影響もあり、半分ほど機体が潰されたと思われます。潰されたときに、回復操作をしなかつたため、回復が遅れ、ハードランディングになつたと思われます。	66	男性	P	6	胸部	骨折	軽症				
305	HG		2014/05/18(日)		山形県	晴れ	荒れ気味	西			自由	不明	5	不明	落下	激突		救助にあつたかたの証言では、2名で入山しスキーフィールドのバーンで練習を行つた。一緒に入山した方はハンギンググライダーを知らない素人で現場にはいたが近くにはおらず気が付いたときにはクラッシュしていたそうです。	53	男性	P	27	全身	骨折	死亡				
306	HG		2014/05/17(土)	13:30	和歌山县	晴れ	穏やか	北西	2	3	自由	着陸進入	10	着地フレア操作の遅れ		軟着陸	草地	着陸前の、アプローチ高度は適正であったが直線進入後、高度10m辺りからの加速のための引き込みが多過ぎたことで草地に接近、ベースバーを草にとられてノースクラッシュとなつた。当エリアでの3本目の飛行で東西200m・南北80mのランディング場に2回目までは中央に着陸できていた。1-2本目の離陸の際に過度の引き込み操作が見られた為、必要以上の引き込み操作は離陸・着陸とも危険である旨指導していたが着陸進入コース上の1m高のブッシュの確認が遅れたため、間に合わずクラッシュランディングになつた。	24	男性	B	1	肩から手	骨折	重症				
307	HG		2014/05/25(日)	14:00	茨城県	晴れ	穏やか	南	2	3	教習	旋回飛行	20	樹木・構造物との衝突	宙吊り	軟着陸	構造物	ランディングの高度処理中、追い風からの旋回に入れるのが遅れ、ランディング場北側の電線に接触。約2時間、電線上に宙吊りとなつた。東京電力に連絡し、近隣集落を約1時間停電させ、高所作業車に東電と消防隊員が乗り、本人と機体を回収した。本人は手首と上腕に軽い擦り傷。機体は接触時に左サイドワイヤー一切断、回収時に左ワイヤーをカッターで切断。	19	男性	B	1	肩から手	擦過傷	軽症				

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況					事故経過								パイロット				傷害状況			その他の損害			
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度	
308	PG		2014/05/06(火)	12:08	静岡県	晴れ	やや荒れ気味	東	4	5	自由	着陸進入	10	潰れ	落下	激突	裸土	だいらぼうよりティクオフ、同日12:08、静岡市葵区谷津42-3-3奥田稔様宅に墜落。ランディング直前、高度約10メートルでキャノピーが潰れ、民家屋根に片翼が引っ掛けた。屋根の瓦がずれ、補修を行った。	49	男性	P X		13		無傷	無傷	無傷	構造物	
309	HG		2014/05/17(土)	16:30	静岡県	晴れ	穏やか	西	2	4	自由	着陸進入	2	その他	その他	軟着陸	草地	ランディングの際ファイナルアプローチの高度処理が高過ぎたためLZオーバーすると考え高めのフレアを掛けた。ところがフライトを終え片付け中の菅沼機の上に乗っかってしまい損傷させてしまった。	53	男性		P	25					無傷	他の機体
310	PG		2014/05/11(日)	13:30	宮城県	晴れ	不安定	南東	5	6	自由	離陸	10	潰れ	落下	落下	草地	当日はサーマルコンディションで10機位ソアリングしてましたが何時も慎重なので午前中はサーマルが強いのでサーマルの落ち着く午後にティクオフに上がり皆さんのティクオフを見ながらこれなら大丈夫と思われる時にクロスライズアップでティクオフしました。何時もの様に浮き上がるものと思っていましたが浮き上がった瞬間に左翼が半分位潰され左旋回しながら落下。ティクオフ直後の潰れに慌てて操作が間に合わなかったか、突風のせいなのか。	44	女性	P		18		腿から足	骨折	重症		
311	HG		2014/07/03(木)	17:24	フランス	快晴	穏やか	南西	2	3	競技	旋回飛行	1400	樹木・構造物との衝突	ダイブ・スパイラル	落下	山林内地表	競技飛行(第6回FAIクラス5ハンギングライディング世界選手権大会)のためフランス共和国オート・サヴオア県アヌシー市近郊を飛行中、標高1400m付近の尾根筋付近で地表(可能性としてその植生を含む)に接触後、数十秒間の飛行後に連続急旋回の状態で山中の沢筋に墜落し、パイロットは約20分後に救難ヘリコプターにより救助されたが、病院で死亡が確認された。	44	男性		P X	22		不明	不明	死亡		
312	HG		2014/08/03(日)	14:30	茨城県	晴れ	やや荒れ気味	南東	3	5	自由	離陸	0	浮遊せず	激突(クラッシュ・シュー・転倒)	落下	草地	足尾山HGティクオフ(東TO、北側斜面)にて、ハンギングチェック後5分ほど風待ちをし、本人の判断でティクオフ、15mほど下の斜面に衝突し、ノーズがついた状態で停止した。斜面と機体の間にパイロットが横たわった状態であった。	60	男性	P X	30			頸部・頸椎		重症		
313	PG		2014/08/07(木)	10:30	静岡県	不明	不明	不明			自由	着陸進入		失速	落下	落下	草地	400mのティクオフからフライト後、メインランディング上空より降下中にブレーキを引きすぎた為に失速して数メートルより急降下して地面に落下の際腰を強打した様子。その際に受傷した。	72	男性	P X		11		腰部・腰椎	骨折	重症		
314	PG		2014/08/07(木)	12:40	宮城県	晴れ	不安定	南	4	5	自由	直線飛行	10	潰れ	落下	落下	草地	当日は少しサーマルブローの強弱があり風向も若干サイドでした。飛べる日は毎日フライトしていたのでこのくらいの風は大丈夫と思いティクオフしましたがティクオフして50m位進んで高度10m位の所で右翼半分位潰れたので慌てて両方のブレーキコードを引いた所今度は左が潰れそのまま斜面に落下。原因是ブレーキコードの引き過ぎとフライトを中止する勇気も必要と思われます。	63	男性	P		20		腿から足	骨折	重症		
315	PG		2014/08/22(金)	12:00	宮城県	晴れ	穏やか	南東	3	4	自由	着陸進入	5	フラット・スピinn	落下	酷着陸	草地	当日はランディング場にサーマルが少し出ていました降りにくい状況でした。いつもの様にターンを繰り返したがなかなか降りないとそもそもまの高度だとリフト行きそうなので5m位の高度から右に急旋回して所スピinnして腰から落下しました。原因是ランディングアプローチミスですのでもう少し手前で充分高度を落とせば防げた事故です。	63	男性	P M		20		腰部・腰椎	骨折	重症		
316	PG		2014/08/22(金)	16:00	宮城県	晴れ	穏やか	南東	1	1	自由	離陸	5	浮遊せず	落下	軟着陸	草地	風が弱かったのでフロントライズアップでティクオフしましたが右側はCライン左側はDラインが絡んでおり余り浮かずに斜面を舐めるようにして最後は5m位の高さから失速して落下。原因是点検ミスですので注意すれば防げた事故です。	59	女性	P		7		頸部・頸椎		軽症		
317	PG		2014/09/13(土)	14:20	長野県	晴れ	やや荒れ気味	北西	4	5	自由	着陸進入	1	その他	激突(クラッシュ・シュー・転倒)	転倒	草地	山頂TOからティクオフして、強風(4~5m/s)のなか、1時間程ソアリングした後、LD場へ。風に向かう方向で、斜面ランディングをするのですが、高度処理ミスか、西風に流され、そのままフォローランディングに。尻着から前転して、右足首粉碎骨折に。	50	男性	P X		19		腿から足	骨折	重症		
318	HG		2014/09/13(土)	16:30	鳥取県	晴れ	安定	北			自由	離陸		樹木・構造物との衝突	落下			ティクオフ後、右にとられ木にぶつかり5m程落下。	20	男性	C	2			肩から手	骨折	重症		

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況					事故経過								パイロット				傷害状況			その他の損害		
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度
319	PG		2014/09/16(火)	15:45	沖縄県	晴れ		北西	3	4	自由	着陸進入	7	失速	落下		草地	テイクオフ後リッジソアリングを試みるが思ったより斜面上昇風が弱く、徐々に高度が落ちる。ランディング場に降りる事を決断し高度処理にはいる、ファイナルターンの後、北西風に正対しランディング場にグライドバスで進入するがランディング場手前で上昇気流に遭遇しランディングアプローチをやり直す、やり直す事10回位。この時点では本人は少し焦り始めた。次のアプローチの時、飛行速度を最小沈下速度よりスピードを落とし滑空比を悪くしようと試みる。その時はランディング場に降ろさなくてはいけないと強いプレッシャーを感じた。また、そのまま降らせないのでないかと一瞬パニックを起こした。その際、身体に腕に力がありストールポイント以上にブレーキコードを引きすぎてストールに入った。その時の対地高度約7メートル、すぐにストールを回復させようとブレーキコードを戻すが回復させる高度もなく、ランディング場内の草地に背中及び腰から落下。	34	女性	P		3		頸部・頸椎	骨折	重症	
320	HG		2014/10/12(日)	10:40	埼玉県	曇り	安定	東南東	2		演技	着陸進入		着地フレア操作の遅れ	激突(クラッシュ・転倒)	転倒	草地	2014埼玉スカイスポーツフェスタにてハンググライダー体験会前のデモフライトでランディングの際にスピードを落としきれずに転倒。コントロールバーの破壊、顔に傷(眉間と額に裂傷、唇を4針縫う)、前歯が2本折れ、右足太もも打撲等。	44	男性	P T I	26		頭部	裂傷	軽症		
321	PG		2014/10/26(日)	15:40	福岡県	不明	不明	不明			競技	離陸	2	失速	落下	落下	不明	弱風のため助走をつけて発進を試みましたが、揚力不足のため失速。低木に体が接触し約2mの高さから斜面に転落しました。数ヶ所を打撲。骨折、切創などの外傷なし。自力歩行可能。	62	男性	P		19		不明	打撲	軽症	
322	PG		2014/11/24(月)	12:45	岩手県	晴れ	不明	不明			自由	着陸進入		潰れ	宙吊り	落下	樹木	当日は通常のサーマルで3~4機がフライト。正面からの風がサイトに変わりリフト条件がよくないので降りる状況になる。トップランから下ろす際、ローターにつかまり潰れたがすぐ回復したものの下に滑空し2~3秒後に高い木に引っ掛け無線に応答しなくなる。沢の下の方なので消防署の方々と回収に向かった所、10cmのV字の幹に首が引っかかった状態で、消防隊員の方が言うには頸椎骨折による即死だったようです。	63	男性	P X		24		頸部・頸椎	骨折	死亡	