

整理 番号	事故 機種	事故発生日時 複合	事故発生日時		事故発生 場所	気象概況					事故経過								パイロット						傷害状況			その 他の 損害	
			日付	時刻		名称	天候	風の状 況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行 動	直前高 度	1次発 生事象	2次発 生事象	着地状 況	着地場 所	事故概況	年 齢	性 別	PG 技能 証	HG 技能 証	経 験 年 数	備 考	傷害 部位	傷害 内容		傷害 程度
297	HG		2014/02/16(日)	16:20	福岡県	不明	穏やか	不明			自由	着陸進 入		その他	その他	不明	不明	ランディングの折、ファイナルが高すぎてオーバーラン、車道に止めてあった車両と接触、ボンネット辺りに傷ができました。ハーネスの尻尾があたった模様。パイロットは怪我無し、アップライトが少し曲がった状態で済みました。ランディングの時の状況は、パラグライダーとの同時進入、吹流しの方向が分かりづらかった、ランディング側に車両駐車、etc.などの条件で、ランディングに集中出来なかったと、反省しています。	53	男性		P X	28					無傷	車両
298	PG		2014/02/09(日)	12:40	長野県	曇り	穏やか	北北西	3	5	自由	着陸進 入	10	潰れ	タッキ ング・ シュー ティン グ	落下	草地	最終アプローチ、ランディング態勢に入り、ランディングターゲットめがけて下りて来たが、少々高めと判断し、風下より左旋回を緩め、直線的に延ばしてから再左体重でアプローチに入った瞬間に、右翼が潰れ、その後、左翼がシューティングし、左側から落下した。	54	男性	P X		12		肩か ら手	骨折	重症		
299	MPG		2014/03/28(金)	11:15	群馬県	晴れ	穏やか				自由	離陸		不明	不明	落下	舗装	藤岡市森新田の市道で、Uさんが操縦するパラグライダーが墜落しました。頭や腰などを強く打っていて意識不明の重体となっています。事故の様子を目撃した男性は「パラグライ ダーが飛び上がったと思ったら真下に落ちてしまった」と話していました。(NHKニュース) 春 先の大気の不安定さも考えると、突風などの自然条件の原因か、パイロットの操縦ミス(離 陸直後のブレイクコードの引きすぎ)などが考えられます。	67	男性			2		全身	打撲	重症		
300	PG		2014/04/11(金)	10:30	鹿児島県	晴れ	不明	北東	3		不明	着陸		アンコ ント ロール	落下	落下	不明	着陸時、2m辺り位の高さで上昇成分がありビッチアップしその後、地面に足と同じに腰部を 強打し負傷。	58	女性	N		4		腰部・ 腰椎	骨折	重症		
301	PG		2014/04/13(日)		沖縄県	晴れ	不明	西	5	8	自由	陸上練 習		不明	不明	不明	水面	〔クラブ員の証言〕午後5時過ぎに「今日は、これで帰ります」とクラブハウスを出て行った。 以後は、単独行動で、目撃者もなく、翌日、10時すぎに遺体で発見される。クラブハウス を出て百名ビーチヘライズアップ、グラハンの練習に行った。当時の風は西～北西、強さは マックス約8M、アベレージ約5M、陸上から海に向かって吹き下ろす風。潮は満潮から干潮 への動き始めた頃。ライズアップ、グラハンを練習していたら風に引きずられ、海に持って行 かれたと思います。	66	男性	B		1		不明	溺水	死亡		
302	HG		2014/04/26(土)		岡山県	晴れ	不安定	南東	4	5	競技	着陸進 入					構造物	大佐山スプリングカーニバルに選手として参加、サーマルタイムにテイクオフしたが、サーマ ルに乗りずそのままメインランディングへ。LDの風が定まらなかったため、メインの風を選ん だがフォローになり、田んぼの畦(コンクリート製)に右足を強打した。	26	男性		P X	7		腿か ら足	骨折	重症		
303	PG		2014/05/02(金)	17:02	熊本県	不明	不明	不明			教習	離陸	50	潰れ		落下	不明	PMから高度50から3回飛行5時頃APTOから出て直後左翼がつぶれ右の方に反転落下 こきゅうしてないのでドクターヘリを要請6時15分頃赤十字病院内で死亡。	64	男性					不明	不明	死亡		
304	PG		2014/05/18(日)	10:40	長野県	晴れ	やや荒 れ気味	北	2	3	自由	離陸	20	潰れ		酷着陸	草地	第3TO(冬季メインゲレンデの上部、標高800m)より、風が1m/s程と弱くなったタイミン グで、リバースでテイクオフ。テイクオフ後、20秒ほど直線滑空。突然、左翼を潰され、回復 するも、高度差20m程のため、ハードランディング。春のブロー3m/sの風が入り、左側に位置 する林の影響もあり、半分ほど機体が潰されたと思われます。潰されたときに、回復操作を しなかったため、回復が遅れ、ハードランディングになったと思われます。	66	男性	P		6		胸部	骨折	軽症		
305	HG		2014/05/18(日)		山形県	晴れ	荒れ気 味	西			自由	不明	5	不明	落下	激突		救助にあたったかたの証言では、2名で入山しスキー場のバーンで練習を行った。一緒 に入山した方はハンググライダーを知らない素人で現場にはいたが近くにはおらず気が付い たときにはクラッシュしていたそうです。	53	男性		P	27		全身	骨折	死亡		
306	HG		2014/05/17(土)	13:30	和歌山県	晴れ	穏やか	北西	2	3	自由	着陸進 入	10	着地フ レア操 作の遅 れ		軟着陸	草地	着陸前の、アプローチ高度は適正であったが直線進入後、高度10m辺りからの加速のた めの引き込みが多過ぎたことで草地に接近、ベースバーを草にとられてノースクラッシュと なった。当エリアでの3本目の飛行で東西200m-南北80mのランディング場に2回目まで は中央に着陸できていた。1-2本目の離陸の際に過度の引き込み操作が見られた為、必 要以上の引き込み操作は離陸、着陸とも危険である旨指導していたが着陸進入コース上の 1m高のプッシュの確認が遅れたため、間に合わずクラッシュランディングしてしまった。	24	男性		B	1		肩か ら手	骨折	重症		
307	HG		2014/05/25(日)	14:00	茨城県	晴れ	穏やか	南	2	3	教習	旋回飛 行	20	樹木・ 構造物 との衝 突	宙吊り	軟着陸	構造物	ランディングの高度処理中、追い風からの旋回に入れるのが遅れ、ランディング場北側の電 線に接触。約2時間、電線上に宙吊りとなった。東京電力に連絡し、近隣集落を約1時間停 電させ、高所作業車に東電と消防隊員が乗り、本人と機体を回収した。本人は手首と上腕 に軽い擦り傷。機体は接触時に左サイドワイヤー切断、回収時に左ワイヤーをカッターで切 断。	19	男性		B	1		肩か ら手	擦過 傷	軽症		

整理 番号	事故		事故発生日時		事故発生 場所	気象概況					事故経過								パイロット						傷害状況			その 他の 損害
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状 況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行 動	直前高 度	1次発 生事象	2次発 生事象	着地状 況	着地場 所	事故概況	年 齢	性 別	PG 技 能 証	HG 技 能 証	経 験 年 数	備 考	傷害 部位	傷害 内容	
308	PG		2014/05/06(火)	12:08	静岡県	晴れ	やや荒 れ気味	東	4	5	自由	着陸進 入	10	潰れ	落下	激突	裸土	だいらぼうよりテイクオフ、同日12:08、静岡市葵区谷津42-3-3奥田稔様宅に墜落。ラン ディング直前、高度約10メートルでキャノピーが潰れ、民家屋根に片翼が引っ掛かった。屋 根の瓦がずれ、補修を行った。	49	男性	P X		13		無傷	無傷	無傷	構造 物
309	HG		2014/05/17(土)	16:30	静岡県	晴れ	穏やか	西	2	4	自由	着陸進 入	2	その他	その他	軟着陸	草地	ランディングの際ファイナルアプローチの高度処理が高過ぎたためLZオーバーと考え高 めのフレアーを掛けた。ところがフライトを終え片付け中の官沼機の上に乗ってしまい 損傷させてしまった。	53	男性		P	25			無傷	他の 機体	
310	PG		2014/05/11(日)	13:30	宮城県	晴れ	不安定	南東	5	6	自由	離陸	10	潰れ	落下	落下	草地	当日はサーマルコンディションで10機位ソアリングしてましたが何時も慎重なので午前中は サーマルが強いのでサーマルの落ち着く午後にテイクオフに上がり皆さんのテイクオフを見 ながらこれなら大丈夫と思われる時にクロスライズアップでテイクオフしました。何時もの様 に浮き上がるものと思っていましたが浮き上がった瞬間に左翼が半分位潰され左旋回しな がら落下。テイクオフ直後の潰れに慌てて操作が間に合わなかったか、突風のせいなの か。	44	女性	P		18		腿か ら足	骨折	重症	
311	HG		2014/07/03(木)	17:24	フランス	快晴	穏やか	南西	2	3	競技	旋回飛 行	1400	樹木・ 構造物 との衝 突	ダイ ブ・ス バイラ ル	落下	山林内 地表	競技飛行(第6回FAIクラス5ハンクグライディング世界選手権大会)のためフランス共和国 オート・サヴォア県アヌシー市近郊を飛行中、標高1400m付近の尾根筋付近で地表(可能 性としてその植生を含む)に接触後、数十秒間の飛行後に連続急旋回の状態で山中の沢 筋に墜落し、パイロットは約20分後に救難ヘリコプターにより救助されたが、病院で死亡が 確認された。	44	男性		P X	22		不明	不明	死亡	
312	HG		2014/08/03(日)	14:30	茨城県	晴れ	やや荒 れ気味	南東	3	5	自由	離陸	0	浮遊せ ず	激突 (クラッ シュ・ 転倒)	落下	草地	足尾山HGテイクオフ(東T0、北側斜面)にて、ハンクチェック後5分ほど風待ちをし、本人の 判断でテイクオフ。15mほど下の斜面に衝突し、ノーズがついた状態で停止した。斜面と機 体の間にパイロットが横たわった状態であった。	60	男性		P X	30		頸部・ 頸椎		重症	
313	PG		2014/08/07(木)	10:30	静岡県	不明	不明	不明			自由	着陸進 入		失速	落下	落下	草地	400mのテイクオフからフライト後、メインランディング上空より降下中にブレーキを引きすぎ た為に失速して数メートルより急降下して地面に落下の際腰を強打した様子。その際に受 傷した。	72	男性	P X		11		腰部・ 腰椎	骨折	重症	
314	PG		2014/08/07(木)	12:40	宮城県	晴れ	不安定	南	4	5	自由	直線飛 行	10	潰れ	落下	落下	草地	当日は少しサーマルブローの強弱があり風向も若干サイドでした。飛べる日は毎日フライト していたのでこのくらいの風は大丈夫と思いテイクオフしましたがテイクオフして50m位進ん で高度10m位の所で右翼半分位潰れたので慌てて両方のブレークコードを引いた所今度 は左が潰れそのまま斜面に落下。原因はブレークコードの引き過ぎとフライトを中止する勇 気も必要と思われます。	63	男性	P		20		腿か ら足	骨折	重症	
315	PG		2014/08/22(金)	12:00	宮城県	晴れ	穏やか	南東	3	4	自由	着陸進 入	5	フラッ トス ピン	落下	酷着陸	草地	当日はランディング場にサーマルが少し出ていまして降りにくい状況でした。いつもの様に ターンを繰り返したがなかなか降らないのともままの高度だとリフト迄行きそうなので5m 位の高度から右に急旋回して所スピンして腰から落下しました。原因はランディングアプ ローチミスですのでもう少し手前で充分高度を落とせば防げた事故です。	63	男性	P M		20		腰部・ 腰椎	骨折	重症	
316	PG		2014/08/22(金)	16:00	宮城県	晴れ	穏やか	南東	1	1	自由	離陸	5	浮遊せ ず	落下	軟着陸	草地	風が弱かったのでフロントライズアップでテイクオフしましたが右側はCライン左側はDライン が絡んでおり余り浮かずに斜面を舐めるようにして最後は5m位の高さから失速して落下。 原因は点検ミスですので注意すれば防げた事故です。	59	女性	P		7		頸部・ 頸椎		軽症	
317	PG		2014/09/13(土)	14:20	長野県	晴れ	やや荒 れ気味	北西	4	5	自由	着陸進 入	1	その他	激突 (クラッ シュ・ 転倒)	転倒	草地	山頂TOからテイクオフして、強風(4~5m/s)のなか、1時間程ソアリングした後、LD場へ。 風に向かう方向で、斜面ランディングをするのですが、高度処理ミスか、西風に流され、その ままフォローランディングに。尻着から前転して、右足首粉碎骨折に。	50	男性	P X		19		腿か ら足	骨折	重症	
318	HG		2014/09/13(土)	16:30	鳥取県	晴れ	安定	北			自由	離陸		樹木・ 構造物 との衝 突	落下			テイクオフ後、右にとられ木にぶつかり5m程落下。	20	男性		C	2		肩か ら手	骨折	重症	

整理番号		事故	事故発生日時		事故発生場所	気象概況					事故経過								パイロット						傷害状況			その他の損害	
	機種	複合	日付	時刻	名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行動	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度		
319	PG		2014/09/16(火)	15:45	沖縄県	晴れ		北西	3	4	自由	着陸進入	7	失速	落下		草地	テイクオフ後リッジソアリングを試みるが思ったより斜面上昇風が弱く、徐々に高度が落ちる。ランディング場に降りる事を決断し高度処理にはいる、ファイナルターンの後、北西風に正対しランディング場にグライドパスで進入するがランディング場手前で上昇気流に遭遇しランディングアプローチをやり直す、やり直す事10回位。この時点で本人は少し焦り始めた。次のアプローチの時、飛行速度を最小沈下速度よりスピードを落とし滑空比を悪くしようと試みる。その時はランディング場に降ろさなくてはいけないと強いプレッシャーを感じた。また、このまま降ろせないのではないかと一瞬パニックを起こした。その際、身体に腕に力が入りストールポイント以上にブレークコードを引きすぎてストールに入った。その時の対地高度約7メートル、すぐにストールを回復させようとブレークコードを戻すが回復させる高度もなく、ランディング場内の草地に背中及び腰から落下。	34	女性	P		3			頸部・ 頸椎	骨折	重症	
320	HG		2014/10/12(日)	10:40	埼玉県	曇り	安定	東南東	2		演技	着陸進入		着地フ レア操 作の遅 れ	激突 (クラッ シュ・ 転倒)	転倒	草地	2014埼玉スカイスポーツフェスタにてハンググライダー体験会前のデモフライトでランディングの際にスピードを落としきれずに転倒。コントロールバーの破壊、顔に傷(眉間と顎に裂傷、唇を4針縫う)、前歯が2本折れ、右足太もも打撲等。	44	男性		P T I	26		頭部	裂傷	軽症		
321	PG		2014/10/26(日)	15:40	福岡県	不明	不明	不明			競技	離陸	2	失速	落下	落下	不明	弱風のため助走をつけて発進を試みましたが、揚力不足のため失速。低木に体が接触し約2mの高さから斜面に転落しました。数ヶ所を打撲。骨折、切創などの外傷なし。自力歩行可能。	62	男性	P		19		不明	打撲	軽症		
322	PG		2014/11/24(月)	12:45	岩手県	晴れ	不明	不明			自由	着陸進入		潰れ	宙吊り	落下	樹木	当日は通常のサーマルで3～4機がフライト。正面からの風がサイドに変わりリフト条件がよくないので降りる状況になる。トップランから下ろす際、ローターにつかまり潰れたがすぐ回復したものの下に滑空し2～3秒後に高い木に引っ掛り無線に応答しなくなる。沢の下の方なので消防署の方々と回収に向かった所、10cmのV字の幹に首が引っかかった状態で、消防隊員の方が言うには頸椎骨折による即死だったようです。	63	男性	P X		24		頸部・ 頸椎	骨折	死亡		