

Telomoyo Cup 2014 報告

JHF 競技委員

鈴木由路

2015/6/2

2014年10月12日～18日にインドネシアはTelomoyo山で開催されたTelomoyo Cup 2014の大会の様子を報告します。

インドネシアのフライヤーでIndonesia HG and PG AssociationのErsy Firmanさんが大会の準備を進め、オーストラリアで大会オーガナイザーの経験も豊富なTove HeaneyさんがCompetition Directorを務めてくれました。

Tove HeaneyさんがTelomoyo Cup2014の大会の様子を報告してくださったので情報を共有します。

※まず基礎情報として鈴木由路が2013年に視察へ行った際の情報を記載します。

背景：インドネシア協会がカテゴリー1大会となるアジア選手権の開催を目標とし、まず先立った国際大会としてTelomoyo Cupを開催。

エリア：Mt.Telomoyo (Semarang Indonesiaより南に約100km)

テイクオフの標高1900m ランディングの標高400m

治安：インドネシア五大都市のひとつSemarangから100kmほど離れた自然の多い田舎、治安に不安な様子

はひとつも感じなかった。

アウトラン：開催時期は乾季であり、休耕田は乾ききって硬くなっているが多数ある。

以下、Tove Heaneyさんによる大会の様子報告文

(訳：鈴木由路)

~~~~~

私はTelomoyo Cupにオーガナイザーと参加し、夫のGrant Heaneyは選手として参加した。

練習日2日、競技日は6日中4日成立。

残念なことに競技日最後の二日は強風によりキャンセルとなった。

宿泊施設、移動手段、テイクオフ、ランディング、運営組織、天候と全て満足のいくものだった。

ErsyとRoyがすべてを準備してくれており、私たち(オーストラリアと韓国人)が到着するときにはフライトに(私には大会の運営に)集中できるよう組織していた。

スタッフもドライバー、TO,LDスタッフ、プレス役員など十分な人数が居たので、大会は非常にスムーズ遂行された。

## 移動手段 TRANSPORT :

テイクオフではターンアラウンド、駐車場と十分に有していた。  
LD 後は無線や電話でドライバーを非常に迅速に呼び出すことができる。

## テイクオフ LAUNCH :

テイクオフもとても満足でした。  
大会中々に使用される主なランチャー台は非常に簡単で安全なものである。  
(それが怖いように見えても、あなたが最初にそこに立ち上がる時だけ)

これは簡単に迅速にパイロットをテイクオフさせるために作った。  
セットアップは簡単で、2 つとも順調にテイクオフできた。  
また、テイクオフでは設備と経験に心強い医療スタッフが常にスタンバイしていた。

## ゴール GOAL/MAIN LD :

タスクをこなせない選手もメインとなるゴールパドックに降りれるようなタスク設定をした。  
ゴールパドックは乾燥した田んぼだった。  
ゴールにはレストラン、屋台などがあり、湖のほとりにある。  
また、Ersy が、屋台や音楽 MC と本部用の巨大なテント設置した。  
今までの世界選手権にもないような立派なゴールパドックだった。

## アウトランディング OUTLANDING :

フライト範囲の谷はどこにも平地があり、田んぼが主で地面は乾燥している。  
起こりうる最悪のことは、水稻のパドックにランディングし、泥だらけということです。(←?)

Grant は濡れることについて少し心配をしていたが、毎日乾燥地帯見ることができたので楽しんで飛ぶことができた。  
(彼は弱虫です)

## 気象 Wheather :

普段私たちが飛んでいるのとは異なる条件。明らかにサーマルとコンバージェンスライン形成され非常に湿度の高い熱帯。  
ブルーで飛ぶことも多かったが、積雲は豊富だった。

テイクオフに到着したときは、雲底の上にはいたが、日が経つにつれ上がっていった。

(Ersy は、次の大会では期間を前倒しし、もう少し乾燥した時期にしたいと言っている)

風はあまり強くはなく問題ではありませんでした。

Grant は主な風向が後ろからの風であるにも関わらず、テイクオフしやすく空気がとても穏やかでことを非常に喜んでいました。

(オーストラリア Mt. Buffalo でも同じような条件をよくみるが、とても荒れていて、楽しくはない)

#### タスク TASK :

基本的にはドライな地面のエリアに届く範囲でタスクを設定した。

ときおりゴールパドックの反対側にも足を伸ばすタスクも設定した。(湖を挟んだ反対側など)

ゆえに、もしパイロットが低くなったとしても、ゴールパドックに届くことができる。

タスクがいくつかクロスしているので、他のパイロットで飛ぶことが可能となる。

(私は飛んでいないが)タスクフライトは非常に技術的で面白かった。

空気を読むことが重要で、コンバージェンスラインを利用してターンポイントを取って戻ってくることに、雲のラインでステイすること、TP を取ってすぐに雲のラインに戻ってくることもしばしばあった。

より高いレベルのパイロットが出場すれば、容易にタスク距離を伸ばすことも可能となる。

#### 運営 ORGANISATION :

大会運営は非常によく組織されていて、全てはインドネシアに飛んだときから私たちのために動いてくれた。

素晴らしいのは私たちがレンタカーやドライバーの手配をする必要がないことである。

オープニングディナーは美しく楽しめた。閉会式はゴールパドックで開催された。

(観客がフライトも見学できる)

私はオーストラリアで数々の国際大会を運営してきた。

本大会は私が今まで運営してきた中で苦情のなかった唯一の大会となった。

#### 食べ物 FOOD :

食べ物はとても驚くべきものだった。内陸にも関わらず新鮮な魚が食べれるのは予想だにできず、とても好きになった。

またアヒルやカエルも美味しかった。チキンも同様に驚くべきものだった。

#### 改善 IMPROVEMENT :

スコア：点数を高くする為に少し微調整が必要。ゴール者が充分でなく、ゴール者と降りてしまった者の差が広がりすぎてしまった。

レベルの高い国際パイロットに参加してもらい、ゴール者が増えることによって相応のスコアになればと思う。

~~~~~

※Telomoyo Cup に関する追加情報

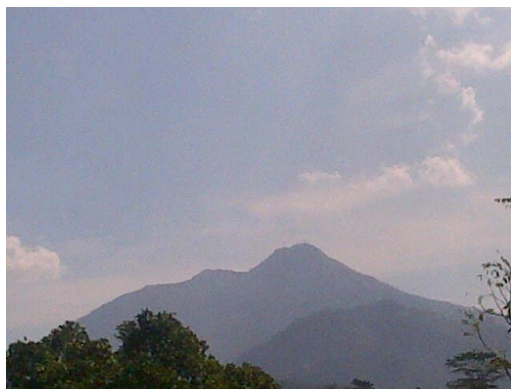
「Telomoyo Cup2014 リザルト」

<http://www.sacra.biz/TELOMOYO/>

「機体の輸送」

2014年の大会では Garuda Indonesia 航空がスポンサーとなり、機体を預け荷物として持ち込み可能としてくれた。2015年大会においても現在オーガナイザーErsyさんが Garuda Indonesia 航空と交渉中。

「現地写真」



「Tove Heaney さんの報告文 原文」

Hi Yuji,

I came over to the Telomoyo cup as a comp director.

My husband (Grant) also came and flew in the competition.

(Our 14 year old daughter also came for an cultural experience)

As Ersy wrote we flew 6 days straight.

(Free flying, practice day and then 4 out of 6 comp days.)

Unlucky we had too strong wind on the two last competition days.

I was very happy with the competition.

All from accommodation, transport, organisation, launch/landing, weather etc.

Ersy and Roy had everything organised so we (the Australian and the Koreans) just had to show up and concentrate about flying (me running the comp).

We had plenty of crew (drivers, launch, landing, secretarial and press officer) so the comp ran very smoothly.

TRANSPORT:

Was organised extremely well by the organisers, and they had the turnaround/ parking 100% sorted on top of the mountain.

When pilots landed out they could call via radio or phone and the drivers/crew would pick them up very promptly.

LAUNCH:

I was very happy with the launch. The main ramp we used during the comp is a very easy and safe launch (even if it looks scary when you first get up there)

this made it very easy to launch pilots very quickly.

Set up was simple, just two lines either side of the ramp, so we would simply feed to the ramp from both side (Zip feeding).

We also had a medical team on launch on standby with climbing experience and equipment, something that is very reassuring.

GOAL/MAIN LANDING:

We set the tasks so even if pilots didn't make goal they often would still land in the goal landing paddock.

Goal was a dry rice paddock at a day leisure resort.

Permanent infrastructure consisted of restaurants, market stalls, activities and you could even take a boat ride out into the lake.

In addition to this Ersy had a huge tent set up for the HG competition, with food, MC and music.

Very pleasant goal (we are not used to this standard, not even at the World Championships).

OUTLANDING:

The valley where we fly has flat land everywhere. There is mainly rice being grown, so the trick is to choose a dry landing field.

From my point of view very safe, as the worst thing that could happen is that you land in a wet rice paddock and get muddy.

Grant was a little concerned about “getting wet” at first when we arrived, but every day he flew he could see more and more dry landing options.

(He is a bit of a wimp)

WEATHER:

Very different conditions to what we are used to. Obviously being in the tropics its very humid with convergence lines mixed with thermals.

A lot of clouds (We mainly fly in blue conditions).

Some days cloud base was below launch when we arrived on top of the mountain, but it would quickly lift as the day went on.

(Ersy wants to run it earlier next year and then the air mass should be a little dryer)

Wind direction didn't really matter as long as it's not too strong. The wind always comes up the ramp, again as long as it's not too strong.

Grant was very pleased that the air was very smooth, even when we launched in conditions where the main wind direction was over the back.

(We used to fly Mt. Buffalo in Australia often in similar conditions. Wind /launch conditions being perfect on the ramp, but the air mass over the back.

As you climb up above launch you would hit a very turbulent mixing layer. Not enjoyable).

TASKS/TASK FLYING:

We basically would set tasks to keep the flying within good (dry) landing field reach.

We would often cross one leg over the goal paddock. (Other side of the Lake)

So if pilots got low and had to land during the task they could land at goal.

Some of the task legs would cross over, so you could fly with other pilots, even if they were on a different leg of the task.

Flying the tasks was quite technical and interesting. (This is my observation as I didn't fly)

I think the trick was to look up not down or follow the GPS/task.

It was all about understanding the air mass. Following the convergence line, then duck out get the turnpoint and back in again.

Flying quite a bit off course to stay with the good cloud lines, glide to get the TP and then straight

back to the good clouds etc.

As we would get more high level pilots attending, we can easy extend the task length and time.

ORGANISATION:

Very well organised competition, everything was organised for us, from the moment we flew into Indonesia.

Fantastic to be at a comp overseas where you don't have to organise hire cars, driver etc etc.

Beautiful Opening Dinner and a fun, but still formal, closing ceremony at the goal/landing paddock.

(With flying for the spectators)

I've organised and ran many international competitions in Australia.

This is the only comp I've been involved with were there was no complaints!

FOOD:

Food was amazing. Loved the local fresh fish, something we didn't expect to be eating inland.

Also loved the duck and the frog. Chicken was amazing as well. (And much, much more).

IMPROVEMENT:

Scoring: Tweak it a bit to get higher scoring days. Days were devalued as not enough made goal and too much spread between the winners and the rest of the field etc.

Again as we get more international pilots attending of a high calibre, and more pilots in goal, it will sort of take care of itself.

Yuji, maybe quite not the numbers you were after. Hope you understand what I'm writing

As I'm an Norwegian, living in Australia, writing English to an Japanese about a competition in Indonesia!

Anything you would like to ask, please e-mail me.

Hope you get a good Japanese crew together for next year!!

Kind Regards,

Tove