

## ■ハング競技委員会議事録

### ◆日時

2012年10月7日(日)10:00-15:00

### ◆場所

足尾ショップ

### ◆参加者

板垣(委員長)、松村、北野、鈴木、内田、牟田園

### ◆議事録

牟田園

### ◆議題

#### 1.前回の持ち帰り事項

##### 1.1.板垣

- ・世界選手権のチームリーダー派遣に予算をつけてもらえるようJHFに依頼する  
⇒改めて確認する

##### 1.2.北野

- ・男子5名・女子2名の枠で世界選手権の1次エントリーを申し込んでもらえるように、JHF事務局に依頼する  
⇒依頼済み
- ・リジッド・女子世界選手権の予算を2013年度世界選手権に繰り越すことができるのかJHFに問い合わせる  
⇒「フォアブスの世界選手権が女子の世界選手権として成立するのであれば繰越し可能」との回答  
女子世界選手権の成立条件は4カ国8人以上の女子参加選手  
⇒10月末のエントリー確定をもって、JHFに申請する@北野
- ・世界選手権の必要経費を算出して6月のJHF総会で申請する  
⇒JHFに依頼する@北野
- ・2013年の世界選手権の女子の扱いについて、公式な選手権として開催されるのかCiVL(Jamie)に問い合わせる  
⇒上記参照
- ・カテゴリ-2の大会については英語版の開催要項をPDFで作成してホームページに掲載する  
⇒フォーマット作成済み
- ・ポイント大会のカテゴリ-2申請について  
⇒カテゴリ-2申請を推奨する旨を文書化し、主催者側にも告知する@牟田園

##### 1.3.内田

- ・過去のシリーズ登録状況を4月中に整理して、今後の対応の検討資料にする  
⇒地方での大会がある場合は登録選手が増える傾向がある。継続して情報を整理する@内田
- ・2010年度に実施した選手の意識調査について、結果を整理して競技委員会内で報告する  
⇒情報は整理済みのためメールで展開する@内田

##### 1.4.牟田園

- ・大会主催者に対して、大会申請に必要なものをHPに明示し、告知する  
⇒10月期日に対応する@牟田園
- ・集計用PCを新規に購入すべく、必要なスペックを算出して大沢に申請する  
⇒購入済み。次年度以降は新パソコンをメインに使用する
- ・オンラインコンテストで日本独自のランキングをつけられるようにCiVLに対して問い合わせる  
⇒技術的な制約が大きいので、競技委員会として積極的な対応は見送る
- ・現行規定のうち定義が不明確な部分については、8月の池田の大会までに整理する  
⇒下記参照

##### 1.5.鈴木

- ・ポイントラリーをハングシリーズに展開できないか検討する  
⇒継続検討する@鈴木
- ・選手向けにオンラインコンテストの登録マニュアルを作成する  
⇒オンラインコンテスト普及の推進は見送る
- ・大会に始めて参加する選手に対して、大会簡易マニュアルを作成する  
⇒競技キャンセル時に、初心者向けセミナーを積極的に開催する

##### 1.6.松村

- ・現状のルールに即したタスクボードおよび電子ファイルを作成する  
⇒大沢委員と相談する

## 2.ルールブック改定

### ○世界選手権選抜パイロット選考の対象大会について

- 10月21日(日)を期限にして、以下4案から投票採決
- 投票方法は過半数制度を採用する

#### A.年始開催(豪州)の世界選手権を考慮して、世界選手権開催日の数ヶ月前で区切る

- ・世界選手権開会式の120日前に開始されている大会

#### B.選考対象を1年前倒しする

- ・世界選選抜ランキングも国内ランキングともに適用する
- ・2017年から適用する

⇒個人としてもチームとしても事前に準備ができるメリットがある

#### C.1次選抜、2次選抜の仕組みにする

- ◆1次選抜:前々々年度、前々年度の世界選選抜ランキングで10名程度選出する
- ◆2次選抜:前年度の大会(60日前までの大会であること)を対象にして、ヒート制でランキングする
- ・2017年から適用する

#### D.現行踏襲

※ワイルドカードおよびヒート制の扱いについても考慮が必要

⇒いずれのケースでもワイルドカード、ヒート制の選抜制度は残す

### ○タスクストップ

#### -成立条件

下記、いずれかの条件を満たしていること

- ・タスクストップが宣言された時点で、ゴール者が出ていること
- ・タスクストップが宣言された時点で、デパーチャーオープンから60分以上経過していること

#### -タスクストップ時の得点集計

- ・タスクストップが宣言された時点までを集計対象とする

### ○ハンググライディングクロスカントリーリーグ規則

- 「有効距離」の章を追加

### ○ハンググライディングシリーズ規則

#### -世界選手権選考について具体化

#### -シリーズランキングの計上本数上限を6本にする

⇒得点計算、計上ルールは変更なし

#### -世界選手権選抜におけるワイルドカード取得条件は2年間の選抜ポイントを対象とする

### ○競技規定

- タスクフィニッシュタイムを「フライトが有効な期限時刻」として明記する
- ランディング報告タイムを「ランディング報告の期限時刻」として追記する
- 定義の名称を世界基準にあわせる@北野
- デパーチャーオープン時間の上限を90分とするルールを廃止する
- Nominal Goalを30%に変更したときの影響を確認する@鈴木

### ○開催規定

#### -シリーズ大会の最低必要日数

⇒競技参加の容易性を考慮して、2日に変更することはしない

### ○日本選手権規則

#### -女子日本選手権者の選出規定

⇒成立条件を3名以上の選手参加に変更する

⇒JAAの承認のもと、1割以上の参加選手を条件として定めているので、現時点でルールの変更は行わない。(2012.11.26 牟田園追記)

## 3.フォーブス世界選手権

### ○出場選手の選定

- 10月中に最終確定する必要あり
- 辞退選手の繰上げ時の調整も含めて北野が対応する
- 10月14(日)を選手向けの締切日に設定する

#### 4.その他

##### ○リバック

- ー180日を期限とすることで問題ないか、安全性委員会・パラ競技委員会・検定委員会に問い合わせる@板垣
- ーリバック期日を過ぎた場合でも、罰則は設けない方針とする

##### ○メールでのログ提出

- ー集計担当者の負担軽減や、集計の効率化のメリットがある
- ー現時点では運用実績がないため、暫定的にメール提出は認めない旨を規則に追加する
- ー十分な実績ができたタイミングで認める方針とする

##### ○2013年度世界選手権選抜の経緯について

- ⇒本議事録(6.補足資料)に記載する

#### 5.持ち帰り事項

##### 5.1.共通

- ・世界選手権の選考方法について、10月21日(日)までに投票する
- ・10月14日(日)までに2013年度世界選手権出場選手を選考する

##### 5.2.板垣

- ・世界選手権のチームリーダー派遣に予算をつけてもらえるようJHFに依頼する
- ・リバックの期日について、安全性委員会・パラ競技委員会・検定委員会に問い合わせる

##### 5.3.北野

- ・10月末のエントリー確定をもって、女子世界選手権の予算を2013年度世界選手権に繰り越してもらえるようJHFに申請する
- ・世界選手権の必要経費を算出してJHFに申請する
- ・競技規定に記載の名称(デパーチャーオープンなど)を世界基準の表現に統一する
- ・2013年度世界選手権に出場可能性がある選手に参加の意思を確認する

##### 5.4.内田

- ・過去のシリーズ登録状況を4月中に整理して、今後の対応の検討資料にする
- ・2010年度に実施した選手の意識調査について調査した結果を競技委員にメールで展開する

##### 5.5.鈴木

- ・ポイントラリーをハングシリーズに展開できないか検討する
- ・Nominal Goalを30%に変更したときの影響を確認する

##### 5.5.牟田園

- ・ポイント大会のカテゴリー2申請を推奨する旨を文書化し、主催者側にも告知する
- ・大会主催者に対して、大会申請に必要なものをHPに明示し、告知する
- ・規則を改定しホームページに掲載、選手に告知する

6.補足資料(2013年度世界選手権選抜の経緯について)  
エアロトーイングの資格について、北野委員が大会主催者(Vicki Cain)に対して  
問い合わせた際のメールを以下に転載する。

\*\*\*\*\*

> 差出人: "Vicki Cain" <vicki@moyes.com.au>  
> 日時: 2012年9月24日 15:40:29 JST  
> 宛先: "Kitano Masahiro" <kitano.masahiro@gmail.com>  
> 件名: RE: How to get an aerotow rating with the HGFA  
>  
> Hi Kitano,  
> I would strongly discourage any pilot wishing to participate in an  
> aerotowing World Championships, that has no previous aerotowing  
> experience.  
> How many of your pilots have no aerotowing experience?  
>  
> Best Regards,  
> Vicki Cain  
>  
> Facebook ID: flymoyes  
> Skype ID: VickiMoyes  
>  
>  
>  
>  
>  
> -----Original Message-----  
> From: Kitano Masahiro [mailto:kitano.masahiro@gmail.com]  
> Sent: Saturday, 22 September 2012 1:46 PM  
> To: Vicki Cain  
> Subject: Re: How to get an aerotow rating with the HGFA  
>  
> Dear Vicki,  
>  
> Thank you for your reply.  
> One candidate is now OK.  
>  
> Now I understand that the other pilots, who have neither flown any  
> aerotow-competition nor aerotow rating with any country, must have an  
> aerotow training course in Australia and get a rating.  
>  
> Is there an opportunity to do that in Forbes or nearby, before the  
> Worlds starts?  
>  
> Kitano, Masahiro  
>  
> On 2012/09/22, at 11:04, "Vicki Cain" <vicki@moyes.com.au> wrote:  
>  
>> Hi Kitano,  
>> Yes if she has US aerotow rating it is ok.  
>> If the pilot does not have an aerotow rating then we need proof of  
>> aerotow experience, like competition result.  
>>  
>> Best Regards,  
>> Vicki Cain  
>>  
>> Facebook ID: flymoyes  
>> Skype ID: VickiMoyes  
>>  
>>  
>>  
>>

>>  
>> -----Original Message-----  
>> From: Kitano, Masahiro [mailto:kitano.masahiro@gmail.com]  
>> Sent: Monday, 17 September 2012 6:24 PM  
>> To: Fly Forbes  
>> Subject: How to get an aerotow rating with the HGFA  
>>  
>> Dear Vicki,  
>>  
>> I am the team leader for the Team Japan.  
>> I am writing to you to ask about "aero towing rating"  
>> for the coming World Championships.  
>>  
>> Some of the candidates in our team have difficulty to show you the  
>> "proof of an aero towing".  
>>  
>> They are currently practicing aero towing but they cannot get a rating  
>  
>> because the JHF, our NAC, does not have provision for aero towing.  
>>  
>>  
>> Do they anyway have to get the aerotow rating with the HGFA?  
>>  
>> Or, one of them has the rating with the USHPA.  
>> She has been to the USA to get it in this summer.  
>> Do you accept the USHPA rating as the "proof of an aero towing"?  
>>  
>>  
>> In the case they have to get the HGFA rating, please tell me how to  
>> get it, for example, how to apply to the training course, duration of  
>> the training, cost, etc..  
>>  
>> Thanks.  
>>  
>> Best Regards,  
>> KITANO Masahiro  
>> Team Leader, Japan  
>> kitano.masahiro@gmail.com