

公表日付	25/08/2014
書類番号	SUPAIR_2014/08_003
ページ番号	1 / 4

!**安全警告**

現象：オートマチックバックルの端面により
テープが破損する

緊急度： 低い

平均的

危機的

問題の詳細：

30mmオートマチックバックルのメス(チェストベルトに
良く使用されている—右写真参照)に通されている
テープが異常に摩耗する。



対象となる製品：

30mmオートマチックバックルを使用しているスッペエー製ハーネス

確認された事柄：

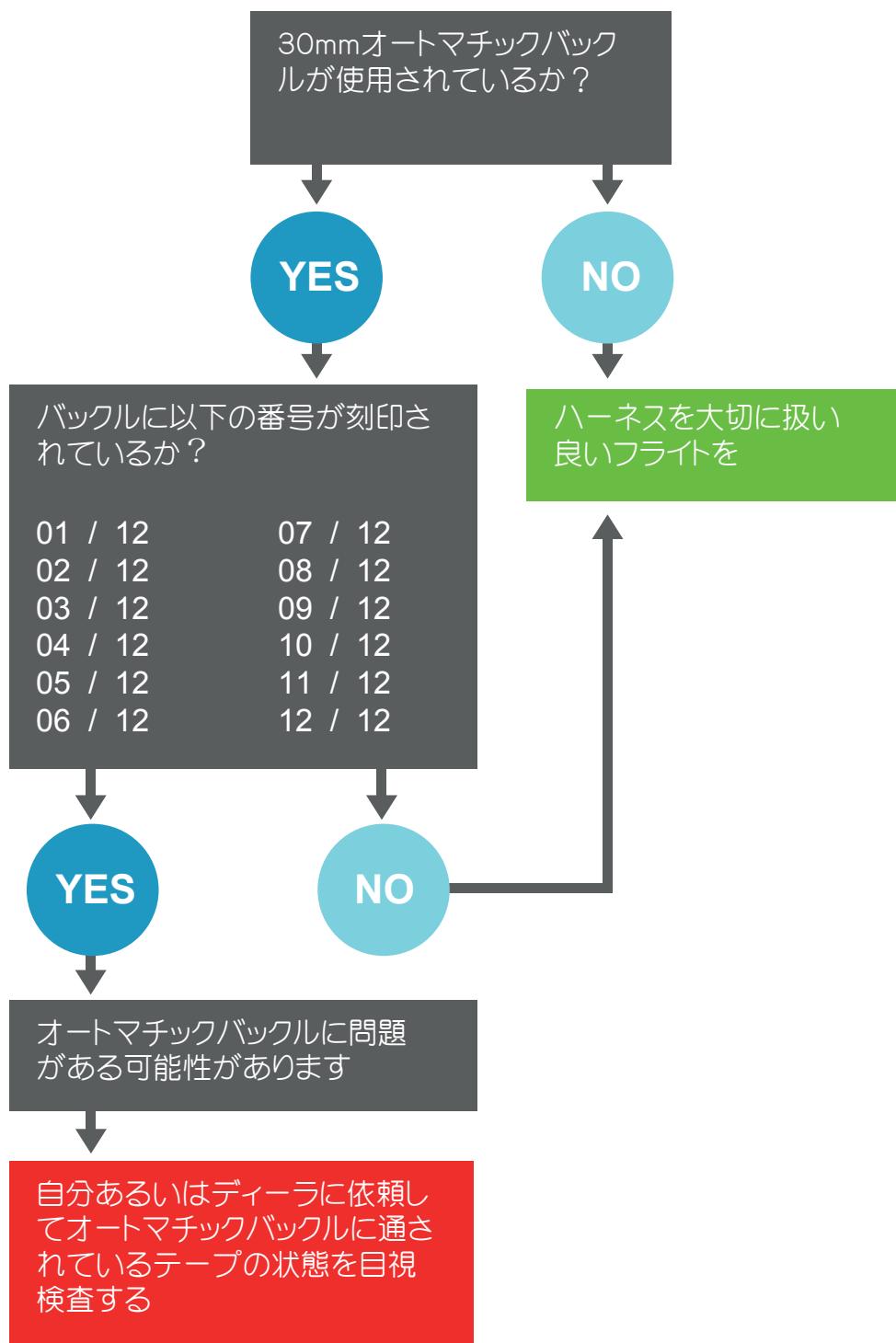
30mmオートマチックバックルの中にとがった端面のあるものがあり、それによりテープ
が損傷する。この問題を確認したら、すぐさま対処することで危険は回避される。

Next page ►

公表日付	25/08/2014
書類番号	SUPAIR_2014/08_003
ページ番号	2 / 4

対処手順：

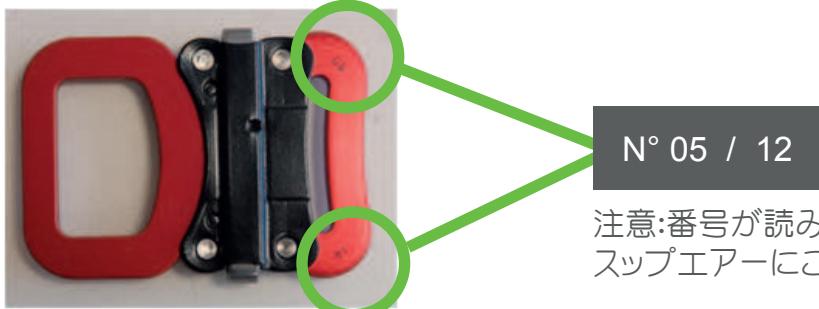
私のハーネスが対象となっているのか？



Next page ►

公表日付	25/08/2014
書類番号	SUPAIR_2014/08_003
ページ番号	3/ 4

刻印されている番号はどこにありますか？



注意:番号が読み取れない場合は
スッペエアーにご連絡ください。

どのようにして目視検査をしますか？

テープのオートマチックバックルと接触している部分を確認します。

もし以下のような状況を発見したら:

- テープの毛羽立ち(数本の纖維が)



- 端面が噛み切られている(摩擦による損傷)



=> ハーネスは損傷しています

もし上述した状況が発見されなかった場合は、そのハーネスは今回の問題の対象ではありません。
しかしながらプレフライトチェックは忘れずに行ってください！

Next page ►



公表日付	25/08/2014
書類番号	SUPAIR_2014/08_003
ページ番号	4/ 4

問題があるあるいはありそうだと判断された場合の対処方法:

- 問題のあるハーネスで飛行しない
- 写真を撮り、説明文と連絡方法(氏名、住所、電話番号、メールアドレス)を明記して

電子メールを次のアドレスへ送る : sav@supair.com

(ただし、日本においては、info@falhawk.co.jpへ送ってください。)

どのように対処するかの返信が可能な限り早急に送られます。修理が

必要となった場合、修理代金はスッペアーが負担します。

スッペアー・チーム

点検を実施できる者:

所有者

ディーラー

製造者

点検時期: **即刻**

受信者:

所有者

ディーラー

パラグライダースクール

パラグライダークラブ

プレス

連盟

Safety note : SUPAIR_2014/08_003

