

セーフティノーツ

パラグライダー Gin 式 Boomerang Sport M DHV GS-01-1487-06, Gin 式 Boomerang Sport S DHV GS-01-1502-06, Gin 式 Boomerang Sport L DHV GS-01-1503-06, Gin 式 Boomerang Sport XS DHV GS-01-1528-06, GIN 式 Yeti 2008XS DHV GS-01-1694-07, GIN 式 Yeti 2008S DHV GS-01-1695-07, GIN 式 Yeti 2008M DHV GS-01-1696-07, GIN 式 Yeti 2008L DHV GS-01-1697-07, GIN 式 Yeti 2008XL DHV GS-01-1698-07 に関して

いくつかの Gin Gliders 社製パラグライダーのモデルで許容範囲を超えるライン長の変化が観察された。これは、これらのグライダーのミドルラインとして使用されている Liros 社製ダイニーマ DC120 ラインの収縮によるものである。

そこで、Aerosport および Gin Gliders 社は、以下の安全性勧告を発行する：  
収縮量に応じて、許容範囲を超えるラインはストレッチするか交換しなければならない。

Aerosport 社に連絡し、欠陥のあるグライダーは、次回フライト前に修理のために送り返さなければならない。

Brannenburg, 2008 年 7 月 1 日

Kurt Vorraber

General Manager

Aerosport International GmbH

Grafenstrasse 26

DE 83098 Brannenburg

Tel.: +49 8034 1043, [info@aerosport.de](mailto:info@aerosport.de), [www.aerosport.de](http://www.aerosport.de)