

整理 番号	事故		事故発生日時		事故発生 場所	気象概況				事故経過								パイロット						傷害状況			その 他の 損害		
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状 況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行 動	直前高 度	1次発 生事象	2次発 生事象	着地状 況	着地場 所	事故概況	年 齢	性 別	PG 技能 証	HG 技能 証	経 験 年 数	備 考	傷害 部位		傷害 内容	傷害 程度
323	HG		2015/01/08(木)	14:30	静岡県	晴れ	穏やか	無風	2	3	自由	着陸進 入	5	失速	激突 (クラッ シュ・ 転倒)	酷着陸	草地	西富士のハングのサブランディングに降りざるを得ない高度になり、南に向かって降りることを想定しアプローチをした。しかし、右に90度のファイナルターン低くなってしまった(大体高さ5m)上に今までにない程強く叩かれ、翼が水平になってもすぐに滑空せず、地面に激突。ベースバーが折れ、ノーズワイヤーが切れ、勢いよくグライダーの下敷きになった。その時に左のアップライトが自分の左上腕につかかってくる形になり骨折。後になってグライダーのチャックを開けるとクロスバーと交差している部分のキールが真っ二つになっていて、ハートボルトも大きく歪んでいた。	21	男性		P X	3			肩から手	骨折	重症	
324	HG		2015/01/10(土)	11:25	静岡県	晴れ	不明	北西			自由	不明		アンコ ント ロール	タッキ ング・ シュー ティン グ	落下	樹木	風は北西が強めの予報であった。パラグライダーも飛行していた。テイクオフは南風が入っていた。11時15分頃、荒れたサーマルにノーズが上げられ、次に下げられた。この時原因は不明だがベースバーから両手を離れたようだ。グライダーはそのままタッキングに入り、裏返しの姿勢になったのでレスキューパラシュートを投げた。パラシュートは正常に開傘し雑木の上に着陸した。本人はトランシーバーを所持していなかったが、携帯電話があったため、ランディングにいる会員に電話をした。内容は「木の上にいること」「怪我はしていないこと」であった。自力で降りないでそのまま待つように指示を出し、すぐに救助隊を編成し出発した。しかし本人は救助隊の到着を待たずに木から降りようとし、落下。そのまま斜面を滑落したようで骨折した。(事務局注:この事故により競技は中止された JPA会員4名が救助隊に参加)	67	男性	P	P X	33			肩から手	骨折	重症	
325	PG		2015/01/18(日)	13:20	静岡県	晴れ	安定	南	3		自由	着陸進 入	30	フラッ トスピン	フラッ トスピン	酷着陸	砂利	ビジーフライトを行い、時々使っているランディング場ということで着陸を試みたと思われる。風の状況は安定した風が吹いており、練習生が講習されていた状況であった。怪我をされた方は、白糸TOの前方で8の字の高度処理に入り、目撃証言では左旋回を行って、次の右旋回が急旋回を行いそのまま2-3回転のスピンに入り、背中から着地。LDからTOへ上がる道に着地とのこと。LDからの高さで20-30m付近。スピンに入った高度はさらに20-30mの高さで起きたとのこと。機材はOzone Delta (EN-C)。原因は急激な操作であり、機材に対して技術レベルが伴っていないと思われる。怪我した時には脳震盪、その後意識回復。済生会病院へ運ばれて手術なしで要安静。	53	男性	P X T		10			背部・ 脊椎	骨折	重症	
326	PG		2015/03/15(日)	09:40	静岡県	晴れ	荒れ気 味	南東	4	5	自由	離陸	1	潰れ	激突 (クラッ シュ・ 転倒)	激突	砂地	ライズアップ直後、左翼が潰れ左に傾いた。風があつたためそのまま足が浮き、少し前に滑空しながら左旋回しテイクオフに戻ってくるように激突。左足、脛の開放骨折。	67	女性	P		13		腿から足	骨折	重症		
327	HG		2015/03/15(日)	08:00	静岡県	晴れ	穏やか	東	1	1	教習	旋回飛 行	5	失速	激突 (クラッ シュ・ 転倒)	酷着陸	草地	最終的にテイクオフを決断した際のLDの風は南0.5mほど。タイミングを見てTO。TO直後は、通常よりも悪い沈下率ではあったものの極端なシンクを受けなかったが、前山に近づくにつれ沈下率が極端に悪くなる。今までに経験したことのない沈下率と滑空比の悪化に動揺されていた様子が見受けられ、恐怖感の余りベースバーを握りしめると更にヨーイングを起こして滑空比が不利になると考えられたので、なるべく機体を揺ささないように飛ぶように指示。ローター域を離脱すれば安定域に入ると予測していたが、前山横から目視で確認した時には山の高さの2/3程度の高度になっていた。この時に高度の低さは感じたが、南風ノブターンでの場周アプローチを指示。グライダーの進み具合から察するに、飛行していた高度では東風が吹いていたと思われる。その時、誘導者が立っていた場所では弱い南風を感じていた。場周に入ると沈下率が予想より大きく、丁度その頃誘導者も東成分の風を感じる。高度はかなり低く、その場で初心者に180度旋回をさせるのには厳しい高度だったにも関わらず、そのように指示を出し、フォローを背負ったターンで失速気味に横滑りし左翼から地面にクラッシュする事故となった。	39	女性		B	2			肩から手	捻挫	軽症	
328	HG		2015/03/27(金)	14:30	茨城県	晴れ	やや荒 れ気味	南西	4	7	自由	着陸進 入	5	失速		落下	裸土	2時間程フライトした後にランディングしてきた。先に降りたハングのパイロットは風が良くない為に別のランディング場に降りたが一人だけ事故の現場になったクラブハウス横のランディング場に降りた。風は南西約4mだったが、地形の関係で南東風のアプローチをした。高めの進入だった。ベースバーからアップライトの持ち替えてビッチアップしそのまま失速しノーズが下がることなくベースバーから地面に落ちた。アップライトが左右両側折れて設置後に機体に挟まれる形になった。外傷は地面に落ちたときの顎の裂傷。胸部圧迫による肋骨の骨折。肺の損傷と胸部圧迫による心筋梗塞があった。	53	男性	P X	P X	20			胸部	骨折	重症	
329	MPG		2015/04/16(木)	15:50	埼玉県	不明	不明	不明			不明	不明		不明	落下	不明	水面	(TBSニュース)埼玉県深谷市の河川敷でモーターパラグライダーをしていた男性が川に墜落し、死亡しました。深谷市の利根川河川敷で、市内に住む会社員が、バランスを崩して川に墜落しました。川を流され、墜落地点から7キロ下流で発見され、病院に運ばれましたが、まもなく死亡しました。モーターパラグライダーを去年12月に始めたばかりだったということです。	68	男性				非会 員	不明	不明	死亡		

整理 番号	事故	複合	事故発生日時		事故発生 場所	気象概況				事故経過								パイロット					傷害状況			その 他の 損害			
			機種	日付		時刻	名称	天候	風の状 況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行 動	直前高 度	1次発 生事象	2次発 生事象	着地状 況	着地場 所	事故概況	年 齢	性 別	PG 技 能 証	HG 技 能 証	経 験 年 数		備考	傷害 部位	傷害 内容
330	MPG		2015/04/25(土)	16:10	愛媛県	晴れ	穏やか	不明	2		自由	旋回飛行	250	急旋回 (ダイブ・スパイラル)	不明	落下	水面	(NHKニュース) 四国中央市土居町藤原にある関川の河口付近で、海上を飛んでいたパラグライダーが海岸から100メートルほどのところに墜落しました。近くにいた漁船にに救出され病院に運ばれましたが、午後7時すぎ死亡が確認されました。(愛媛新聞) パラグライダー歴約4年。高さ250メートルから、旋回しながら降下する「スパイラル」という技を行っており、そのまま墜落したのを漁船の乗組員が目撃した。当時現場付近は晴れで見通しが良く、風速2. 2メートルだった。	52	男性					非会員	不明	溺水	死亡	
331	PG		2015/05/03(日)	12:30	高知県	曇り	穏やか	南東	2		自由	着陸進入	400		宙吊り			メインランディング手前の斜面で高度ロスをしてしまい、サブランにも届かず空地へ緊急ランしようとしたところ、電柱を固定しているワイヤーに気づかず宙吊りになってしまいました。	44	男性	P		9		無傷	無傷	無傷		
332	PG		2015/05/10(日)	14:00	京都府	快晴	急変・強風	北	6		自由	着陸進入		その他	不明	不明	水面	神崎エリア到着後、風が強いため待機。昼食後にやや風が弱まり、ハング＆パラ数機がテイクオフ。同行者がテイクオフ後、本人もテイクオフ。早々に山から離れてランディングに向かった。風下からのアプローチ(川の上)で目測を誤りショート。着水後、友人がウインドサーファーク艇(エリア所有)で救助に向かう。事故者は、強い北風でキャノピーがはらみ、川の上流方向へ流されていた。数百m先まで漕いで漸く追い付き、ボート上に引き上げた。強風下でのフライト。ランディングでのアプローチミス(風下側に進入してしまった)。又は、ランディングポイントの選択ミス。内陸側(テイクオフ寄り)の海岸へ降ろすべきだった。	65	男性	P X		15	JPA	不明	溺水	死亡		
333	MPG		2015/05/20(水)	15:00	三重県		不明	不明			不明	不明		不明	ダイブ・スパイラル	不明	水面	[Yahoo/毎日新聞] 志摩町布施田の海岸で「パラグライダーが回りながらおちている」と近くの男性(43)から119番があった。消防などが現場に駆け付けると、海岸の約20メートル沖にモーターパラグライダーとパラシュートが浮いており、海中から同市磯部町掛掛、無職MTさんが心肺停止状態で見つかった。病院に運ばれたが、約1時間半後に死亡が確認された。県警鳥羽署によると、海岸から離陸した直後に墜落したとみられ、死因は水死。首からカメラを下げており、上空から撮影するのが飛行目的だったとみられる。Mさんは約10年のパラグライダー歴があり、伊勢志摩の風景を上空から撮影した写真展などをしばしば開催。地元では「志摩の鳥人」として知られていた。	79	男性			10	非会員		溺水	死亡		
334	MPG		2015/05/31(日)	12:00	石川県	晴れ	急変・強風	北東	6		自由	不明	20	不明	不明	落下	砂地	[北国新聞]宝達志水町出浜の千里浜なぎさドライブウェイで、上空約20メートルを飛んでいたモーターパラグライダーが墜落した。落下の際、パラシュートが走行中のオートバイに覆いかぶさり、運転していた静岡県磐田市市の男性会社員(26)が転倒したがけがはなかった。羽咋署の調べでは、パラグライダーの男性は、知人がオートバイで走る様子を撮影するため飛んでいた。	48	男性	P M S		23		腿から足	骨折	重症		
335	PG	HG	2015/06/22(月)	13:30	茨城県	晴れ	穏やか	東南東	2	3	自由	旋回飛行	1100	他機との空中衝突	レスキュー パラ開傘	軟着陸	樹木	PGが、標高1100m程で弱い上昇気流中を、大きく旋回中、HGがPGに向かって来た。同高度なので、危ないと感じた。HGが近くを通り過ぎたので、そのまま、PGは大きな右旋回を続けた。HGも同一の上昇気流中を右旋回を始めたと思われる。(HGが通り過ぎてから、HGを見失っていました) 気が付くと、PG・HGが同一方向に進行していて、PG右翼すぐ上(2～3m)に、HGハーネスが見えた。サーマルブローにより、PGが持ち上げられ、HGと接触した。その後、ラインが絡んだように見えて、HGが向きを変えて、PGに迫って来た。HG翼前が見え、体にぶつかると危ないと思い、直ぐに緊急パラシュートを投げた。緊急パラシュートを直ぐ投げたので(絡みが弱かった?)、PG・HGが直ぐに離れたと思われる。PGは山腹標高300m程で、高い木々(人が地面より15～20m上)にかかり、無傷で済んだ。HGは、稜線近くに不時着したと聞きました。HGを見失った時点で、危険回避の為、直線飛行に移るべきでした。	59	男性	P X		26	複合	無傷	無傷	無傷		
336	PG		2015/06/24(水)	11:50	兵庫県	晴れ	穏やか	南東	2	4	自由	直線飛行	40	脱落	落下	激突	裸土	午前11時50分頃、テイクオフ。離陸直後にゲットアップシステムのチェストベルト付け忘れにより、ハーネスから半分ずり落ちる。約8分間その状態を維持したが、対地高度40m付近から森林へ落下。	66	男性	P X		10		全身	内臓損傷	死亡		
337	MPG		2015/07/12(日)	11:00	北海道	不明	不明	不明			自由	不明		不明	不明	不明	水面	[テレビ朝日(ANN)] 苫小牧市で、モーターパラグライダーの装備を付けたまま海に浮かんでいる男性が見つかりました。男性は死亡しました。体にはモーターパラグライダーのロープが絡まっていたことなどから、警察は海に墜落した可能性があるとして調べています。	53	男性				非会員	不明	溺水	死亡		
338	PG	PG	2015/07/12(日)	11:20	茨城県	晴れ	安定	南東	3	3	自由	旋回飛行	550	他機との空中衝突	その他	不明	不明	高度約550m付近を継続して右旋回中に、北北西方向から相手の機体が自分の旋回しているサーマル中心方向へ直進していた。相手の機体が徐々に上昇している様子だったので、自機に接触する可能性を感じ、旋回を中止しサーマルから西南西方向へ離脱したが、相手の機体と接触した。自機の真横と相手の機体の正面が接触した。相手のキャノピーが私の頭から体全体を包み込む状態になった。私は両手で相手のキャノピーを払いのけたが、相手のラインがヘルメット、ハーネスに絡んでいたため、さらに払いのけ続け、ラインが外れる衝撃によってヘルメットに装着していたカメラが脱落しハーネスのファスナーが外れて中に入っていた収納袋2種類と水筒キャップ、タオルなど空中へ落下して紛失した。	52	男性	B		3	複合	無傷	無傷	無傷		

整理 番号	事故		事故発生日時		事故発生 場所	気象概況					事故経過								パイロット						傷害状況			その 他の 損害
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状 況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行 動	直前高 度	1次発 生事象	2次発 生事象	着地状 況	着地場 所	事故概況	年 齢	性 別	PG 技能 証	HG 技能 証	経 験 年 数	備 考	傷害 部位	傷害 内容	
339	PG		2015/07/10(金)	17:00	スイス	快晴	穏やか	北西	1	2	自由	旋回飛行	10	その他	激突 (クラッシュ・転倒)	激突	草地	ソアリング中に斜面に近づきすぎて、テイクオフ横の木のない草地の斜面に入り込んだ。その斜面は周りは木に囲まれており、そのまま飛ぶとツリーランの可能性があったため、衝突を避けるため斜面側に急旋回を行ったところ斜面に激突したとのこと。	79	男性	B		10		腿から足	骨折	重症	
340	PG		2015/07/29(水)	12:40	長野県	晴れ	穏やか	南	1	2	自由	旋回飛行		アンコントロール	ダイブ・スパイラル	激突	水面	・左旋回から回復させたが、そのままスパイラル旋回がおき湖面に着水 ・大動脈破裂の後、心臓破裂がおこったとみられる。(死亡解剖の結果) ・遠心力、または湖面への激突によるショックなどが考えられるが、特定はできない。	52	男性	P X		25		胸部	内臓損傷	死亡	
341	PG		2015/08/01(土)	11:35	長野県	晴れ	やや荒れ気味	南東	3	5	自由	直線飛行	1700	潰れ		不明		最上部のリフト南斜面の上空で、リフトの中間地点あたり、南側へ100mから150m程の所、数本ある尾根の大きな尾根を東(山しも)側より西(山かみ)側へグライドしていたが、対地(本人の飛行下)100mほどで尾根を越えた辺りで右片翼が潰れた。その直後、ポンピング動作を開始していたが、其のうちに旋回に入り、次に目にした時には越えた尾根の西側小さな南に落ちる沢に、キャノピーを沢沿いに縦長な状態と成っていた。	50	男性	P X		25		胸部		死亡	
342	PG		2015/08/02(日)	14:00	静岡県	晴れ	穏やか	南	3	6	業務	離陸	1	着地フレア操作の遅れ	激突 (クラッシュ・転倒)	軟着陸	草地	400メートルテイクオフからフライトした直後、レッグベルトがはずれている事に気づき、着陸を試みました。ハーネスにお客様がぶら下がった状態で足から地面に接触した後、バランスを崩して横に引きづられました。胸の前で腕を組ませるようにしていたため、ハーネスから落下したわけではなく、接地後に地面を引きづられた時、かけていたメガネのヒンジ部分が地面と接触して頬骨を圧迫し骨折しました。タンデムフライトの準備を始めるため、お客様にハーネスを取り付け始めたところ、事前に決めていた順番を変更するかしないか、お連れ様とどちらが先に飛ぶか後に飛ぶかの順番を相談し始めたため、一旦お客様のハーネスの取り付け作業を中断して、キャノピーのセッティングやラインチェックの作業を行いました。その後時間が押してしまった事の焦りもあり、バックルのチェックを怠ってしまったことが原因だと思います。	30	男性	P X T S		4	タンデム	無傷	無傷	無傷	人
343	MPG		2015/08/15(土)	13:45	徳島県	晴れ		北	4	5	自由	陸上練習	0	不明	不明			本人は飛びたいらしく“飛べるで”と聞いてきたが、フライヤー登録の有無を確認すると無登録の様だったのと、風向きも川からで飛行は無理と答えた。2年ぐらい前からきちんと登録もしてやりませんかと言っているがそのままだった。午前中は地上練習をしていた。あきらめ切れなかったのか午後からエンジンを車から下ろしエンジンの始動を試みた様で、クラブメンバーが台の上での始動は危険だと再三注意したが聞き入れなかったとの事。エンジン停止状態だったので、そのメンバーはその場を離れた。エンジンの異常音が生じたので駆けつけると三木さんが倒れていた。 (推測)車の陰の所で見えないところにいた為、誰もその瞬間は見えていない。倒れた時右手にスロットルレバーを握っていた。左手でリコイルを引けないので利き腕の右手で引いたと思われる。右手でリコイルを引いたとき力が入ってスロットルレバーも握ってしまったのではない。エンジン始動とともにフルパワーとなり、その推力でユニットが倒れユニットの中に頭が入り負傷したと思われる。地上練習用ハーネスを装着していたのでフライトの意志はなかったと思う。動力ユニット破損:プロペラはバラバラでハブのみ残っていてエンジンは無負荷で回っていた。エンジンとフレームは防振ゴムが切れて分離。ガードネットは破れている。	78	男性				非会員	頭部	骨折	重症	
344	HG		2015/08/22(土)		茨城県	晴れ	やや荒れ気味	南西	3	5	競技	着陸進入	3	アンコントロール	激突 (クラッシュ・転倒)	落下	草地	ランディングアプローチ中インストラクターの指示があったが、当時同時進入の機体が多く誘導無線も多く入っていたこともあり、ファイナルターンが遅れてしまい機体解体場側に駐車してあった車と衝突。	20	男性		C	1		肩から手	骨折	重症	車両
345	PG		2015/08/28(金)	12:20	静岡県	晴れ		北東	5	6	自由	旋回飛行		潰れ	激突 (クラッシュ・転倒)	激突	草地	テイクオフ直後、左のブレークラインが絡んでいるのに気づきインストラクターが声をかけた。斜面上昇風が働いていたため、テイクオフにランディング。ラインを直して再度、テイクオフ。斜面上昇風も働いたため、2分ほどテイクオフ前をフライトしていた。少しビッチが動き始めたと思った頃に右翼端が潰れた。すぐに回復するが再度、右翼端が3分の1潰れた後クラブット、左翼が失速、右旋回に入り180度～270度旋回したところで斜面に激突。 (2002年8月JHFNP証後JPA会員)	59	男性	N		2	JPA	全身	打撲	死亡	
346	HG		2015/09/05(土)	13:25	宮崎県	晴れ	穏やか	南東	3	5	自由	離陸	450	失速	ダイブ・スパイラル	落下	山林内 地表	離陸直後、左へ旋回しながらおよそ30メートル下の林道脇の山林に墜落した。風の状況は南東3m/s～5m/sで離陸には支障はないと思われた。しかし左翼が下がったのは東側のブッシュをかぶってきた風がローターになった可能性も否定出来ない。離陸はゆっくり歩いて機体が浮いたところで左下にとられ機首が上がらないまま左下に旋回しながら墜落した。ヘルメットの頭頂部が激しくこすれた跡があり、頭部が道路わきの側溝に激突したものと思われる。	62	男性		P	8		頸部・ 頸椎	骨折	死亡	

整理 番号	事故		事故発生日時		事故発生 場所	気象概況				事故経過								パイロット						傷害状況			その 他の 損害	
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状 況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行 動	直前高 度	1次発 生事象	2次発 生事象	着地状 況	着地場 所	事故概況	年 齢	性 別	PG 技 能 証	HG 技 能 証	経 験 年 数	備 考	傷害 部位		傷害 内容
347	PG		2015/09/14(月)	15:00	長野県	晴れ	不安定	北	3		自由	陸上練習	5	強風で浮遊	落下	落下	草地	TOにて風が弱いと、グラハンにて様子見をしていたところ、急に風が強くなり吹き上げられ10mほど上がってしまい、ホバリングしながら降下中5m付近から不安定な風に翻弄され、ストールに入り公園芝生面に落下。	68	男性	P X		14		頸部・頸椎	骨折	軽症	
348	PG		2015/09/20(日)	10:30	鹿児島県	晴れ	不安定	南	1		業務	離陸		浮遊せず	激突（クラッシュ・転倒）	激突	樹木	タンデム体験中、離陸時浮力が足らず前方下にある木に激突。体験者は口腔内を受傷し、前歯上2本欠損する。パイロットは手首（左）を骨折する。 （注：パッセンジャー51歳経歴14年タンデム証2015年9月取得）	59	男性	P X T M I			タンデム	肩から手	骨折	重症	人
349	PG		2015/09/22(火)	13:20	北海道	晴れ	やや荒れ気味	北西	4	6	競技	旋回飛行	35	潰れ	落下	落下	草地	ゴールパイロンをクリアして、大会用のLDではなく、ルストツバラグライダースクールのLDに着陸することとし、ファイナルアプローチに入るため左にターン（南西向きから北西向きへ）した際、片翼が潰れた。潰れによる旋回を止めるためのブレーク操作をしたが、翼は回復せず、その後も何度か翼がバサバサとしたまま、地面に落下した。潰れて落下した高度は、現地の樹木の約2倍の高さ（現地の樹高は15m～20m）。旋回防止のブレーク操作は、本人の記憶と目撃者の証言一致。最初に潰れた翼が左が右かは本人も目撃者も明確な記憶無し。本人の証言では、潰れた翼が回復した後、反対側の翼が潰れたと記憶しているが、目撃者は最初75%潰れてその後もバサバサと何度も潰れ旋回しなげ落下と記憶。本人は、弱いサーマルを乗り継いで何とかゴールに到達したため、着陸前に高度に余裕がなかったと証言。落下した地点の風上（北西側）にバグライダー練習用斜面とカラマツ林があり、事故時5m以上の風が吹いていた場合は、乱流が発生していた可能性がある。	32	男性	P X		13		腰部・腰椎	骨折	重症	
350	PG		2015/10/18(日)	14:15	徳島県	晴れ	穏やか	北西	2	3	自由	旋回飛行	1300	不明	宙吊り	落下	樹木	水の丸ふれあい公園から北西に離陸し、高度1550mになったと本人から無線が入った以後、南方に飛行、テイクオフで見ていた他の方から南方に高圧鉄塔が越せないぐらいの高度になり、今度見たら、いなくなった。消防、防災ヘリが捜索したところ公園から南南西、約2.5kmの山中で木に引っ掛かっている本人発見。発見時、意識は無く心停止状態で、死後硬直が始まっていた。後日、本人がヘルメットに付けていたビデオとGPS解析し、また警察が病院でCT検査を行い死因が判明（飛行時間35分で25分経過した時点で内因性のクモ膜下出血）。 ●最近気づいた事①2年前から家族より本人が吃り出したように思うとの事。②本人より去年ぐらいから少し山を登ったら喉が痛くなる（病院を沢山変わっても原因判明しない）。③バラ仲間も本人の吃る喋り方が気になっていた。④横になると直ぐ寝てイビキが醜い。	66	男性	P		30		頭部	出血多量	死亡	
351	PG		2015/10/18(日)	15:00	福岡県						競技	着陸進入	5	樹木・構造物との衝突	宙吊り	軟着陸	樹木	着陸する際の進入高度を誤り、低く進入したためランディングエリアに届かず、機体が高さ約5mの手前の木にひっかかった。自主回収した。	71	男性	P		24		無傷	無傷	無傷	
352	PG		2015/10/18(日)	16:00	福岡県						競技	着陸進入	3	樹木・構造物との衝突	宙吊り	軟着陸	樹木	着陸する際の進入高度を誤り、低く進入したためランディングエリアに届かず、機体が高さ約3mの手前の木にひっかかった。自主回収した。	77	男性	P X		15		無傷	無傷	無傷	
353	MPG		2015/10/28(水)	16:50	千葉県						業務	待機						（メディア報道）富津市の富津岬の沖合で、バグライダー講習を受講していたYさん（60）が飛行中に海に墜落し、海岸から救助に向かった講師のHさん（62）も波に流された。2人は約1時間後、同岬から約1キロの海上で、横須賀海上保安部の巡視艇に救助された。けがはなかった。バグライダーはエンジン付きのモータータイプ。講習中に風が強くなり、HさんがYさんに無線で降下指示を出したが、風に流されたという。2人とも浮袋のようなもので海に浮かんでいたということです。	60	男性	P X T M		21	JPM A （元 JHF）	無傷	無傷	無傷	
354	MPG		2015/11/15(日)	15:50	島根県	晴れ	安定	北	2	3	自由	不明	50	急旋回（ダイブ・スバイラル）	落下	落下	水面	出雲市湖陵町差海海岸において、砂浜から上空に飛び立ったパイロット（モーターバグライダー）が急にバランスを崩し（ツイスト）、上空50m付近から日本海海上（50m沖）に墜落着水した。現地でこの様子を目撃した複数の人々がパイロットを直ちに救助し心肺蘇生を行ったが、搬送先の病院（島根県立中央病院）にて本人の死亡が確認された。	62	男性			30	技能証取得なし	不明	溺水	死亡	
355	PG		2015/12/10(木)	14:30	栃木県	晴れ	穏やか	南西	2	4								スクール生のテイクオフサポートの際、ライザー付近に引っかかった状態で離陸し、ターンをしながらフライトを続け、その後、テイクオフより約40m位東側でグライダーから離れ落下、全身を打ち負傷しました。尚、スクール生はその後通常のフライトを続けランディングに着陸、怪我等も無く、機体にも損傷はありませんでした。	28	男性	P T		1	離陸サポートで落	胸部	骨折	重症	

整理 番号	事故		事故発生日時		事故発生 場所	気象概況					事故経過								パイロット						傷害状況			その 他の 損害
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状 況	風向	平均 風速	最大 風速	飛行目 的	直前行 動	直前高 度	1次発 生事象	2次発 生事象	着地状 況	着地場 所	事故概況	年 齢	性 別	PG 技 能 証	HG 技 能 証	経 験 年 数	備 考	傷害 部位	傷害 内容	
356	HG	PG	2015/12/20(日)	11:50	静岡県	晴れ	穏やか	南東	2		自由	旋回飛行	50	他機との空中衝突	レスキューバラ開傘	落下	樹木	旋回上昇中のハングライダーと南へ飛行中のパラグライダーが、各々西、南西に機首を向けた状態で空中衝突し、50m下の森林に両機共墜落。無事下山。	41	男性		P X	22	複合13年プラン	無傷	無傷	無傷	
357	PG		2015/12/22(火)	13:30	岐阜県	曇り	不安定	北西	5	6	自由	離陸	5	潰れ	落下	激突	山林内地表	当日2本目、クラブ員5名どフリーフライトで私がウインドダミーで最初に飛び出しT0から10m位出だしに西からの突風で左翼が半分潰れ180度回転し斜面に90度で5m位から落ちました。足首骨折、脊髄損傷。	68	男性	P X I	P I	42		背部・脊椎	骨折	重症	