

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況				事故経過							パイロット				傷害状況			その他の損害				
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行度	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度
278	PG		2013/02/03(日)	11:40	千葉県	快晴	荒れ気味	西	7	10	教習	陸上練習		強風で浮遊	落下	落下	草地	風が強い状況であったが、サポートと安全上ロープ(約10m)でコンクリート建造物に接続、万が一の場合にはとトーニングで使用するヒューズを取り付けて、パイロットのグラハムから少し浮かせて練習させようと考えていたと思われるが、想像以上の風が吹き、サポートとロープが一緒に5~6m舞い上がり、途中で落下。俯せ状態で芝地に落下。パイロット側はヒューズが外れて、無事ランディングで無傷。	34	男性	P X T I		16		腹部	骨折	重症	
279	HG		2013/02/10(日)	13:00	三重県	曇り	安定	南			教習	待機	0	強風で浮遊	落下	落下	山林内地表	異様なほど綺麗なアゲンストが入ってきたので、「構えてみて。」と指示しました。次の瞬間、綺麗に正対していたはずのプローが東に振り、左翼が持ち上げられたので、左翼のサイドワイヤーを引くと、右翼が上がり、ベースバーに取り付けられている右側のタイヤが斜面上に進み出てしまいました。機体全体をもとと下げようとアップライトを後方に下げた途端、一瞬前まで東よりだった風が突如西風に変わり、機体は右翼から大きく痛られ、生徒さんは宙に浮きながら私の目の前を通過し、台の下に落下してゆきました。この時「私が機体を引っ張っていることが抵抗になり、少しでも地面との衝撃を緩和できれば」と、持っている左翼のサイドワイヤーから手を離すことができませんでした。当然、25kgの機体+65kgのパイロット+ハーネスなど装備品の総重量100kgに、着用衣類を含めてもせいぜい50kgの抵抗は叶うはずもなく、統いて私も引きずられるように高さ役3m~4mの台から落下しました。	49	女性		P I			無傷	無傷	無傷	
280	PG		2013/02/12(火)	11:30	埼玉県	曇り	やや荒れ気味	東	1	3	自由	旋回飛行	12	樹木・構造物との衝突	落下	落下	舗装	ランディング付近の民家のある飛行禁止エリアに侵入し、高度が足らずにファイナルターンを切り、ターン後半に民家の屋苗に激突し落下。6~7m転落。	68	男性	P		8		胸部	骨折	死亡	
281	HG		2013/04/29(月)	11:30	岐阜県	晴れ	穏やか	東北東	2	3	検定	着陸	1	着地フレア操作の遅れ		激突	草地	ソアリングをしていた事故者より「そろそろランディングに向います。」の無線連絡が入ったので、吹流しを充分確認してからランディングするように指示。ランディングアプローチの際に、グラライドパスの目視誤りにより、徐々に風上側に出てしまって、それでもランディング場内にインサイドしたいとの思いから低高度で旋回しグランドループをしてしまった。	67	男性		C	3		肩から手	骨折	重症	
282	PG		2013/05/15(水)		埼玉県						自由	着陸進入		樹木・構造物との衝突	宙吊り			ランディングしようと一度電線を越えながら、強い風でおしもどされ高度がなくなり電線に接触、そのままひつかかりました。救出の為一度電気を止めて(20~30分)もらいました。その時近くの工場のパソコンがその為に故障、修理代の支払いをもとめられました。	66	男性	B				無傷	無傷	無傷	送電線
283	HG		2015/05/25(月)	15:00	岐阜県	晴れ	やや荒れ気味	南	6	8	教習	直線飛行	5	破損	激突(クラッシュ・転倒)	酷着陸	草地	セイフティートーニングによる講習中、グライダーを左右に繋いでいるワイヤーを地面に固定しているアンカーの片側が地面から抜けてしまい、壊られた機体の上に4~5mの高さからスクール生が転落し、左手腕を骨折。	30	女性		O	1	練習生	肩から手	骨折	重症	
284	MPG		2013/05/26(日)	15:50	秋田県						旋回飛行	5	失速	落下	落下	砂地	テイクオフ後、高度10メートル程で右スパイラルの動作をし翼端が3分の1程度潰れ、一旦は回復したが、20メートルも進まないうちに再度右スパイラルの動作をして高度7~8メートルで両翼端が潰れた。顔から砂浜に激突して心肺停止の状態で救急車で病院に搬送されたが、午後4時半ごろ死亡が確認された。	49	男性					全身	打撲	死亡		
285	HG		2013/06/08(土)	14:20	神奈川県	曇り	穏やか	北東	2	4	自由	着陸進入	5	不明	激突(クラッシュ・転倒)	激突	畠地	ランディング上空に對地200m以上で到着し、ランディングより南側で左360度旋回のゆっくりした高度処理を行い、あとS字を一振りすれば風に正対したファイナルグライドを開始するのにちょうどいい高度になった後なぜかランディングを左に見る180度ターンのファイナルグライドのルートで進入した為、低い高度でのフォローの風でのランディングとなってしまい、ランディングの面にベースバーが当たり、ノーズは畠の中に付いていた。機体はまったく破損が無く、アップライトも曲がりが無く、体で全ての衝撃を受けてしまった様子。	55	男性		P	20		腹部	内臓損傷	死亡	
286	PG		2013/06/08(土)	15:10	新潟県	安定	北西	1	1	競技	不明		不明	宙吊り	構造物	(www.nhk.or.jp NHKニュース)鳴倉山で、パラグライダーをしていたさん(63)が、送電線に引っかかっていると、パラグライダー全国大会「鳴倉カップ」の関係者から消防に通報がありました。引っかかっているのは地上から60メートルから100メートルほどの高さにある鳴倉山の送電線で、4時間がたつ今も宙づりになっています。大会関係者と無線で連絡を取り合って、けがはないということで、警察では送電を止めたうえで、送電線を伝って救助作業を進めています。	63	男性	P X		17		無傷	無傷	無傷	送電線		

整理番号	事故		事故発生日時		事故発生場所	気象概況					事故経過							パイロット					傷害状況			その他の損害			
	機種	複合	日付	時刻		名称	天候	風の状況	風向	平均風速	最大風速	飛行目的	直前行度	直前高度	1次発生事象	2次発生事象	着地状況	着地場所	事故概況	年齢	性別	PG技能証	HG技能証	経験年数	備考	傷害部位	傷害内容	傷害程度	
287	PG		2013/06/16(日)	11:00	愛知県	曇り	不明	不明	3			不明	着陸進入				酷着陸	不明	400mティクオフよりフライト(タンデムにて)、ランディング時に風速を見誤りランディング場手前へランディング。パッセンジャーが背中に痛みあり。(事務局情報追記)送電引込線を接触して切断した。	44	男性	P X		5	タンデム	背部・脊椎	打撲	軽症	送電線
288	MPG		2013/06/23(日)	08:50	群馬県	晴れ	穏やか	東	2	4	自由	着陸	1	その他	その他	転倒	草地	ランディング時、1.0m程の高度で右からの風に煽られ、左側に駐車してあった車に当たり、後部バンパー、ドア、テールランプを傷つけ、後部ドアに関しては凹みも生じさせてしまった。	42	男性			5		無傷	無傷	無傷	車両	
289	MPG		2013/08/01(木)	11:00	北海道							業務			樹木・構造物との衝突	落下	落下	不明	[NHK北海道NEWS WEB]室蘭市増市町の海岸付近で、モーター付きのパラグライダーが墜落し、乗っていた男性が動けないと、海上保安庁に通報がありました。現場は、断崖が迫った海岸で、消防の救助隊が降りて、およそ3時間後に男性を救助しましたが、両足などを骨折している疑いがあるということです。警察によると、男性は千葉県のカメラマンで、テレビ番組で航空撮影をするため、1日午前10時ごろ、室蘭市内の海岸を離陸して現場付近を飛んでいましたが、崖の斜面にパラグライダーが引っかかったということです。	57	男性	P M		22	腿から足	骨折	重症		
290	PG		2013/09/21(土)	12:40	埼玉県	晴れ	穏やか	南	3	4	教習	旋回飛行	13	フラットスピン	激突(クラッシュ・転倒)	激突	砂利	ランディングへのサイドアプローチ中、高度が高い状態でランディングへ進入し左右にローリングしたがさほどの沈下ではなく、アウトサイドさせようとしたがパイロットが障害物(電線)方向に旋回を始め、さらにブレーキコードを引き足しフラットスピンに入り地面に激突した。背中から着地したが、頭も打っており即死と診断される。	60	男性	N		4		胸部	打撲	死亡		
291	PG		2013/09/22(日)	13:00	香川県	晴れ	穏やか	不明			自由	不明		不明	不明	落下	岩地	[NHK]坂出市大屋富町の前山の山中に男性1人が乗ったパラグライダーが墜落したと一緒にパラグライダーをしていた仲間から消防に通報がありました。県の防災ヘリコプターが現場に駆けつけたところ、山の山頂付近にある出発場から50メートルから100メートルほど離れた山の中にいた男性を救助し、男性は病院に運ばれましたが、午後3時すぎに死亡が確認されました。	53	男性	P		6		胸部	打撲	死亡		
292	MPG		2013/10/20(日)	08:10	宮城県						競技				落下	落下	車両	宮城県美里町の江合川河川敷で開かれていたエンジン付きパラグライダーの競技大会で、同県栗原市の男性が墜落した。男性は駐車中の車に衝突して病院に搬送されたが、命に別条はないという。大会では離陸後に旋回して降下、着地点近くに置かれたボールを蹴る種目が行われていた。男性が操縦を誤り、予定地点より手前で急降下したとみられる。	57	男性								不明	
293	PG		2013/10/26(土)	10:30	北海道	曇り	不明	西	2		業務	着陸進入		不明	落下	酷着陸	草地	[北海道新聞]消防によると、飛行中、「風が強いで機体を木にひっかけて速度を落とそう」と言われたという。その後、話しかけたが、返答がなかったといい、具治安署は健康状態に何らかの異常が起きた可能性もあるとみて墜落原因を調べている。日本気象協会によると、同村の同日午前9時の天気は曇り。2メートルの西風が吹いていた。	75	男性	P I		19	タンデム	全身	打撲	死亡	人	
294	PG		2013/11/16(土)	14:00	鹿児島県						競技	直線飛行	50	他機との空中衝突	フラットスピン	落下	樹木	XOから魚野LDへとゴールし、駐車場上空で高度処理中、上昇成分(風)がはいりすこしあおられてから5~6mあたりからシンクになり近くに駐車してあった車サイドのガラスに激突、負傷。	44	男性	P X		18	腿から足	骨折	重症			
295	PG	PG	2013/11/30(土)	11:00	静岡県	晴れ	やや荒れ気味	南東	3	5	競技	直線飛行	50	他機との空中衝突	フラットスピン	落下	樹木	J1リーグ大会中の接触事故。トンボクラブティクオフ前を、相手機が南に飛行中後方下から追いついた。サーマルで上昇し後方上空にいた相手機と接觸。フラットスピンに入りそのまま落下し木にひつかつた。左肋骨の難骨折。胸椎ねんざ。左足関節、軟骨損傷の為2014/4/28現在治療中。	52	男性	P T	P X	20	複合	腰部・腰椎	骨折	重症		
296	PG	PG	2013/11/30(土)	12:15	静岡県	晴れ	穏やか	南	3	3	自由	直線飛行	1100			軟着陸		猪之頭エリアの通称前山において、Sさんはソアリング飛行していて南進中。相手はほぼ同じ高度で北進し、Sさんの右を通過後、約5秒後にSさんの後方下から接觸。相手はグライダーが回復出来ず森に沈下。Sさんのグライダーは正常飛行可能だったのでランディングに降りて救助に向かう。	42	男性	P		8	複合				不明	